Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги»

КИРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

КИРОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Утверждаю

Врио Губернатора Кировской

области

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ И.В. Васильев

ПРОГРАММА

КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ

ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

КИРОВСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

Согласовано

Федеральное дорожное агентство Р.В. Старовойт

Директор ФКУ «Росдортехнология» П.В. Ручьев

Начальник ФКУ Упрдор «Прикамье» С.В. Царьков

Глава муниципального образования

«Город Киров» В.Н. Владыкин

Глава муниципального образования

«Город Кирово-Чепецк» Е.М. Савина

Глава муниципального образования

«Город Слободской» И.В. Желвакова

Начальник областногоУправления ГИБДД

УМВД России по Кировской области А.Н. Плотников

Начальник УГАДН по Кировской области

и Республике Марий Эл В.А. Саванин

И.о. министра транспорта Кировской области С.М. Мошногорский

Генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» О.Н. Ярош

2017

Содержание

1. Паспорт и обоснование ПКРТИ………………………………………………………..3
2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения……………………………………………64
3. Цели, задачи и целевые индикаторы ПКРТИ………………………………………...68
4. Комплексы мероприятий ПКРТИ……………………………………………………..70
5. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации…………………………………………………………………………....80

Приложения:

Приложение 1. Ресурсное обеспечение мероприятий ПКРТИ……………………………...82

Приложение 2. Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям в 2017-2018 годах…………………………………………………….…………126

Приложение 3. Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках…………………………………… ………………………………………….………140

Приложение 4. Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями…………………………………………...144

Приложение 5. Мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городской агломерации………………………………………………………...176

Приложение 6. Пояснительная записка……………………………………………………...183

1. **Паспорт и обоснование ПКРТИ**

ПАСПОРТ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.1 Основные положения** | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование направления | | Приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» | | | | | | | | | | | |
| Наименование городской агломерации | | Кировская городская агломерация | | | | | 2017 – 2025 годы | | | 01.01.2017 – 31.12.2025 | | | |
| Куратор | | Исполняющий обязанности Заместителя Председателя Правительства Кировской области К.В.Мищенко | | | | | | | | | | | |
| Старшее должностное лицо (СДЛ)\* | | Исполняющий обязанности Заместителя Председателя Правительства Кировской области, министра промышленности и энергетики Кировской области Е.М.Михеев | | | | | | | | | | | |
| Функциональный заказчик | | Министерство транспорта Кировской области | | | | | | | | | | | |
| Руководитель проекта | | Исполняющий обязанности министра транспорта Кировской области С.М. Мошногорский | | | | | | | | | | | |
| Ключевые участники проекта | | Министерство транспорта Российской Федерации  Федеральное дорожное агентство  Министерство транспорта Кировской области  Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области»  Администрация муниципального образования «Город Киров»  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Слободской».  Муниципальное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства города Кирова» | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| **1.2. Содержание приоритетного проекта** | | | | | | | | | | | | | |
| Цель проекта | | Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Кировской городской агломерации (в 2018 г. – не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 г. – 85 процентов) и снижение в Кировской городской агломерации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) в 2 раза, в 2025 г. - на 85 процентов. | | | | | | | | | | | |
| Показатели проекта и их значение по годам | | Показатель | | Ед.  изм. | Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня) | Базовое значение  (2016 год) | Период, год | | | | | | |
| 2017 | | 2018 | 2019 | | 2020 | 2025  (прогнозное) |
| **Общая протяженность дорожной сети городской агломерации,**  **в том числе** | | км | справочный | *805,851* | *805,851* | | *805,851* | *807,638* | | *809,448* | *818,531* |
| автомобильные дороги общего пользования федерального значения | | км | справочный | *46,663* | *46,663* | | *46,663* | *46,663* | | *46,663* | *46,663* |
| автомобильные дороги общего пользования регионального/  межмуниципального значения | | км | справочный | *59,059* | *59,059* | | *59,059* | *59,059* | | *59,059* | *59,059* |
| автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы | | км | справочный | *700,129* | *700,129* | | *700,129* | *701,916* | | *703,726* | *712,809* |
| **Доля протяженности дорожной сети Кировской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в т.ч.** | | % | основной | *24,3* | *40,0* | | *56,4* | *60,8* | | *65,2* | *86,4* |
| км | основной | *195,842* | *322,584* | | *454,851* | *491,194* | | *527,537* | *707,342* |
| м2 | основной | *1588172* | *2783158* | | *4132556* | *4370292* | | *4697572* | *6216777* |
|  | | автомобильные дороги общего пользования федерального значения | | % | основной | *23,8* | *87,1* | | *100* | *100* | | *100* | *100* |
| км | основной | *11,1* | *38,3* | | *46,663* | *46,663* | | *46,663* | *46,663* |
| м2 | основной | *90292* | *322692* | | *399492* | *399492* | | *399492* | *399492* |
|  | | автомобильные дороги общего пользования регионального/  межмуниципального значения | | % | основной | *74,7* | *78,1* | | *91,8* | *91,8* | | *91,8* | *91,8* |
| км | основной | *44,139* | *46,139* | | *54,779* | *54,779* | | *54,779* | *54,779* |
| м2 | основной | *408263* | *445323* | | *560953* | *560953* | | *560953* | *560953* |
|  | | автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы | | % | основной | *20,1* | *34,0* | | *50,3* | *55,5* | | *60,6* | *85,0* |
| км | основной | *140,63* | *238,172* | | *352,248* | *389,752* | | *426,095* | *605,9* |
| м2 | основной | *1089617* | *2015143* | | *3172111* | *3409847* | | *3737127* | *5256332* |
|  | | **Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кировской городской агломерации, в т.ч.** | | шт. | основной | *37* | *28* | | *18* | *10* | | *8* | *4* |
| % | основной | *100* | *75,7* | | *48,6* | *27,0* | | *21,6* | *10,8* |
|  | | автомобильные дороги общего пользования федерального значения | | шт | основной | *2* | *2* | | *1* | *1* | | *0* | *0* |
| % | основной | *100* | *100* | | *50* | *50* | | *0* | *0* |
|  | | автомобильные дороги общего пользования регионального/  межмуниципального значения | | шт | основной | *7* | *5* | | *3* | *2* | | *1* | *0* |
| % | основной | *100* | *71,4* | | *42,8* | *28,6* | | *14,3* | *0* |
|  | | автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы | | шт | основной | *28* | *21* | | *14* | *12* | | *10* | *4* |
| % | основной | *100* | *75,0* | | *50* | *42,8* | | *35,7* | *14,3* |
|  | | **Доля протяженности дорожной сети Кировской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик», %** | | % | показатель второго уровня | *15,1* | *15,1* | | *15,1* | *14,6* | | *13,9* | *11,5* |
|  | | **Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Кировской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %** | | % | показатель второго уровня | *0* | *20* | | *40* | *50* | | *55* | *65* |

|  |  |
| --- | --- |
| Результаты проекта | 1. За счет проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов 85% дорожной сети Кировской городской агломерации.  2. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Кировской городской агломерации снижено до 15% от уровня 2016 г.  3. В Кировской городской агломерации реализованы следующие мероприятия, направленные на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные перевозки:  3.1. На уровне законодательного регулирования приняты необходимые нормативные правовые и технические (при необходимости) акты.  3.2. В полном объеме актуализированы с учетом необходимости решения вышеуказанных задач и утверждены:  - документы территориального планирования;  - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;  - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки;  - комплексные схемы организации дорожного движения.  3.3. Внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:  - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с его-привязкой;  - прогнозирование движения транспортных потоков;  - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением;  - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;  - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения;  - управление транспортными потоками;  - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений;  - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации.  4. В 2017 году внедрена общественно доступная информационно-аналитическая система контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов.  Данная информационно-аналитическая система будет в том числе:  - обеспечивать возможности по мониторингу соблюдения субъектами Российской Федерации требований бюджетного законодательства в части направления в дорожные фонды средств за счет предусмотренных источников в полном объеме;  - содержать сведения о планируемых направлениях расходования средств соответствующих дорожных фондов, в том числе планы закупок в части осуществления дорожных работ, включая по-объектные перечни участков дорожной сети и иных объектов, в отношении которых планируется осуществлять указанные работы;  - содержать сведения о выполненных дорожных работах, включая сведения о гарантийных обязательствах подрядных организаций;  - обеспечивать возможности для получения обратной связи от пользователей дорожной сети, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных предложений, в части ее состояния с гео-привязкой передаваемой информации, в том числе в целях решения задачи по осуществлению верификации представленных субъектами Российской Федерации данных о состоянии дорожной сети Кировской городской агломерации:  информация о состоянии автомобильных дорог в том числе в части наличие дефектов дорожного полотна;  информация об уровне траффика включая наличие транспортных заторов;  информации о местах проведения дорожных работ;  информации о возникновении дорожно-транспортных происшествий.  обеспечивать автоматизированную обработку получаемой от пользователей информации, в том числе в части ее синхронизации и верификации с соответствующей информацией, передаваемой владельцами автомобильных дорог.  5. Внедрены информационные ресурсы, обеспечивающие в том числе:  формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил дорожного движения, для их рассмотрения и принятия решений соответствующими органами;  общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь - в части внесения данных о неучтенных или выявленных аварийно-опасных участках дорог. |

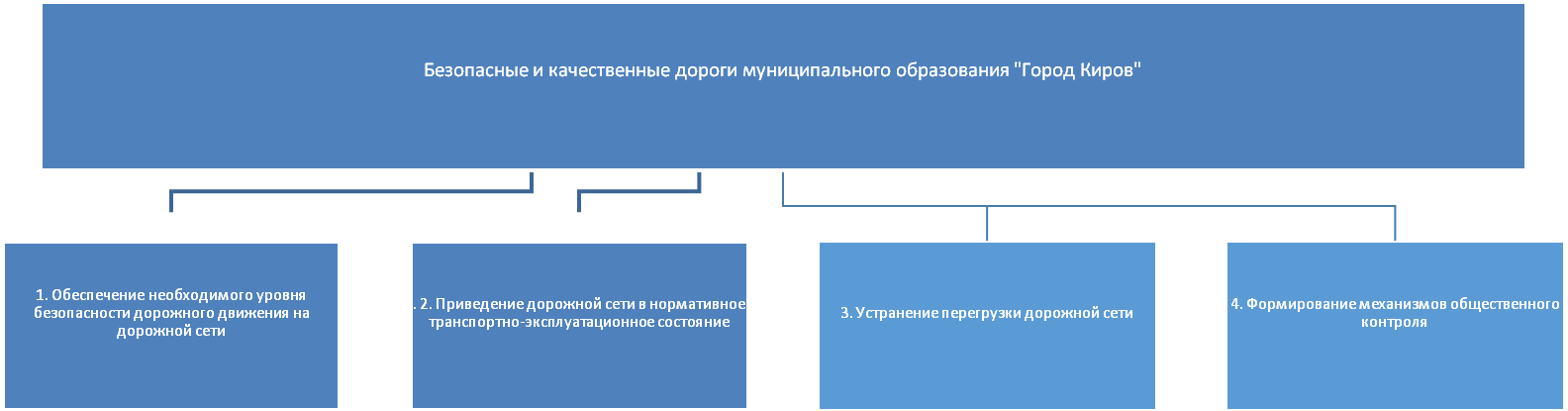
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Описание модели функционирования результатов проекта | | Собрана и обобщена информация о состоянии дорожной сети Кировской городской агломерации, в том числе об участках дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. На основании этих данных разработана и утверждена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации (далее – ПКРТИ).  Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями – «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток.  Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:  - магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;  - магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;  - улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).  ПКРТИ разрабатывается и реализуется администрациями субъектов Российской Федерации совместно с федеральными органами исполнительной власти, администрациями муниципальных образований, владельцами автомобильных дорог. ПКРТИ должна предусматривать консолидацию ресурсов за счет всех возможных источников (федеральные целевые программы, региональные и муниципальные программы и т.д.) на решение поставленных приоритетных задач.  Реализация ПКРТИ должна обеспечивать решение следующих приоритетных задач:  обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Кировской городской агломерации, в том числе в части сокращения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети (в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима и иных мероприятий);  приведение дорожной сети Кировской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет проведения соответствующих дорожных работ);  устранение перегрузки дорожной сети Кировской городской агломерации, в том числе путем за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;  повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Кировской городской агломерации. | | | | | | | | | |
| **1.3. Этапы и контрольные точки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации** | | | | | | | | | | | |
| № | Наименование | | | | | | Тип (завершение этапа/контрольная точка) | | | | Срок |
|  | В Минтранс России представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации). | | | | | | контрольная точка результата | | | | 01.12.2016 |
|  | В государственную программу субъекта Российской Федерации в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации. | | | | | | контрольная точка результата | | | | 26.12.2016 |
|  | С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год.  В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ. | | | | | | контрольная точка результата | | | | 10.02.2017 |
|  | С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год. | | | | | | контрольная точка результата | | | | 10.03.2017 |
|  | Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 г  В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | | | | | | контрольная точка результата | | | | 31.03.2017 |
|  | Субъектом Российской Федерации утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению:  - документов территориального планирования;  - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;  - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки;  - комплексных схем организации дорожного движения. | | | | | | контрольная точка результата | | | | 28.04.2017 |
|  | Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ). | | | | | | контрольная точка показателя | | | | 01.08.2017 |
|  | На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ. | | | | | | контрольная точка результата | | | | 02.10.2017 |
|  | Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | | | | | | контрольная точка показателя | | | | 01.11.2017 |
|  | С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год.  В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ. | | | | | | контрольная точка результата | | | | 09.02.2018 |
|  | С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. | | | | | | контрольная точка результата | | | | 09.03.2018 |
|  | Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 г.  В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | | | | | | контрольная точка результата | | | | 31.03.2018 |
|  | Субъектом Российской Федерации в полном объеме в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены:  - документы территориального планирования;  - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;  - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки;  - комплексные схемы организации дорожного движения. | | | | | | контрольная точка результата | | | | 02.07.2018 |
|  | Субъектом Российской Федерации разработан и представлен в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении. | | | | | | контрольная точка результата | | | | 02.07.2018 |
|  | Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ). | | | | | | контрольная точка показателя | | | | 01.08.2018 |
|  | На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы. | | | | | | контрольная точка результата | | | | 01.10.2018 |
|  | Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | | | | | | контрольная точка показателя | | | | 01.11.2018 |
|  | В государственную программу субъекта Российской Федерации в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации. | | | | | | контрольная точка результата | | | | 26.12.2018 |
|  | С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год.  В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ. | | | | | | контрольная точка результата | | | | 11.02.2019 |
|  | С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год. | | | | | | контрольная точка результата | | | | 11.03.2019 |
|  | Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 г.  В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | | | | | | контрольная точка результата | | | | 29.03.2019 |
|  | В городской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:  - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой;  - прогнозирование движения транспортных потоков;  - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением;  - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;  - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения;  - управление транспортными потоками;  - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений;  - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровня Российской Федерации. | | | | | | контрольная точка результата | | | | 01.07.2019 |
|  | Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ). | | | | | | контрольная точка показателя | | | | 01.08.2019 |
|  | На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы. | | | | | | контрольная точка результата | | | | 01.10.2019 |
|  | Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | | | | | | контрольная точка показателя | | | | 01.11.2019 |
|  | С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год.  В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ. | | | | | | контрольная точка результата | | | | 10.02.2020 |
|  | С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. | | | | | | контрольная точка результата | | | | 10.03.2020 |
|  | Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 г.  В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | | | | | | контрольная точка результата | | | | 31.03.2020 |
|  | В городской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры в том числе со следующим функционалом:  - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой;  - прогнозирование движения транспортных потоков;  - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением;  - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;  - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения;  - управление транспортными потоками;  - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений;  - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровня Российской Федерации. | | | | | | контрольная точка результата | | | | 01.07.2020 |
|  | Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ). | | | | | | контрольная точка показателя | | | | 03.08.2020 |
|  | На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы. | | | | | | контрольная точка результата | | | | 01.10.2020 |
|  | Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | | | | | | контрольная точка показателя | | | | 02.11.2020 |
|  | С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год.  В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ. | | | | | | контрольная точка результата | | | | 10.02.2021 |
|  | С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год. | | | | | | контрольная точка результата | | | | 10.03.2021 |
|  | Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 г.  В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | | | | | | контрольная точка результата | | | | 31.03.2021 |
|  | Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ). | | | | | | контрольная точка показателя | | | | 01.08.2021 |
|  | На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы. | | | | | | контрольная точка результата | | | | 01.10.2021 |
|  | Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | | | | | | контрольная точка показателя | | | | 01.11.2021 |
|  | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектом Российской Федерации результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации за 2021 год предложения по распределению в 2022 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации в рамках приоритетного проекта, с возможной корректировкой числа участников приоритетного проекта, а также целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации, предложения по реализации третьего этапа приоритетного проекта. | | | | | контрольная точка результата | | | | 20.11.2021 | |
|  | На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации, за 2021 г., а также предложения по реализации третьего этапа приоритетного проекта. | | | | | контрольная точка показателя | | | | 01.12.2021 | |
|  | Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден. | | | | | контрольная точка показателя | | | | 21.03.2022 | |
|  | Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта | | | | | контрольная точка показателя | | | | 31.12.2025 | |
|  | Проект завершен. Итоговый отчет утвержден. | | | | | завершение этапа | | | | 31.03.2026 | |
| **1.4. БЮДЖЕТ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА** | | | | | | | | | | | |
| Источники финансирования | | | Год реализации | | | | | | Всего | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | | | 2020-2025\* |
| Бюджетные источники,  млн руб. | | Федеральные | 625 | 730 | 680 | | | 4 080 | 6 115 | | |
| Субъекта Российской Федерации | 539,8 | 630 | 580 | | | 2 880 | 4629,8 | | |
| Местные | 91,5 | 100 | 100 | | | 1 200 | 1 491,5 | | |
| Внебюджетные источники, млн руб. | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 |  | | |
| **ИТОГО** | | | **1 256,3** | **1 460** | **1 360** | | | **8 160** | **12 236,3** | | |
| \* указывается год получения стратегических результатов проекта | | | | | | | | | | | |
| * 1. **ОПИСАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА** | | | | | | | | | | | |
| Связь с государственными программами Российской Федерации | | Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р.  Транспортная стратегия Российской Федерации, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.  Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848.  Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 | | | | | | | | | |
| Формальные основания для инициации | | Федеральный закон от 29.12.2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»  Протокол поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 21.09.2016 № 2 – необходимо обеспечить разработку программ комплексного развития транспортной инфраструктуры крупнейших городских агломераций | | | | | | | | | |
| Ключевые риски и возможности | | Внешние риски:  1. Макроэкономические - затягивание экономического кризиса на длительный срок (сжатие финансовых рынков, рост стоимости заимствований, снижение доходов населения и т.п.); рост стоимости работ и материалов; неблагоприятные колебания курса валют;  Мероприятия по снижению риска: применение механизма сценарного планирования реализации подпроектов. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов.  Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов; импортозамещение.  2. Ресурсные - нехватка квалифицированных кадров на рынке; отсутствие надежных поставщиков и подрядчиков (некачественные проектно-изыскательские и строительно-монтажные работы, срыв сроков); недоступность технологий или оборудования ввиду санкций; сокращение поставщиков и подрядчиков и усиление их переговорной позиции (в т. ч. из-за консолидации игроков).  Мероприятия по снижению риска: формирование требований к подрядчикам по уровню квалификации персонала. Активная GR-политика по смягчению режима санкций для поставщиков передовых технологий или оборудования. Развитие передовых технологий и компетенций в Российской Федерации.Контроль за соблюдением поставщиками и подрядчиками антимонопольного законодательства. | | | | | | | | | |
|  | | Внутренние риски:  1. Финансовые - недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов.  Мероприятия по снижению риска: привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства. Предоставление инвесторам государственных гарантий и кредитов государственных институтов развития; временное переключение на реализацию проектов со 100% финансированием из бюджета  2. Управленческие - недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы министерств и ведомств.  Мероприятия по снижению риска: использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации подпроектов.  3. Научно-технические и технологические - снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий.  Мероприятия по снижению риска: совершенствование технологического контроля.  Ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов из-за нарушения технологий.  Ключевые возможности:  1.Повышение уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Кировской городской агломерации.  Мероприятия по реализации возможности: обустройство наиболее опасных участков дорожными ограждениями, установка и модернизация технических средств организации дорожного движения, обустройство дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам источниками освещения, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства, соблюдение требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах, мероприятия по профилактике нарушений Правил дорожного движения.  2. Увеличение доли дорожной сети Кировской городской агломерации с нормативным транспортно-эксплуатационным состоянием.  Мероприятия по реализации возможности: осуществление необходимого ремонта дорожной сети, своевременное и качественное содержание дорожной сети, применение наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также технико-экономического обоснования эффективности их применения. | | | | | | | | | |
|  | | 3.Сокращение перегрузки дорожной сети Кировской городской агломерации.  Мероприятия по реализации возможности: реконструкция (уширение) проезжих частей дорожной сети в местах перегрузки, строительство новых участков дорожной сети, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизация транспортных потоков, повышение эффективности системы управления дорожным движением, переход на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры,  4. Формирование механизмов общественного контроля.  Мероприятия по реализации возможности: использование информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации.  5. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Кировской городской агломерации.  Мероприятия по реализации возможности: информирование о проводимых дорожных работах, учет мнения граждан при формировании плана дорожных работ, привлечение граждан к контролю за проводимыми работами, качественное выполнение дорожных работ | | | | | | | | | |

**ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА**

**программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации**

**«Безопасные и качественные дороги»**

**1.6.Структурная декомпозиция результатов (продукта) проекта**



**1.7.Календарный план-график работ проекта**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | Длитель-ность, дней | Начало | Окончание | 2016 | 2017 | | | | 2018 | | | | 2019-2025 | | | |
| IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV |
|  | Паспорт приоритетного проекта утвержден | 1 | 18.11.2016 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектами Российской Федерации проектов программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций) предложения по распределению в 2017 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, а также целевые показатели программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций. |  | 19.11.2016 | 16.12.2016 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Подготовлены и направлены на рассмотрение в заинтересованные федеральные органы исполнительной власти и представителям экспертного сообщества предложения по архитектуре и функционалу разрабатываемых в рамках приоритетного проекта информационно-аналитических систем, в том числе проекты необходимых технических заданий. |  | 19.11.2016 | 16.12.2016 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | В государственную программу Кировской области в качестве аналитических приложений включены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации. |  | 17.12.2016 | 26.12.2016 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Сводный план приоритетного проекта утвержден. |  | 27.12.2016 | 16.01.2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Правительством Российской Федерации утверждены Правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, а также распределение указанных межбюджетных трансфертов на 2017 год. |  | 17.01.2017 | 20.01.2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Согласованы предложения по архитектуре и функционалу разрабатываемых в рамках приоритетного проекта информационно-аналитических систем, в том числе проекты необходимых технических заданий. |  | 17.01.2017 | 20.01.2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | С субъектом Российской Федерации заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ. |  | 21.01.2017 | 10.02.2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Доведение до Кировской области в соответствии с заключенным соглашением межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Кировской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2017 год. |  | 11.02.2017 | 01.03.2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Субъектом Российской Федерации с необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2017 год. |  | 02.03.2017 | 10.03.2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2017 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. |  | 11.03.2017 | 31.03.2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Правительством Российской Федерации утверждена дорожная карта по принятию нормативных правовых актов, необходимых для реализации предусмотренных приоритетным проектом мероприятий, направленных на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные пассажирские перевозки |  | 11.03.2017 | 31.03.2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектами Российской Федерации календарных планов выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год предложения по внесении изменений в сводный план проекта и, при необходимости, в паспорт приоритетного проекта. |  | 01.04.2017 | 12.04.2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Субъектами Российской Федерации утверждены дорожные карты по актуализации и утверждению:  - документы территориального планирования;  - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;  - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки;  - комплексные схемы организации дорожного движения. |  | 13.04.2017 | 28.04.2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ). |  | 29.04.2017 | 01.08.2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации, по состоянию на 1 августа 2017 г. |  | 02.08.2017 | 15.08.2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Разработаны и запущены в пилотную эксплуатацию информационные ресурсы, обеспечивающие:  формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил дорожного движения, для их рассмотрения и принятия решений соответствующими органами;  общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь в части внесения данных о неучтенных или выявленных аварийно-опасных участках дорог. |  | 16.08.2017 | 01.09.2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Разработана и запущена в пилотную эксплуатацию общественно доступная информационно-аналитическая система контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов. |  | 16.08.2017 | 01.09.2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы. |  | 02.09.2017 | 02.10.2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. |  | 03.10.2017 | 01.11.2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектами Российской Федерации результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации за 2017 год предложения по распределению в 2018 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации, с возможной корректировкой числа участников приоритетного проекта а также целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации. |  | 02.11.2017 | 20.11.2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Запушена в эксплуатацию в полном объеме общественно доступная информационно-аналитическая система контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов. |  | 21.11.2017 | 01.12.2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации, за 2017 г. |  | 21.11.2017 | 01.12.2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | В полном объеме приняты нормативные правовое акты, предусмотренные утвержденной Правительством Российской Федерации дорожной картой по принятию нормативных правовых актов, необходимых для реализации предусмотренных приоритетным проектом мероприятий, направленных на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политикой, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные пассажирские перевозки. |  | 02.12.2017 | 20.12.2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Правительством Российской Федерации утверждено распределение межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2018 г. |  | 21.12.2017 | 19.01.2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | С субъектом Российской Федерации заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программе субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ. |  | 20.01.2018 | 09.02.2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Доведение до субъекта Российской Федерации в соответствии с заключенным соглашением межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2018 год. |  | 10.02.2018 | 01.03.2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Субъектом Российской Федерации с необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2018 год. |  | 02.03.2018 | 09.03.2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2018 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. |  | 10.03.2018 | 31.03.2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Запущены в эксплуатацию в полном объеме информационные ресурсы, обеспечивающие:  формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил дорожного движения, для их рассмотрения и принятия решений соответствующими органами;  общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь в части внесения данных о неучтенных или выявленных аварийно-опасных участках дорог. |  | 10.03.2018 | 31.03.2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа, представленного субъектом Российской Федерации календарного плана выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год предложения по внесении изменений в сводный план проекта и, при необходимости, в паспорт приоритетного проекта. |  | 01.04.2018 | 13.04.2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Субъектом Российской Федерации в полном объеме в отношении Кировской городской агломерации в полном объеме актуализированы и утверждены:  - документы территориального планирования;  - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;  - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки;  - комплексные схемы организации дорожного движения. |  | 14.04.2018 | 02.07.2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Субъектом Российской Федерации разработаны и представлены в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащие детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении. |  | 14.04.2018 | 02.07.2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по результатам анализа представленного субъектом Российской Федерации проекта актуализированной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе в части вопросов его ресурсного обеспечения. |  | 03.07.2018 | 01.08.2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ). |  | 01.04.2018 | 01.08.2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации, по состоянию на 1 августа 2018 г., а также предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе в части вопросов его ресурсного обеспечения. |  | 02.08.2018 | 15.08.2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы. |  | 16.08.2018 | 01.10.2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. |  | 02.10.2018 | 01.11.2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектом Российской Федерации результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации за 2018 год предложения по распределению в 2019 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации в рамках приоритетного проекта, с возможной корректировкой числа участников приоритетного проекта а также целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации. |  | 02.11.2018 | 20.11.2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации, за 2018 г., а также проект корректировки паспорта приоритетного проекта с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта. |  | 21.11.2018 | 03.12.2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | В государственную программу субъекта Российской Федерации в качестве аналитических приложений включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации. |  | 04.12.2018 | 26.12.2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Завершен первый этап проекта. Отчет о результатах реализации первого этапа проекта утвержден. |  | 27.12.2018 | 21.01.2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Правительством Российской Федерации утверждено распределение межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2019 г. |  | 27.12.2018 | 21.01.2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | С субъектом Российской Федерации заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ. |  | 22.01.2019 | 11.02.2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Доведение до субъекта Российской Федерации в соответствии с заключенным соглашением межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2019 год. |  | 12.02.2019 | 01.03.2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Субъектом Российской Федерации с необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2019 год. |  | 02.03.2019 | 11.03.2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2019 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. |  | 12.03.2019 | 29.03.2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектом Российской Федерации календарных планов выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год предложения по внесении изменений в сводный план проекта и, при необходимости, в паспорт приоритетного проекта. |  | 30.03.2019 | 12.04.2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | В Кировской городской агломерации в пилотную эксплуатацию введены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры. |  | 13.04.2019 | 01.07.2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ). |  | 30.03.2019 | 01.08.2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации, по состоянию на 1 августа 2019 г. |  | 02.08.2019 | 15.08.2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы. |  | 16.08.2019 | 01.10.2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. |  | 02.10.2019 | 01.11.2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектом Российской Федерации результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации за 2019 год предложения по распределению в 2020 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации, с возможной корректировкой числа участников приоритетного проекта, а также целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации. |  | 02.11.2019 | 20.11.2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации, за 2019 г. |  | 21.11.2019 | 03.12.2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Правительством Российской Федерации утверждено распределение межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2020 г. |  | 04.12.2019 | 20.01.2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | С субъектом Российской Федерации заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ. |  | 21.01.2020 | 10.02.2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Доведение до субъекта Российской Федерации в соответствии с заключенным соглашениями межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2020 год. |  | 11.02.2020 | 02.03.2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Субъектом Российской Федерации с органами местного самоуправления в муниципальных образованиях-центрах городских агломераций заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2020 год. |  | 03.03.2020 | 10.03.2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2020 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. |  | 11.03.2020 | 31.03.2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектом Российской Федерации календарных планов выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год предложения по внесении изменений в сводный план проекта и, при необходимости, в паспорт приоритетного проекта. |  | 01.04.2020 | 13.04.2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | В Кировской городской агломерации в полном объеме внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры. |  | 14.04.2020 | 01.07.2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ). |  | 01.04.2020 | 03.08.2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации, по состоянию на 1 августа 2020 г. |  | 04.08.2020 | 14.08.2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы. |  | 15.08.2020 | 01.10.2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. |  | 02.12.2020 | 02.11.2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектом Российской Федерации результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации за 2020 год предложения по распределению в 2021 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации, с возможной корректировкой числа участников приоритетного проекта, а также целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации. |  | 03.11.2020 | 20.11.2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации, за 2020 г. |  | 21.11.2020 | 01.12.2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Правительством Российской Федерации утверждено распределение межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2021 г. |  | 02.12.2020 | 20.01.2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | С субъектом Российской Федерации заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ. |  | 21.01.2021 | 10.02.2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Доведение до субъекта Российской Федерации в соответствии с заключенным соглашением межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2021 год. |  | 11.02.2021 | 01.03.2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Субъектом Российской Федерации с органами местного самоуправления в муниципальных образованиях-центрах городских агломераций заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2021 год. |  | 02.03.2021 | 10.03.2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2021 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2021 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. |  | 11.03.2021 | 31.03.2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленного субъектом Российской Федерации календарного плана выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2021 год предложения по внесении изменений в сводный план проекта и, при необходимости, в паспорт приоритетного проекта. |  | 01.04.2021 | 12.04.2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ). |  | 01.04.2021 | 01.08.2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации, по состоянию на 1 августа 2021 г. |  | 02.08.2021 | 16.08.2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы. |  | 17.08.2021 | 01.10.2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. |  | 02.10.2021 | 01.11.2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектом Российской Федерации результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации за 2021 год предложения по распределению в 2022 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации в рамках приоритетного проекта, с возможной корректировкой числа участников приоритетного проекта, а также целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации, предложения по реализации третьего этапа приоритетного проекта. |  | 02.11.2021 | 20.11.2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации, за 2021 г., а также предложения по реализации третьего этапа приоритетного проекта. |  | 21.11.2021 | 01.12.2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден. |  | 02.12.2021 | 21.03.2022 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта |  | 22.03.2022 | 31.12.2025 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Проект завершен. Итоговый отчет утвержден. |  |  | 31.03.2026 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

* 1. **Этапы и контрольные точки**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Паспорт приоритетного проекта утвержден | контрольная точка результата | 18.11.2016 | Правительство Российской Федерации | Проектный  комитет |
|  | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектами Российской Федерации проектов программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций) предложения по распределению в 2017 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, а также целевые показатели программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций. | контрольная точка результата | 16.12.2016 | Проектный  комитет | Проектный  комитет |
|  | Подготовлены и направлены на рассмотрение в заинтересованные федеральные органы исполнительной власти и представителям экспертного сообщества предложения по архитектуре и функционалу разрабатываемых в рамках приоритетного проекта информационно-аналитических систем, в том числе проекты необходимых технических заданий. | контрольная точка результата | 16.12.2016 | Проектный  комитет | Проектный  комитет |
|  | В государственную программу Кировской области в качестве аналитических приложений включены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации. | контрольная точка результата | 26.12.2016 | Правительство Российской Федерации | Проектный  комитет |
|  | Сводный план приоритетного проекта утвержден. | контрольная точка результата | 16.01.2017 | Правительство Российской Федерации | Проектный  комитет |
|  | Правительством Российской Федерации утверждены Правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, а также распределение указанных межбюджетных трансфертов на 2017 год. | контрольная точка результата | 20.01.2017 | Правительство Российской Федерации | Проектный  комитет |
|  | Согласованы предложения по архитектуре и функционалу разрабатываемых в рамках приоритетного проекта информационно-аналитических систем, в том числе проекты необходимых технических заданий. | контрольная точка результата | 20.01.2017 | Проектный  комитет | Проектный  комитет |
|  | С субъектом Российской Федерации заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ. | контрольная точка результата | 10.02.2017 | Правительство Российской Федерации  Правительство Кировской области | Проектный  комитет |
|  | Доведение до Кировской области в соответствии с заключенным соглашением межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Кировской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2017 год. | контрольная точка результата | 01.03.2017 | Правительство Российской Федерации | Проектный  комитет |
|  | Субъектом Российской Федерации с необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2017 год. | контрольная точка результата | 10.03.2017 | Правительство Кировской области | Проектный  комитет |
|  | Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2017 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | контрольная точка результата | 31.03.2017 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»,  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | Правительством Российской Федерации утверждена дорожная карта по принятию нормативных правовых актов, необходимых для реализации предусмотренных приоритетным проектом мероприятий, направленных на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные пассажирские перевозки | контрольная точка результата | 31.03.2017 | Правительство Российской Федерации | Проектный  комитет |
|  | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектами Российской Федерации календарных планов выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год предложения по внесении изменений в сводный план проекта и, при необходимости, в паспорт приоритетного проекта. | контрольная точка результата | 12.04.2017 | Проектный комитет | Проектный  комитет |
|  | Субъектами Российской Федерации утверждены дорожные карты по актуализации и утверждению:  - документы территориального планирования;  - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;  - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки;  - комплексные схемы организации дорожного движения. | контрольная точка результата | 28.04.2017 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»,  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ). | контрольная точка показателя | 01.08.2017 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»,  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации, по состоянию на 1 августа 2017 г. | контрольная точка показателя | 15.08.2017 | президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам | Проектный  комитет |
|  | Разработаны и запущены в пилотную эксплуатацию информационные ресурсы, обеспечивающие:  формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил дорожного движения, для их рассмотрения и принятия решений соответствующими органами;  общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь в части внесения данных о неучтенных или выявленных аварийно-опасных участках дорог. | контрольная точка результата | 01.09.2017 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»,  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | Разработана и запущена в пилотную эксплуатацию общественно доступная информационно-аналитическая система контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов. | контрольная точка результата | 01.09.2017 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы. | контрольная точка результата | 02.10.2017 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»,  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | контрольная точка показателя | 01.11.2017 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»,  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектами Российской Федерации результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации за 2017 год предложения по распределению в 2018 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации, с возможной корректировкой числа участников приоритетного проекта а также целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации. | контрольная точка результата | 20.11.2017 | Проектный комитет | Проектный  комитет |
|  | Запушена в эксплуатацию в полном объеме общественно доступная информационно-аналитическая система контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов. | контрольная точка результата | 01.12.2017 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации, за 2017 г. | контрольная точка показателя | 01.12.2017 | президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам | Проектный  комитет |
|  | В полном объеме приняты нормативные правовое акты, предусмотренные утвержденной Правительством Российской Федерации дорожной картой по принятию нормативных правовых актов, необходимых для реализации предусмотренных приоритетным проектом мероприятий, направленных на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политикой, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные пассажирские перевозки. | контрольная точка результата | 20.12.2017 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»,  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | Правительством Российской Федерации утверждено распределение межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2018 г. | контрольная точка результата | 19.01.2018 | Правительство Российской Федерации | Проектный  комитет |
|  | С субъектом Российской Федерации заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программе субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ. | контрольная точка результата | 09.02.2018 | Правительство Российской Федерации  Правительство Кировской области | Проектный  комитет |
|  | Доведение до субъекта Российской Федерации в соответствии с заключенным соглашением межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2018 год. | контрольная точка результата | 01.03.2018 | Правительство Российской Федерации | Проектный  комитет |
|  | Субъектом Российской Федерации с необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2018 год. | контрольная точка результата | 09.03.2018 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2018 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | контрольная точка результата | 31.03.2018 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»,  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | Запущены в эксплуатацию в полном объеме информационные ресурсы, обеспечивающие:  формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил дорожного движения, для их рассмотрения и принятия решений соответствующими органами;  общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь в части внесения данных о неучтенных или выявленных аварийно-опасных участках дорог. | контрольная точка результата | 31.03.2018 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»,  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа, представленного субъектом Российской Федерации календарного плана выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год предложения по внесении изменений в сводный план проекта и, при необходимости, в паспорт приоритетного проекта. | контрольная точка результата | 13.04.2018 | Проектный комитет | Проектный  комитет |
|  | Субъектом Российской Федерации в полном объеме в отношении Кировской городской агломерации актуализированы и утверждены:  - документы территориального планирования;  - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;  - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки;  - комплексные схемы организации дорожного движения. | контрольная точка результата | 02.07.2018 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | Субъектом Российской Федерации разработаны и представлены в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащие детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении. | контрольная точка результата | 02.07.2018 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по результатам анализа представленного субъектом Российской Федерации проекта актуализированной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе в части вопросов его ресурсного обеспечения. | контрольная точка результата | 01.08.2018 | Проектный комитет | Проектный  комитет |
|  | Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ). | контрольная точка показателя | 01.08.2018 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»,  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации, по состоянию на 1 августа 2018 г., а также предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе в части вопросов его ресурсного обеспечения. | контрольная точка показателя | 15.08.2018 | президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам | Проектный  комитет |
|  | На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы. | контрольная точка результата | 01.10.2018 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»,  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | контрольная точка показателя | 01.11.2018 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»,  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектом Российской Федерации результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации за 2018 год предложения по распределению в 2019 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации в рамках приоритетного проекта, с возможной корректировкой числа участников приоритетного проекта а также целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации. | контрольная точка результата | 20.11.2018 | Проектный комитет | Проектный  комитет |
|  | На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации, за 2018 г., а также проект корректировки паспорта приоритетного проекта с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта. | контрольная точка показателя | 03.12.2018 | президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам | Проектный  комитет |
|  | В государственную программу субъекта Российской Федерации в качестве аналитических приложений включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации. | контрольная точка результата | 26.12.2018 | Правительство Кировской области | Проектный  комитет |
|  | Завершен первый этап проекта. Отчет о результатах реализации первого этапа проекта утвержден. | контрольная точка показателя | 21.01.2019 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»,  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | Правительством Российской Федерации утверждено распределение межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2019 г. | контрольная точка результата | 21.01.2019 | Правительство Российской Федерации | Проектный  комитет |
|  | С субъектом Российской Федерации заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ. | контрольная точка результата | 11.02.2019 | Правительство Российской Федерации  Правительство Кировской области | Проектный  комитет |
|  | Доведение до субъекта Российской Федерации в соответствии с заключенным соглашением межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2019 год. | контрольная точка результата | 01.03.2019 | Правительство Российской Федерации | Проектный  комитет |
|  | Субъектом Российской Федерации с необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2019 год. | контрольная точка результата | 11.03.2019 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»,  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2019 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | контрольная точка результата | 29.03.2019 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»,  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектом Российской Федерации календарных планов выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год предложения по внесении изменений в сводный план проекта и, при необходимости, в паспорт приоритетного проекта. | контрольная точка результата | 12.04.2019 | Проектный комитет | Проектный  комитет |
|  | В Кировской городской агломерации в пилотную эксплуатацию введены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры. | контрольная точка результата | 01.07.2019 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ). | контрольная точка показателя | 01.08.2019 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»,  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации, по состоянию на 1 августа 2019 г. | контрольная точка показателя | 15.08.2019 | президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам | Проектный  комитет |
|  | На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы. | контрольная точка результата | 01.10.2019 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»,  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | контрольная точка показателя | 01.11.2019 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»,  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектом Российской Федерации результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации за 2019 год предложения по распределению в 2020 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации, с возможной корректировкой числа участников приоритетного проекта, а также целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации. | контрольная точка результата | 20.11.2019 | Проектный комитет | Проектный  комитет |
|  | На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации, за 2019 г. | контрольная точка показателя | 03.12.2019 | президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам | Проектный  комитет |
|  | Правительством Российской Федерации утверждено распределение межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2020 г. | контрольная точка результата | 20.01.2020 | Правительство Российской Федерации | Проектный  комитет |
|  | С субъектом Российской Федерации заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ. | контрольная точка результата | 10.02.2020 | Правительство Российской Федерации  Правительство Кировской области | Проектный  комитет |
|  | Доведение до субъекта Российской Федерации в соответствии с заключенным соглашениями межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2020 год. | контрольная точка результата | 02.03.2020 | Правительство Российской Федерации | Проектный  комитет |
|  | Субъектом Российской Федерации с органами местного самоуправления в муниципальных образованиях-центрах городских агломераций заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2020 год. | контрольная точка результата | 10.03.2020 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2020 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | контрольная точка результата | 31.03.2020 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»,  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектом Российской Федерации календарных планов выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год предложения по внесении изменений в сводный план проекта и, при необходимости, в паспорт приоритетного проекта. | контрольная точка результата | 13.04.2020 | Проектный комитет | Проектный  комитет |
|  | В Кировской городской агломерации в полном объеме внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры. | контрольная точка результата | 01.07.2020 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»,  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ). | контрольная точка показателя | 03.08.2020 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»,  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации, по состоянию на 1 августа 2020 г. | контрольная точка показателя | 14.08.2020 | президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам | Проектный  комитет |
|  | На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы. | контрольная точка результата | 01.10.2020 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»,  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | контрольная точка показателя | 02.11.2020 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»,  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектом Российской Федерации результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации за 2020 год предложения по распределению в 2021 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации, с возможной корректировкой числа участников приоритетного проекта, а также целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации. | контрольная точка результата | 20.11.2020 | Проектный комитет | Проектный  комитет |
|  | На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации, за 2020 г. | контрольная точка показателя | 01.12.2020 | президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам | Проектный  комитет |
|  | Правительством Российской Федерации утверждено распределение межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2021 г. | контрольная точка результата | 20.01.2021 | Правительство Российской Федерации | Проектный  комитет |
|  | С субъектом Российской Федерации заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ. | контрольная точка результата | 10.02.2021 | Правительство Российской Федерации  Правительство Кировской области | Проектный  комитет |
|  | Доведение до субъекта Российской Федерации в соответствии с заключенным соглашением межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2021 год. | контрольная точка результата | 01.03.2021 | Правительство Российской Федерации | Проектный  комитет |
|  | Субъектом Российской Федерации с органами местного самоуправления в муниципальных образованиях-центрах городских агломераций заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2021 год. | контрольная точка результата | 10.03.2021 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2021 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2021 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | контрольная точка результата | 31.03.2021 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»,  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленного субъектом Российской Федерации календарного плана выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2021 год предложения по внесении изменений в сводный план проекта и, при необходимости, в паспорт приоритетного проекта. | контрольная точка результата | 12.04.2021 | Проектный комитет | Проектный  комитет |
|  | Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ). | контрольная точка показателя | 01.08.2021 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»,  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации, по состоянию на 1 августа 2021 г. | контрольная точка показателя | 16.08.2021 | президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам | Проектный  комитет |
|  | На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы. | контрольная точка результата | 01.10.2021 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»,  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | контрольная точка показателя | 01.11.2021 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»,  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектом Российской Федерации результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации за 2021 год предложения по распределению в 2022 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации в рамках приоритетного проекта, с возможной корректировкой числа участников приоритетного проекта, а также целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации, предложения по реализации третьего этапа приоритетного проекта. | контрольная точка результата | 20.11.2021 | Проектный комитет | Проектный  комитет |
|  | На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации, за 2021 г., а также предложения по реализации третьего этапа приоритетного проекта. | контрольная точка показателя | 01.12.2021 | президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам | Проектный  комитет |
|  | Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден. | контрольная точка показателя | 21.03.2022 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»,  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта | контрольная точка показателя | 31.12.2025 | Правительство Кировской области  Администрация муниципального образования «Город Киров»  КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»,  Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  администрация муниципального образования «город Слободской». | Проектный  комитет |
|  | Проект завершен. Итоговый отчет утвержден. | завершение этапа | 31.03.2026 | Проектный  комитет | Проектный  комитет |

* 1. **Реестр заинтересованных сторон**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | Организация | Представитель интересов  (ФИО, должность) | Ожидание от реализации проекта |
| 1. | Министерство транспорта Российской Федерации | Соколов Максим Юрьевич, министр | Повышение уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети.  Увеличение доли дорожной сети с нормативным транспортно-эксплуатационным состоянием.  Сокращение перегрузки дорожной сети |
| 2. | Министерство транспорта Кировской области | Мошногорский Сергей Михайлович, исполняющий обязанности министра | Повышение уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети.  Увеличение доли дорожной сети с нормативным транспортно-эксплуатационным состоянием.  Сокращение перегрузки дорожной сети |
| 3. | Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области» | Букланов Владимир Михайлович, директор | Увеличение доли дорожной сети с нормативным транспортно-эксплуатационным состоянием. |
| 4. | Администрация муниципального образования «Город Киров» | Перескоков Александр Викторович, глава администрации | Повышение уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети муниципального образования «Город Киров».  Увеличение доли дорожной сети Кировской городской агломерации с нормативным транспортно-эксплуатационным состоянием.  Сокращение перегрузки дорожной сети Кировской городской агломерации. |
| 5. | Муниципальное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства города Кирова» | Ишутинов Алексей Викторович, начальник | Увеличение доли дорожной сети Кировской городской агломерации с нормативным транспортно-эксплуатационным состоянием |
| 6. | Государственная инспекция безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области | Плотников Александр Николаевич, главный государственный инспектор безопасности дорожного движения по Кировской области | Повышение уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Кировской городской агломерации |
| 7. | Администрация муниципального образования «город Слободской» | Желвакова Ирина Викторовна, глава города | Повышение уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети муниципального образования «город Слободской».  Увеличение доли дорожной сети Кировской городской агломерации с нормативным транспортно-эксплуатационным состоянием. |
| 8. | Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области | Шинкарёв Михаил Анатольевич, глава администрации | Повышение уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области.  Увеличение доли дорожной сети муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области с нормативным транспортно-эксплуатационным состоянием.  Сокращение перегрузки дорожной сети муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области. |

* 1. **Реестр рисков проекта**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование риска | Ожидаемые последствия | Мероприятия  по реагированию | Вероятность наступления | Уровень влияния на проект |
| 1. | Макроэкономический | затягивание экономического кризиса на длительный срок (сжатие финансовых рынков, рост стоимости заимствований, снижение доходов населения и т.п.); рост стоимости работ и материалов; неблагоприятные колебания курса валют; | применение механизма сценарного планирования реализации подпроектов. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов.  Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов; импортозамещение. | средняя | средний |
| 2. | 2. Ресурсный | нехватка квалифицированных кадров на рынке; отсутствие надежных поставщиков и подрядчиков (некачественные проектно-изыскательские и строительно-монтажные работы, срыв сроков); недоступность технологий или оборудования ввиду санкций; сокращение поставщиков и подрядчиков и усиление их переговорной позиции (в т. ч. из-за консолидации игроков). | формирование требований к подрядчикам по уровню квалификации персонала. Активная GR-политика по смягчению режима санкций для поставщиков передовых технологий или оборудования. Развитие передовых технологий и компетенций в Российской Федерации. Контроль за соблюдением поставщиками и подрядчиками антимонопольного законодательства. | средняя | средний |
| 3. | Финансовый | недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов. | привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства. Предоставление инвесторам государственных гарантий и кредитов государственных институтов развития; Временное переключение на реализацию проектов со 100% финансированием из бюджета | высокая | высокий |
| 4. | Управленческий | недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы министерств и ведомств. | использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации подпроектов. | средняя | средний |
| 5. | Научно-технический и технологический | снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий. | совершенствование технологического контроля.  Ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов из-за нарушения технологий. | средняя | средний |

* 1. **Реестр возможностей проекта**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование возможности | Ожидаемые эффекты | Мероприятия  по реализации возможностей | Вероятность наступления | Уровень влияния на проект |
| 1. | Повышение уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Кировской городской агломерации | Увеличение доли дорожной сети с обеспеченной безопасностью дорожного движения.  Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий | Обустройство наиболее опасных участков дорожными ограждениями.  Установка и модернизация технических средств организации дорожного движения.  Обустройство дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам источниками освещения, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства.  Соблюдение требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах.  Мероприятия по профилактике нарушений Правил дорожного движения. | высокая | высокий |
| 2. | Приведение дорожной сети Кировской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние | Увеличение доли дорожной сети с нормативным транспортно-эксплуатационным состоянием | Осуществление необходимого ремонта дорожной сети.  Своевременное и качественное содержание дорожной сети.  Применение наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ. | средняя | средний |
| 3. | Сокращение перегрузки дорожной сети Кировской городской агломерации | Уменьшение доли перегруженных участков дорожной сети | Реконструкция (уширение) проезжих частей дорожной сети в местах перегрузки.  Строительство новых участков дорожной сети.  Переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизация транспортных потоков, повышение эффективности системы управления дорожным движением, переход на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры, | средняя | низкий |
| 4. | Формирование механизмов общественного контроля | Привлечение граждан к осуществлению контроля за дорожными работами | Мероприятия по реализации возможности: использование информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации. | средняя | средний |
| 5. | Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Кировской городской агломерации | Увеличение доли граждан, удовлетворенных состоянием дорожной сети | Мероприятия по реализации возможности: информирование о проводимых дорожных работах, учет мнения граждан при формировании плана дорожных работ, привлечение граждан к контролю за проводимыми работами, качественное выполнение дорожных работ | средняя | средний |

* 1. **Бюджет проекта**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование этапа, задачи | Бюджетные источники финансирования, млн руб. | | | Внебюджетные источники финансирования, млн руб. | Всего,  млн руб. |
| Федеральные | Субъект Российской Федерации | Местные |
| 1. | 1 этап: реализации некапиталоемких мероприятий, предусматривающих преимущественно выполнение работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети, мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, мероприятий по организации дорожного движения. | 1 355 | 1 169,8 | 191,5 | 0 | 2 716,3 |
| 1.1 | Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Кировской городской агломерации | 0\* | 0\* | 0\* | 0 | 0\* |
| 1.2 | Увеличение доли дорожной сети Кировской городской агломерации с нормативным транспортно-эксплуатационным состоянием | 1 355 | 1 169,8 | 191,5 | 0 | 2716,3 |
| 2 | 2 этап: реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией. | 4 760 | 3 460 | 1 300 | 0 | 10 120 |
| 2.1 | Сокращение перегрузки дорожной сети Кировской городской агломерации путем строительства (реконструкции) новых участков дорожной сети | 2920 | 2 120 | 800 | 0 | 6200 |
| **ИТОГО** | | **6 115** | **4 629,8** | **1 491,5** | **0** | **12 236,3** |

\* за счет средств местных бюджетов

**2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения**

Кировская городская агломерация, активное развитие которой началось после присвоения Кирово-Чепецку статуса города (1955 г.), включает в себя города Киров, Кирово-Чепецк, Слободской, а также Кирово-Чепецкий и Слободской муниципальные районы. Общее население агломерации составляет около 650 тысяч человек, в том числе городское население городов Киров - около 470 тысяч, Кирово-Чепецк - 85 тысяч, Слободской - 35 тысяч.

Развитие городской агломерации влечет за собой новые вызовы для города Кирова:

1. Увеличение численности так называемого "дневного" населения города, которое появляется в результате маятниковой миграции с территории агломерации. Численность такого населения может достигать для города Кирова 15% от постоянной численности. "Дневное" население создает дополнительную нагрузку на городские инфраструктуры и, как правило, не учитывается в генплане.

2. Увеличение транспортного потока. В результате маятниковой миграции и увеличения интенсивности связей между городами основные транспортные пути, сооруженные еще в советское время, не справляются с новым объемом транспорта. Наибольшие проблемы возникают на въездах (выездах) в город Киров со стороны Кирово-Чепецка и Слободского. Существующие транспортно-пересадочные узлы (железнодорожный и автовокзал) не отвечают современным требованиям и фактическому пассажиропотоку.

3. Возможная конкуренция на рынке недвижимости, услуг и рынке труда со стороны развивающихся центров агломерации. По мере развития транспортной сети и сокращения времени в пути между основными центрами агломерации территория будет сжиматься, и города агломерации будут сильнее конкурировать между собой по стоимости недвижимости, качеству услуг, средней заработной плате.

Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависят социально-экономическое развитие и условия жизни населения.

В настоящее время социально-экономическое развитие Кировской городской агломерации во многом сдерживается по причине неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния и недостаточного уровня развития дорожной сети. Действующая сеть автомобильных дорог Кировской городской агломерации сформирована в 40 - 60-е годы XX века. Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа и практически исчерпала свою пропускную способность. Постоянные транспортные заторы значительно снижают скорость движения, что резко увеличивает транспортные издержки.

На сегодняшний день протяженность дорог и улиц на территории Кировской городской агломерации, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям составляет 610,549 км или 75,6 %, в том числе на территории города Кирова - 458,44 км или 84,7 %, на территории города Кирово-Чепецка - 47,2 км или 52,7%, на территории города Слободского – 54,4 км или 77,1 %, автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения на территории агломерации – 16,7 км или 28,3 %, автомобильные дороги федерального значения – 35,563 км.

Информация о протяженности автомобильных дорог и улиц, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям Кировской городской агломерации представлены в Таблице № 1.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются связующим звеном между населенными пунктами, расположенными в границах Кировской городской агломерации.

Основу уличной сети составляют магистральные улицы и дороги, по которым осуществляется пропуск массового пассажирского транспорта, грузового автотранспорта и интенсивных потоков легкового транспорта. Общая протяженность улично-дорожной сети с твердым покрытием Кировской городской агломерации составляет 807,229 км, в том числе 46,663 км автомобильные дороги федерального значения, передаваемые в федеральную собственность с 01.01.2017 в соответствии с поставновлением Правительства Российской Федерации от 19.12.2015 № 1392.

На автомобильных дорогах концентрируются значительные потоки пассажирского и грузового транспорта. К проблемам дорожной сети Кировской городской агломерации можно отнести следующие:

- состояние проезжей части автомобильных дорог местного значения не соответствует нормативным требованиям;

- низкий уровень обеспеченности дорог сетью ливневой канализации, неудовлетворительное состояние открытых и закрытых ливнестоков;

- отсутствие информации о количественных и качественных показателях улично-дорожной сети;

- низкая пропускная способность улиц и перекрестков;

- смешение различных типов транспортных средств в одном потоке (общественный транспорт, легковой и грузовой);

- рост доли тяжелого грузового транспорта в составе потоков;

- недостаточно развитая система парковок;

- огромные издержки в результате негативного воздействия внешних факторов (перегруженность дорог, отрицательное воздействие окружающей среды – неблагоприятные погодные условия).

Транспортная ситуация в Кировской городской агломерации с каждым годом усложняется. Темпы роста численности автотранспорта значительно опережают темпы развития дорожной сети. Отсутствует объездная дорога для транзитного большегрузного транспорта, что значительно увеличивает транспортный поток, следующий через центральную часть городов Кирова, Кирово-Чепецка, Слободского.

На сегодняшний день общая протяженность перегруженных участков – 122,193 км., что составляет 15,1 % от общей протяженности перегруженных улиц. Информация о протяженности перегруженных движением участках улично-дорожной сети Кировской городской агломерации представлена в Таблице № 2.

Протяженность улично-дорожной сети с твердым покрытием Кировской городской агломерации составляет 807,229 км с учетом участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения. Основная часть автомобильных дорог местного значения Кировской городской агломерации отнесена к IV и V категории, предназначенных для не скоростного движения, участки автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения III категории, а участок скоростного движения автодороги Южный обход - IВ. Автомобильные дороги местного значения Кировской городской агломерации расположены как правило в границах населенного пункта с разрешенной скоростью передвижения не более 60 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности граждан.

Основное влияние на уровень аварийности на дорожной сети оказывают водители транспортных средств. Наиболее распространенными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий являются пренебрежительное отношение водителей к нормам и правилам, действующим в сфере дорожного движения, отсутствие должных навыков вождения, неумение адекватно реагировать на сложившуюся дорожную обстановку.

Наряду с этим, проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

На сегодняшний день насчитывается 37 аварийно-опасных участков - мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. Информация о количестве аварийно-опасных участков Кировской городской агломерации представлена в Таблице № 3.

Кроме того, увеличение парка транспортных средств при низких объемах строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании их содержания приводят к ухудшению условий движения.

Анализ дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах за последние годы показывает тенденцию к сокращению случаев дорожно-транспортных происшествий.

К примеру, за 2011 год, по данным отдела государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Кирову, зарегистрировано 1032 дорожно-транспортных происшествия с пострадавшими. По сравнению с 2010 годом произошло снижение количества дорожно-транспортных происшествий на 6,8 %.

В 2012 году зарегистрировано 983 дорожно-транспортных происшествия с пострадавшими. По сравнению с 2011 годом количество дорожно-транспортных происшествий уменьшилось на 4,7 %.

За 2013 год произошло 890 дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, в которых погибло 37 человек. Идет тенденция снижения аварийности. Общее количество дорожно-транспортных происшествий снизилось на 10 %, количество погибших - на 40 %. Самый важный итог года - не допущено ни одной гибели детей.

За 2014 год произошло 826 дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, в которых погибло 42 человека. Идет тенденция снижения аварийности. Общее количество дорожно-транспортных происшествий снизилось на 7,2 %.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма, имея тенденцию к снижению, остается достаточно высоким.

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности, являются:

- постоянно возрастающая численность транспортных средств, приобретаемых населением;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные потоки;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, их низкая личная дисциплинированность, пренебрежение значительным числом водителей требований [Правил](consultantplus://offline/ref=FA17139E9820280A9762BA3F6F59E92201A1857559C7D820E02E0F82FE79D8D46636D198C6A8F633eDcAL) дорожного движения Российской Федерации, невнимательность и небрежность.

Отсутствие комплексных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения, приведет к дальнейшему ухудшению ситуации.

Таким образом, для решения имеющихся проблем необходимы целенаправленные скоординированные действия субъекта, осуществляющего деятельность в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, в рамках программно-целевого метода планирования с четким определением целей и задач, выбором перечня скоординированных мероприятий с учетом реальных возможностей городского бюджета.

Проведение мероприятий в рамках программы позволит мобилизовать ресурсные возможности и сконцентрировать усилия на приоритетных направлениях комплексного решения проблем: сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с пострадавшими. В результате реализации программных мероприятий планируется совершенствование системы управления безопасностью дорожного движения, улучшение дорожных условий и дорожной инфраструктуры и, как следствие этого, снижение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий и обеспечение безопасности граждан Кировской городской агломерации.

Технические средства организации движения, дорожные знаки, светофоры, дорожная разметка зачастую не соответствуют нормативам содержания, а то и вовсе отсутствуют. При оформлении практически каждого пятого дорожно-транспортного происшествия сотрудниками Государственной инспекции безопасности дорожного движения зафиксированы недостатки в состоянии дорожной сети.

Программный подход к решению указанных проблем позволит системно проводить запланированные мероприятия, обеспечить гарантированное финансирование работ из городского бюджета и иных источников бюджетной системы. Реализация мероприятий программы позволит приблизить параметры безопасности участков дорожной сети к стандартам, предусмотренным для современных крупных городов.

Муниципальное образование «город Слободской» расположено на правом коренном берегу реки Вятки в 35 километрах к северо-востоку от города Кирова.

В состав территории муниципального образования "город Слободской" входят территории собственно города Слободского и четырех сельских населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями: поселок Межколхозстрой, село Успенское, деревни Оглоблино и Соковни. Общая площадь территории муниципального образования составляет 49,6 квадратных километра.

Внешние транспортные связи г. Слободского осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом.

К городу подходит тупиковая железнодорожная линия от ст. Гирсово на магистральном направлении Киров – Котлас, связывающая его с различными районами страны. Через Слободской проходит автомобильная дорога регионального значения III технической категории Киров – Белая Холуница – Омутнинск – Афанасьево – граница Пермской области, также дающая выход (через город Киров) на различные направления.

Город основан в 1505 году и является типичным старинным русским городом северной России, отнесенным к категории малых городов.

Улично-дорожная сеть города Слободского в соответствии с проведённой технической инвентаризацией и государственной регистрацией права собственности состоит из 159 автомобильных дорог общей протяженностью 89,853 км, расположенных в границах населенных пунктов, и 14 автомобильных дорог общей протяженностью 19,645 км, расположенных вне границ населенных пунктов.

В настоящее время улично-дорожная сеть города имеет низкий уровень благоустройства. Большая часть проезжих частей дорог имеют асфальтобетонное покрытие в неудовлетворительном состоянии. Одним из недостатков благоустройства улиц является открытый водоотвод и недостаточный радиус закруглений кромок проезжей части на перекрёстках. Отсутствие ливневой канализации вызывает необходимость устройства открытой системы водоотвода, что портит внешний вид улиц, создаёт неудобства пешеходам и снижает уровень озеленения и срок службы дороги.

Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Уровень загрузки дорог движением - это показатель, характеризующий условия и безопасность движения автомобилей, и определяемый отношением интенсивности движения автомобилей к пропускной способности этого участка.

Уровень загрузки и уровень обслуживания являются производными от интенсивности и состава транспортного потока дороги.

Средние скорости сообщения неуклонно падают и в отдельные дни на некоторых участках дорог достигают 5-10 км/ч. Системные сбои в дорожном движении приводят к резкому увеличению затрат времени на перевозки, повышению расхода топлива, росту числа дорожно-транспортных происшествий, ухудшению экологической ситуации. В конечном итоге, такая ситуация ведет к повышению себестоимости автомобильных перевозок, снижению их качества и надежности, снижению эффективности работы всех городских служб, ощутимому снижению качества жизни населения.

Анализ ситуации показывает, что перегруженность движением улично -дорожной сети обусловлена совокупным влиянием ряда факторов разнонаправленного действия:

1) динамичным нерегулируемым ростом спроса на пропускную способность улично-дорожной сети, которая обусловлена:

- высокими темпами автомобилизации, и прежде всего, ростом парка легковых автомобилей;

- низкой конкурентоспособностью общественного пассажирского транспорта по сравнению с личным легковым транспортом;

2) недостаточной пропускной способностью улично-дорожной инфраструктуры, которая обусловлена:

- неудовлетворительным состоянием дорог;

- низкими темпами строительства и реконструкции улично-дорожной сети по сравнению с растущим спросом на её пропускную способность;

- неоптимальным использованием пропускной способности существующей улично-дорожной сети.

Сложная внутренняя структура и взаимное влияние этих факторов со всей очевидностью свидетельствуют о том, что проблемы в сфере дорожного движения имеют комплексную природу и требуют системного подхода к их решению. Решение лежит в сфере социально-экономического планирования развития территорий, регулирования автомобилизации, транспортного планирования, градостроительного планирования и планирования землепользования, организации дорожного движения и дорожного строительства.

Основная проблема, существующая при организации деятельности по содержанию автомобильных дорог, - это недостаточное финансирование. Не выделяются средства на проведение оценки технического состояния автомобильных дорог. В соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 27 августа 2009 № 150 такая оценка должна проводиться не реже одного раза в год

**3. Цели, задачи и целевые индикаторы программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации**

Разработка и реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации осуществляется в целях обеспечения:

- безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории Кировской городской агломерации;

- доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Кировской городской агломерации;

- развития дорожной сети Кировской городской агломерации в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Кировской городской агломерации (далее - транспортный спрос);

- развития дорожной сети Кировской городской агломерации, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

- условий для управления транспортным спросом;

- создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации должна обеспечивать решение следующих приоритетных задач:

- обеспечить необходимый уровень безопасности дорожного движения на дорожной сети Кировской городской агломерации;

- обеспечить приведение дорожной сети Кировской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние;

- обеспечить устранение перегрузки дорожной сети Кировской городской агломерации, в том числе путем за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;

- обеспечить формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации;

- обеспечить повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Кировской городской агломерации.

В период с 2017 по 2018 год планируется реализация некапиталоемких мероприятий, с 2019 по 2025 годы - реализация как некапиталоемких, так и капиталоемких мероприятий.

Основные целевые показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации:

1. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Кировской городской агломерации:

Целевые значения:

- 2018 год – на 50 %,

- 2025 год – на 85 %.

2. Доля протяженности дорожной сети Кировской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.

Целевые значения:

- 2018 год – не менее 50 %,

- 2025 год – 85%

Основные целевые показатели:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Ед. изм. | Базовое значение | Значение показателя (индикатора) по годам | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2025 |
| 1 | Протяженность улично-дорожной сети с твердым покрытием покрытием, соответствующей нормативным требованиям | км | 195,842 | 322,584 | 454,851 | 491,194 | 707,342 |
| % | 24,3 | 40,0 | 56,4 | 60,8 | 86,4 |
|  |  |  |  |  |  |
| 2 | Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети | ед. | 37 | 28 | 18 | 10 | 4 |

Реализация главных целей программы и достижение намеченных результатов будет являться значительным вкладом в подготовке к празднованию 650-летие основания города Кирова. В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 10 сентября 2012 года № 1275 [«О праздновании 650-летия основания города Кирова»](http://www.kirovreg.ru/region/images.pdf) в 2024 году будет отмечаться юбилейная дата со дня основания города Кирова. Согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2013 года № 2222-р утвержден план основных мероприятий, связанных с подготовкой и проведением празднования в 2024 году 650-летия основания города Кирова и в связи с этим, реализация мероприятий программы одновременно будет способствовать развитию транспортной инфраструктуры и созданию условий для повышения уровня и качества жизни населения Кировской городской агломерации.

**4. Комплексы мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации**

*4.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Кировской городской агломерации*

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Кировской городской агломерации представлены в Приложении № 3, 4, 5.

*4.2. Мероприятия по приведению дорожной сети Кировской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние*

В целях реализации программы необходимо проведение комплекса работ в осуществлении дорожного ремонта улично-дорожной сети. Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию программных мероприятий на первом этапе составляет 2716,3 млн. рублей. Так в 2017 году планируется отремонтировать 99,762 км. дорожной сети, в 2018 году – 122,68 км без учета ремонта дорог федерального значения. В последующие годы реализации программы ремонт будет выполняться в объеме не менее 40 км в год, что позволит достигнуть значения целевых показателей программы «Доля протяженности дорожной сети Кировской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию» в размере 50 % в 2018 году и 85 % к 2025 году. Сохранение финансирования необходимого для ремонта дорожной сети в долгосрочной перспективе позволит отказаться от низкоэффективных работ и приведет к снижению затрат на текущее содержание и обслуживание дорожной сети. Реализация мероприятий по сокращению очагов аварийности будет выполняться за счет средств местных бюджетов.

Мероприятия первого этапа по приведению дорожной сети Кировской городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям представлены в Приложении № 2.

Наряду с этим, обязательными условиями к обустройству дорожной сети должны предусматриваться:

- обустройство дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;

- необходимость соблюдения требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

- необходимость реализации мероприятий по профилактике нарушений Правил дорожного движения;

- необходимость применения наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также технико-экономическое обоснование эффективности их применения;

- необходимость соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

*4.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети Кировской городской агломерации*

Пропускная способность дорожной сети, качество дорожного полотна и схема дорог рассматриваются в качестве наиболее актуальных проблем в рамках территориального, экономического и социального развития муниципалитетов.

Существующая специфика дорожной сети Кировской городской агломерации не позволяет осуществлять эффективное транспортное сообщение с запада на восток и в обратном направлении. С учетом высоких темпов автомобилизации проблема требует решения в краткосрочной перспективе.

Качество дорожного полотна во многом зависит от количества и типа транспорта, проходящего по дорожной сети. Негативное влияние оказывает грузовой транзитный транспорт, который в условиях отсутствия объезда проходит по городским улицам.

Таким образом, дорожная сеть должна обеспечивать максимально удобные условия сообщения между территориями городской агломерации для внутреннего транспорта, проезд транзитного транспорта вне городской территории. Кроме того, дорожная сеть должна обеспечивать территориальное развитие по приоритетным направлениям - юг и юго-запад Кировской городской агломерации.

Генеральным планом города Кирова одной из первоочередных инженерно-технической и социальной задач признано развитие транспортной инфраструктуры.

В основу развития дорожной сети Кировской городской агломерации положено решение принципиальных вопросов:

* вынос транзитного транспорта с городских улиц;
* создание дополнительных связей между городскими территориями;
* увеличение пропускной способности существующих улиц и дорог, реконструкция существующей улично-дорожной сети путем создания улиц-дублеров;
* обеспечение безопасности движения транспорта и пешеходов.

Вынос транзитного автомобильного транспорта за пределы городской застройки возможен со строительством объездной автомобильной дороги в обход города с запада (Западный обход г. Кирова). Для исключения проезда из южной части города в заречную через центральную часть города должно быть произведено строительство дополнительного моста через Вятку к югу от центра города. Мост должен соединить заречную часть города с южным и юго-западным районами. Наиболее благоприятной для продолжения с выходом на берег и устройством моста является ул.Азина.

Кроме того, для соединения южной части города с другими районами должна быть построена новая магистральная улица меридионального направления, строительство мостового перехода через железнодорожные пути. Первым этапом реализации такого решение является строительство мостового перехода в продолжение ул.Ивана Попова.

Увеличение пропускной способности существующих улиц и дорог возможно несколькими путями:

* путем расширения проезжих частей;
* улучшения качества покрытия;
* строительства подземных и надземных переходов;
* создания пересечений улиц в разных уровнях.

Расширение проезжих частей улиц возможно только с использованием принципа закрепления их параметров в проектируемых (перспективных) красных линиях, не допуская новое строительство за их пределами. Кроме того, в ряде случаев, разгрузку наиболее загруженных транспортом улиц предлагается обеспечить путем создания улиц дублеров, которые заберут на себя часть потоков транспорта и обеспечат более благоприятные заезды в территории городских кварталов. Так предлагается продолжить на север ул.Горького, которая сможет забрать часть потоков меридионального направления. Кроме того, таким образом, создастся возможность безопасного въезда в кварталы между ул.Преображенский и ул.Московской. Подобные ситуации также предлагается разрешать подобным образом на некоторых других территориях: ул.Азина, Мелькомбинатовский проезд, Троллейбусный переулок и пр.

С целью закрепления параметров красных линий существующей и проектируемой дорожной сети на сегодняшний день разработана, обсуждена на публичных слушаниях и утверждена документация по планировке территории следующих объектов:

ул.Сурикова от ул.Красина до ул.Комсомольской

Документация по планировке территории улицы Сурикова от ул.Красина до ул.Комсомольской и улицы Комсомольской от ул.Чапаева до ул.Ивана Попова, как второй этап разработки документации по планировке территории ул.Ивана Попова от ул.Красина до микрорайона № 3 жилого района «Чистые пруды», ул.Сурикова от ул.Красина до ул.Комсомольской и ул.Комсомольской от ул.Чапаева до ул.Ивана Попова, утверждена распоряжением заместителя главы администрации города Кирова от 21.09.2010 № 1937-зр.

ул.Комсомольская от ул.Чапаева до ул.Ивана Попова

Документация по планировке территории ул.Сурикова от ул.Красина до ул.Комсомольской и ул.Комсомольской от ул.Чапаева до ул.Ивана Попова, как второй этап разработки документации по планировке территории ул.Ивана Попова от ул.Красина до микрорайона № 3 жилого района «Чистые пруды», ул.Сурикова от ул.Красина до ул.Комсомольской и ул.Комсомольской от ул.Чапаева до ул.Ивана Попова, утверждена распоряжением заместителя главы администрации города Кирова от 21.09.2010 № 1937-зр.

ул.Ульяновская от ул.Воровского до ул.Щорса

Документация по планировке территории ул.Ульяновской от ул.Воровского до ул.Щорса, утверждена распоряжением заместителя главы администрации города Кирова от 02.12.2008 № 1782-зр.

ул.Луганская и ул.Андрея Упита в районе их пересечения

Документация по планировке территории в районе пересечения ул.Луганской и ул.Андрея Упита, утверждена распоряжением заместителя главы администрации города Кирова от 22.03.2011 № 635-зр.

улица общегородского значения от ул.Лепсе до Октябрьского проспекта с выходом на ул.Северное Кольцо и Машиностроительный переулок

## Документация по планировке территории магистральной улицы районного значения от ул.Лепсе до Октябрьского проспекта с выходом на ул.Северное Кольцо и Машиностроительный переулок, утверждена распоряжением заместителя главы администрации города Кирова от 17.12.2013 № 3742-зр.

## Основные технические параметры улицы: Ширина проезжей части 2х4.0 =8.0, Число полос движения 2, Ширина тротуаров м 2х3.0, Ширина улицы в красных линиях 25 м , общая протяженность трассы автодороги 0.652 км

Магистральная улица общегородского значения от ул.Комсомольской по ул.Мельничной до жилого района «Чистые Пруды» (в продолжение Октябрьского проспекта)

## Документация по планировке территории магистральной улицы общегородского значения – ул.Мельничной от ул.Комсомольской до жилого района «Чистые Пруды», утверждена распоряжением заместителя главы администрации города Кирова от 07.05.2013 № 1196-зр.

## Основные технические параметры:

## - категория - магистральная улица общегородского значения регулируемого движения;

## - расчетная скорость - 80 км/час;

- число полос движения - 6;

- ширина проезжей части - 6х3,5 м;

- ширина тротуаров - 2х3,0 м;

- ширина в «красных линиях» - от 42,0 до 75,0 м.

ул.Солнечная от ул.Воровского до ул.Производственной

## Документация по планировке территории ул.Солнечной от ул.Воровского до ул.Производственной, утверждена распоряжением заместителя главы администрации города Кирова от 27.03.2013 № 814-зр.

## Основные технические параметры:

## - категория - магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная;

## - расчетная скорость - 70 км/час;

## - число полос движения - 4;

## - ширина проезжей части -3х3,75 м;

## - ширина тротуаров - 2х3,0 м.

ул.Калинина от ул.Сурикова до ул.Чапаева

## Документация по планировке территории ул.Калинина от ул.Сурикова до ул.Чапаева, утверждена распоряжением заместителя главы администрации города Кирова от 29.07.2013 № 2094-зр.

Проектом планировки предусматривается установление красных линий на участке ул.Калинина от ул.Сурикова до ул.Чапаева. Проектное предложение предусматривает изменение сложившейся структуры городского бульвара. Из двух проезжих частей улицы разделенных пешеходной прогулочной зоной, пересекающих ул.Чапаева со стороны ул.Горького, на участке от ул.Чапаева до ул.Сурикова формируется единое дорожное полотно с двухсторонним движением. Пешеходная прогулочная зона предусмотрена с северной стороны проезжей части улицы.

Для выделения пространственного коридора улицы, заданного предшествующими градостроительными решениями, осуществленными на других участках улицы, в документации по планировке территории установлена линия регулирования застройки.

Планировка улично-дорожной сети планируемой территории произведена с учетом местоположения территории в структуре города, подчинена особенностям рельефа, взаимоувязана с существующей сетью улиц прилегающей территории, с архитектурно-планировочной организацией территории и характером застройки.

В рамках проекта планировки определены красные линии улицы как границы территории, зарезервированной под улицу и проезды, предусматривающей размещение сетей инженерного обеспечения территории.

В соответствии с функциональным назначением проектируемая улица имеет категорию - улица в жилой застройке.

Основные технические параметры в поперечном профиле:

- расчетная скорость - 60 км/час;

- число полос движения - 4;

- ширина проезжей части -4х3,5 м (14 м);

- длина участка ул.Калинина – 427,87 м;

- ширина тротуара - 3,0 м.

Требуемая ширина проектируемой ул.Калинина в «красных» линиях – 28 м. Ширина в «красных линиях» по проекту планировки переменная от 35,0 до 50,0м. Требуемая ширина улицы определена в зависимости от категории улиц, состава размещаемых в пределах поперечного профиля элементов - проезжих частей, тротуаров, зеленых насаждений, с учетом санитарно-гигиенических требований.

Проектом предусматривается светофорное регулирование перекрестка с ул.Сурикова. Движение транспорта на проектируемой улице и всех примыкающих улицах предусмотрено двухстороннее. Пешеходные переходы - наземные. Предусмотрен пешеходный переход с направляющим ограждением рядом с 1-ым Газетным переулком.

ул.Сурикова от ул.Некрасова до ул.Красина

## Документация по планировке территории ул.Сурикова от ул.Некрасова до ул.Комсомольской, утверждена распоряжением заместителя главы администрации города Кирова от 05.09.2012 № 2320-зр.

ул.Воровского от ул.Ульяновской до поселка Садаковский

## Документация по планировке территории ул.Воровского от ул.Ульяновской до пос.Садаковский, утверждена распоряжением заместителя главы администрации города Кирова от 08.11.2013 № 3239-зр.

## Проектируемая ул.Воровского - улица районного значения пешеходно-транспортная. Категория улицы снижена из-за недостаточности ширины в красных линиях.

Основные технические параметры в поперечном профиле:

- число полос движения - 4;

- ширина проезжей части -2х7,0=14,0 м;

- ширина тротуаров - 2х3,0 м.

В ходе дальнейшего проектирования ширина проезжей части должна быть уточнена в зависимости от размещения коммуникаций и остановок общественного транспорта.

Требуемая ширина проектируемой улицы в «красных» линиях – 30 м. Проектируемая ширина улицы в «красных линиях» от 30 до 34 м.

Магистральная улица общегородского значения от микрорайона Чистые Пруды в Нововятский район

### Документация по планировке территории магистральной улицы общегородского значения от жилого района «Чистые Пруды» в Нововятский район города Кирова, утверждена распоряжением заместителя главы администрации города Кирова от 21.04.2014 № 1227-зр.

Основное назначение магистральной дороги скоростного движения:

- связь между удаленными промышленными и планировочными районами города;

- выходы на внешние автомобильные дороги, к аэропортам, крупным зонам массового отдыха и поселениям в системе расселения.

- пересечения с существующими дорогами в разных уровнях.

Тип дорожной одежды – капитальный. С покрытием из асфальтобетона.

Основные технические параметры в поперечном профиле для магистральной дороги скоростного движения:

- основная расчетная скорость - 120 км/час;

- число полос движения - 6;

- ширина земляного полотна – 36,5 м;

- ширина проезжей части - 6х3,75 м;

- ширина разделительной полосы – 6 м;

- ширина обочины -3,0 м;

- ширина краевой предохранительной полосы – 1,0 м;

- ширина тротуаров –3,0 м.

Общая протяженность трассы автодороги 9,156 км.

Октябрьский проспект от ул.Дзержинского до ул.Северное Кольцо

## Документация по планировке территории Октябрьского проспекта от ул.Дзержинского до ул.Северное Кольцо, утверждена распоряжением заместителя главы администрации города Кирова от 16.07.2013 № 1990-зр.

ул.Ульяновская от ул.Московской до существующей ул.Луганской

## Документация по планировке территории ул.Ульяновской от ул.Московской до существующей ул.Луганской, утверждена распоряжением заместителя главы администрации города Кирова от 29.04.2016 № 1634-зр.

ул. Ленина от ул. Пролетарской до ул.Нагорной

ул. Ленина от ул. Пролетарской до ул.Азина

## Документация по планировке территории ул.Ленина от ул.Профсоюзной до ул.Пролетарской и территории ул.Ленина от ул.Нагорной до инфекционной больницы, утверждена распоряжением заместителя главы администрации города Кирова от 01.08.2014 № 2377-зр.

ул. Горького от ул.Московской до ул.Лепсе

## Документация по планировке территории улично-дорожной сети ул.Горького от ул.Московской до ул.Лепсе, утверждена распоряжением заместителя главы администрации города Кирова от 14.06.2016 № 2270-зр.

ул. Московская от Театральной площади до проспекта Строителей

## Документация по планировке территории улично-дорожной сети ул.Московской от Театральной площади до проспекта Строителей, утверждена распоряжением заместителя главы администрации города Кирова от 01.08.2014 № 2378-зр.

## Основные технические параметры улицы: Основная расчетная скорость км/час 70, Число полос движения 2, Общая протяженность трассы автодороги 4.2 км

## ул. Производственной до развязки в жилом районе «Чистые Пруды»

## Документация по планировке территории улично-дорожной сети ул.Производственной до развязки в жилом районе «Чистые Пруды» подготовлена на основании распоряжения заместителя главы администрации города Кирова от 19.02.2013 № 350-зр.

автомобильная дорога местного значения – продолжение ул.Анжелия Михеева до связи с ул. Воровского и ул. Московской

## Документация по планировке территории автомобильной дороги местного значения – ул.Анжелия Михеева (продолжение от жилого района «Урванцево» до пересечения с ул.Московской), утверждена распоряжением заместителя главы администрации города Кирова от 29.09.2015 № 3974-зр.

ул. Пристанская

### Документация по планировке территории линейного объекта-ул.Пристанской Первомайского района муниципального образования «Город Киров», утверждена распоряжением заместителя главы администрации города Кирова от 27.07.2016 № 2946-зр.

автомобильная дорога местного значения – автомобильная дорога в районе ул. Милицейской – пер.Среднего – ул.Ключевой

## Документация по планировке территории в границах муниципального образования «Город Киров» для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения – автомобильной дороги в районе ул.Милицейской – пер.Среднего – ул.Ключевой, утверждена распоряжением заместителя главы администрации города Кирова от 12.10.2016 № 4143-зр.

ул. Энтузиастов и ул.Капитана Дорофеева

## Документация по планировке территории для размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры местного значения – автомобильных дорог ул.Энтузиастов, ул.Капитана Дорофеева, утверждена распоряжением заместителя главы администрации города Кирова от 20.09.2016 № 3807-зр.

## автомобильная дорога местного значения от застраиваемой территории в п.Сосновый, далее через д.Чарушины, д.Эсауловы

## Документация по планировке территории автомобильной дороги местного значения от застраиваемой территории в п.Сосновый, далее через д.Чарушины, д.Эсауловы (включительно), утверждена распоряжением заместителя главы администрации города Кирова от 29.04.2016 № 1636-зр.

ул.Ивана Попова от ул.Красина до микрорайона № 3 жилого района «Чистые Пруды», утверждена распоряжением заместителя главы администрации города Кирова от 20.11.2009 № 1978-зр

Реконструкция автомобильной дороги Киров – Стрижи – Оричи на участке от границы г. Кирова до аэропорта «Победилово».

Категория - II

Протяженоость – 14,88 км

Число полос движения – 4

Ширина полосы движения – 3,5м

Ширина обочины - 3,0 м

Разделительная полоса -5,0 м

Документация по планировке территории ул.Ивана Попова от ул.Красина до микрорайона № 3 жилого района «Чистые пруды» разработана как первый этап разработки документации по планировке территории ул.Ивана Попова от ул.Красина до микрорайона № 3 жилого района «Чистые пруды», ул.Сурикова от ул.Красина до ул.Комсомольской, ул.Комсомольской от ул.Чапаева до ул.Ивана Попова.

Разработка данного документа осуществлена в целях обеспечения устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры, установления границ застроенных земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов. Проект планировки предполагает установление на охватываемой проектом территории красных линий и выделение в ее пределах территорий общего пользования, закрепление основных планировочных осей транспортных и пешеходных направлений, а также характеристик планируемого развития территории.

Основные решения проекта планировки территории приняты в соответствии и в развитие основных решений генерального плана города Кирова, а также документа градостроительного зонирования - Правила землепользования и застройки города Кирова.

Проект предусматривает реконструкцию части ул.Ивана Попова от ул.Красина до ул.Комсомольской (в части расширения проезжей части до 6 полос), выделение новых территорий для продолжения ул.Ивана Попова от ул.Комсомольской до микрорайона № 3 жилого района «Чистые пруды», устройство путепровода через железнодорожные пути и реку Мостовица.

Проектируемая ул.Ивана Попова является магистральной улицей общегородского значения, связывающей центральную часть города с проектной застройкой жилого района «Чистые пруды».

Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, в том числе в целях решение проблемы транзитного транспорта предусматривают строительство с западной стороны города объездной автодороги, обеспечивающей движение транзитного транспорта с севера на запад территории.

В целях реализации данного направления разработана и утверждена распоряжением заместителя главы администрации города Кирова от 03.10.2011 № 500 Пзр документация по планировке территории «Западный обход города Кирова».

Протяженность автодороги «Западный обход города Кирова» составит 20,7 км. Трасса состоит из 3-х самостоятельных пусковых комплексов:

1 пусковой комплекс – 14,1 км (до автодороги Киров-Стрижи);

2 пусковой комплекс – 6,6 км (до автодороги Киров-Советск).

Основное назначение автомобильной дороги заключается в обслуживании внутриобластного межрайонного транзита автотранспорта. Дорога будет связывать промышленные зоны города (северную и юго-западную).

*4.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля*

*за ходом выполнения дорожных работ*

Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ предусматривают:

- использование информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ;

- привлечение к контролю за ходом выполнения дорожных работ представителей общественности.

В настоящее время на официальном сайте администрации муниципального образования «Город Киров» по адресу: <http://www.admkirov.ru> предусмотрен информационный раздел «Ремонт дорог 2016». При этом, в рамках данного информационного ресурса размещается информация об участках дорожной сети отремонтированных в течении года, сроках, видах работ, выделенных ассигнованиях.

На официальном сайте Общественной палаты Кировской области по адресу: <http://opko43.ru> в настоящее время организованы информационные разделы «Интерактивная карта ремонта дорог» и «База данных ремонта дорог».

В целях проведения общественного контроля за текущим содержанием и ремонтом дорожного покрытия 29 апреля 2016 года решением совета Общественной палаты Кировской области № 7С-1 создана региональная группа общественного контроля за ходом ремонта дорожного покрытия.

Наряду с этим, региональной группой общественного контроля за ходом ремонта дорожного покрытия подготовлена памятка для общественного инспектора по организации и проведению ремонта дорожного покрытия, которой имеет возможность воспользоваться каждый гражданин.

Кроме того, в случае выявления нарушений при выполнении дорожных работ имеется возможность фиксации нарушений на фото или видео с последующей отправкой на электронную почту [remontdorog43@yandex.ru](mailto:remontdorog43@yandex.ru)

Впервые в 2016 году на сайте Общественной палаты Кировской области организован интерактивный сервис по выбору участка дорожной сети требующего ремонта дорожного покрытия. В рамках данного ресурса жители города имеют возможность проголосовать за конкретную дорогу или улицу для проведения ремонтных работ в 2017 году. При этом, на сегодняшний день мероприятия по приведению дорожной сети в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние на 2017 год планируются с учетом результатов общественного голосования. Голосование по выбору участков ремонта дорог является еще одним важным шагом к открытости и прозрачности при планировании и проведении дорожных работ.

Данные возможности способствуют вовлеченности жителей в процесс управления городом.

**5. Механизм реализации, организация управления реализацией программой и контроль за ходом ее реализации**

Реализация основных мероприятий осуществляется за счет бюджетных средств в рамках муниципальных программ, в том числе на принципах софинансирования. По отдельным задачам в рамках дорожной деятельности возможно привлечение финансового ресурса федерального и областного бюджетов.

Система управления реализацией мероприятий программы должна гарантировать достижение поставленных целей, эффективность проведения каждого из мероприятий.

Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на реализацию мероприятий программы является министерство транспорта Кировской области, которое осуществляет свои функции в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, а также осуществляет общее управление, контроль за реализацией программы и координацию деятельности исполнителей программы.

Оперативная информация о проведении мероприятий программы, ходе ее реализации ежеквартально рассматривается министерством транспорта Кировской области путем:

- проведения мониторинга хода реализации программы;

- осуществления контроля эффективности проводимых мероприятий;

- осуществления оперативной оценки хода выполнения программы;

- обеспечения связи с общественностью и средствами массовой информации.

Контроль выполнения программных мероприятий, подготовки бюджетной заявки по финансированию предусмотренных программой мероприятий на каждый год, уточнению затрат по направлениям программы, срокам их реализации, составу исполнителей в соответствии с результатами выполнения программных мероприятий за год, подготовки годового отчета о ходе реализации программы и эффективности использования бюджетных средств возлагается на главного распорядителя бюджетных средств.

Подрядные организации для выполнения мероприятий программы привлекаются в установленном законом порядке. В соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ от 05.04.2013 «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» вся информация о планируемых работах, проведении аукционов, о заключенных муниципальных контрактах, размещается на соответствующих электронных площадках и доступна в открытом доступе с использованием информационно-коммуникационной технологий.

Не устраняемым риском досрочного прекращения программы может явиться изменение социальной и экономической ситуации в стране, выявление новых приоритетов при решении общегосударственных задач. Достижение целей программы при таких условиях будет невозможно.

Негативное влияние на реализацию программы может быть оказано в виде финансирования мероприятий в меньшем объеме, чем предусмотрено программой. При наличии такого фактора программа будет исполняться в объеме, соответствующем сумме уменьшенного финансирования. Кроме того, при увеличении стоимости объектов, реализация которых предусмотрена программой, мероприятия программы будут исполняться в объемах, соответствующих предусмотренному финансированию.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 1

Ресурсное обеспечение мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

Кировской городской агломерации на 2017 - 2025 годы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Срок исполнения | Необходимые финансовые ресурсы (тыс. руб.) | | | |
| Всего | 2017 | 2018 | 2019-2025 |
| 1. Работы по ремонту дорожной сети Кировской городской агломерации | | | | | | |
| 1.1 | Ремонт проезжей части проспекта Строителей от ул. Московской до ул. Р.Юровская | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. |  | 42172,61 | 42172,61 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км |  | 32232 /  1,72 | 32232 /  1,72 |  |  |
| 1.2 | Ремонт проезжей части ул. Комсомольская в мкр. Лянгасово от ул. Горького до ж/д депо | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. |  | 11377,67 | 11377,67 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км |  | 8962 /  1,325 | 8962 /  1,325 |  |  |
| 1.3 | ремонт проезжей части ул. Северное Кольцо от ул. Заводская до Октябрьского проспекта | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 31485,257 | 31485,257 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 22 666,8 /  1,13 | 22 666,8 /  1,134 |  |  |
| 1.4 | ремонт проезжей части ул. Лепсе от пл. Лепсе до ул. Ломоносова | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 55274,276 | 55274,276 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 45 686,9 /  2,85 | 45 686,9 /  2,85 |  |  |
| 1.5 | ремонт проезжей части ул. Кольцова от ул. Ломоносова до ул.А. Упита | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 23595,897 | 23595,897 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 16 481 /  1,100 | 16 481 /  1,100 |  |  |
| 1.6 | ремонт проезжей части ул. Жуковского от ж.д. переезда до ул. А. Невского | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 20110,197 | 20110,197 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 13 950 /  0,900 | 13 950 /  0,900 |  |  |
| 1.7 | ремонт проезжей части ул. Центральная от ул. Дзержинского до ул. Фабричная п. Ганино | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 33103,190 | 33103,190 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 20771,7/  2,500 | 20771,7/  2,500 |  |  |
| 1.8 | ремонт ул. Красная Звезда от Слободского тракта до слободы Широковская | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 24645,770 | 24645,770 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 14 160 /  1,600 | 14 160 /  1,600 |  |  |
| 1.9 | ремонт проезжей части ул. Горького от ул. Азина до ул. Комсомольская и от ул. Герцена до ул. Маклина | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 22058,449 | 22058,449 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 18300/  1,13 | 18300/  1,13 |  |  |
| 1.10 | ремонт проезжей части ул. Конституции в мкр. Радужный от пер. Школьный до ул. Новая | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 8517,344 | 8517,344 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 7100 /  1,100 | 7100 /  1,100 |  |  |
| 1.11 | ремонт проезжей части ул. Порошинская от ул. Боровицкая до поворота на автодорогу Порошино-Сидоровка | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 7692,956 | 7692,956 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 5606 /  1,000 | 5606 /  1,000 |  |  |
| 1.12 | ремонт проезжей части автодороги Киров-Русское в МО «Город Киров» | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 238489,524 | 238489,524 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 141868 /  21,500 | 141868/  21,500 |  |  |
| 1.13 | ремонт проезжей части ул. Строительная на автодороге сл. Леваши-сл. Кокуй | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 6103,5 | 6103,5 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 13600 /  1,7 | 13600 /  1,7 |  |  |
| 1.14 | ремонт проезжей части ул. Красина от ул. Чапаева до ул. Щорса | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 13461,331 | 13461,331 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 9840 /  0,66 | 9840 /  0,66 |  |  |
| 1.15 | ремонт ул. Менделеева от ул. Московская до ул. Воровского | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 8066,408 | 8066,408 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 5 600 /  0,600 | 5 600 /  0,600 |  |  |
| 1.16 | ремонт проезжей части ул. Воровского от ул. Карла Маркса до Октябрьского проспекта, от ул. Солнечная до ул. Производственная и от ул. Производтвенная до пр-та Строителей | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 64188,839 | 64188,839 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 51453,5 /  2,43 | 51453,5 /  2,43 |  |  |
| 1.17 | ремонт проезжей части ул. Искры | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 2239,209 | 2239,209 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 2900 /  0,400 | 2900 /  0,400 |  |  |
| 1.18 | ремонт проезжей части ул. Р. Ердякова от ул. Сормовская до ул. Московская | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 31766,123 | 31766,123 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 23 774 /  1,326 | 23 774 /  1,326 |  |  |
| 1.19 | ремонт проезжей части ул. Мира от ул. Монтажников до ул. Ломоносова | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 3635,195 | 3635,195 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 3 120/  0,300 | 3 120/  0,300 |  |  |
| 1.20. | ремонт ул. Проезжая от Новомакарьевского кладбища до знака «Киров» | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 2293,298 | 2293,298 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 2 000 /  0,250 | 2 000 /  0,250 |  |  |
| 1.21 | ремонт ул. Красный Химик от ул. Красная Звезда до ул. Проселочная и ул. Проселочная от ул. Красный Химик до Слободского тракта | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 12024,638 | 12024,638 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 9 230 /  1,250 | 9 230 /  1,250 |  |  |
| 1.22 | ремонт ул. Луганская на участке от проезда Луганский до ул. Андрея Упита | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 11773,641 | 11773,641 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 4 800 /  0,600 | 4 800 /  0,600 |  |  |
| 1.23 | ремонт проезжей части ул. Деповская от ул. Украинская до дома № 79 по ул. Деповская | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 9036,687 | 9036,687 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 7152,0 /  1,200 | 7152,0 /  1,200 |  |  |
| 1.24 | ремонт проезжей части ул. Проектная от ул. Советская до ул. Репина | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 3901,908 | 3901,908 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 3439,5 /  0,45 | 3439,5 /  0,45 |  |  |
| 1.25 | ремонт проезжей части ул. Гагарина от ул. Советская до ул. Декабристов | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 4266,761 | 4266,761 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 3840 /  0,48 | 3840 /  0,48 |  |  |
| 1.26 | ремонт проезжей части ул. Мопра от ул. Ордженикидзе до проезда на СНТ «Прудок НВ» | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 10115,481 | 10115,481 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 8960 /  1,120 | 8960 /  1,120 |  |  |
| 1.27 | ремонт проезжей части ул. Молодая Гвардия от ул. Советская до дома № 16 по ул. Молодая Гвардия | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 5237,982 | 5237,982 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 4720 /  0,6 | 4720 /  0,6 |  |  |
| 1.28 | ремонт проезжей части ул. Орджоникидзе от ул. Пушкина до ул. Мопра , от пер. Банный до д.11 по ул. Ордженикидзе, от д.20 до дома № 25 | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 6915,106 | 6915,106 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 6240 /  0,6 | 6240 /  0,780 |  |  |
| 1.29 | ремонт проезжей части ул. Парковая от ул. Советская до ул. Ленина | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 7621,202 | 7621,202 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 6880 /  0,85 | 6880 /  0,85 |  |  |
| 1.30 | ремонт проезжей части ул. Спортивная от ул. Комсомольская до ул. Гражданская в мкр. Лянгасово | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 5111,258 | 5111,258 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 4560 /  0,570 | 4560 /  0,570 |  |  |
| 1.31 | ремонт проезжей части ул. Гражданская от ул. Комсомольская до ул. Горького в мкр.Лянгасово | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 13851,871 | 13851,871 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 12400 /  1,55 | 12400 /  1,55 |  |  |
| 1.32 | ремонт проезжей части ул. Рейдовая от ул. Приозёрная до дома №38/1 | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 7595,527 | 7595,527 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 5920 /  0,740 | 5920 /  0,740 |  |  |
| 1.33 | ремонт проезжей части ул. Сплавная от ул. Приозёрная до 1-й Рейдовый пер. | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 5133,494 | 5133,494 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 4000 /  0,500 | 4000 /  0,500 |  |  |
| 1.34 | ремонт проезжей части ул. Горбачева от ул. Ленина до ул. К. Маркса | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 8415,452 | 8415,452 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 7600 /  0,800 | 7600 /  0,800 |  |  |
| 1.35 | ремонт проезжей части ул. Е. Кочкиной от ул. Воровского до ул. Солнечная | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 8497,893 | 8497,893 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 4392 /  0,700 | 4392 /  0,700 |  |  |
| 1.36 | ремонт проезжей части ул. Блюхера от ул. Ленина до ул. К. Маркса | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 13468,193 | 13468,193 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 12000 /  1,2 | 12000 /  1,2 |  |  |
| 1.37 | ремонт проезжей части ул. Свободы от дома № 4 до дома №170 | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 31383,654 | 31383,654 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 28000 /  3,500 | 28000 /  3,500 |  |  |
| 1.38 | ремонт проезжей части ул. Труда от ул. Надережная Грина до ул. Горбуновой | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 17051,198 | 17051,198 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 15200 /  1,5 | 15200 /  1,5 |  |  |
| 1.39 | ремонт проезжей части ул. Пятницкая от ул. Казанская до ул. Загородная | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 17051,198 | 17051,198 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 15200 /  1,76 | 15200 /  1,76 |  |  |
| 1.40 | ремонт проезжей части ул. Украинская от ул. Деповская до ул. Чистопрудненская | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 11004,58 | 11004,58 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 9800 /  1,020 | 9800 /  1,020 |  |  |
| 1.41 | ремонт проезжей части ул. Мопра от ул. Набережной Грина до ул. К. Маркса | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 10064,530 | 10064,530 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 8960 /  0,97 | 8960 /  0,97 |  |  |
| 1.42 | ремонт проезжей части ул. Фабричная от ул. Мира до д. Хабаровы | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 7647,160 | 7647,160 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 6800 /  0,850 | 6800 /  0,850 |  |  |
| 1.43 | ремонт проезжей части автодороги Сошени-Радужный от ул. Трактовая до до ж/д переезда | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 49915,493 | 49915,493 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км |  | 36594,00 /  3,813 | 36594,00 /  3,813 |  |  |
| 1.44 | ремонт проезжей части ул. А. Горбуновой от ул. Р. Люксембург до ул. Преображенская | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 6043,994 | 6043,994 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 5300 /  0,67 | 5300 /  0,67 |  |  |
| 1.45 | ремонт проезжей части ул. Крупской от ул. Дзержинского до ул. Стахановская | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 2898,347 | 2898,347 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 2550 /  0,25 | 2550 /  0,25 |  |  |
| 1.46 | ремонт проезжей части ул. Семашко в г. Кирове | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 7597,623 | 7597,623 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 7200 /  0,9 | 7200 /  0,9 |  |  |
| 1.47 | ремонт проезжей части ул. Орловская от ул. Водопроводная до ул. Ленина | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 5491,479 | 5491,479 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 4950 /  0,59 | 4950 /  0,59 |  |  |
| 1.48 | ремонт проезжей части ул. Малая Производственная от ул. Московская до ул. Воровского | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 7189,882 | 7189,882 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 6300 /  0,6 | 6300 /  0,6 |  |  |
| 1.49 | ремонт проезжей части ул. Свердлова от Октябрьского проспекта до ул. Северная Набережная | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 21932,935 | 21932,935 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 19300 /  1,4 | 19300 /  1,4 |  |  |
| 1.50 | ремонт проезжей части ул. Северо-Садовая от ул. Лепсе до ул. Сормовская | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 15791,137 | 15791,137 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 14000 /  1,2 | 14000 /  1,2 |  |  |
| 1.51 | ремонт проезжей части автодороги М. Субботиха-Б. Субботиха от ул. Проезжая до дома №31 Б по ул. Школьная | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 48520,330 | 48520,330 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 37800 /  5,3 | 37800 /  5,3 |  |  |
| 1.52 | ремонт проезжей части ул. Горького от автодороги Киров-Стрижи до ул. Комсомольская в мкр. Лянгасово | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 13402,757 | 13402,757 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 12000 /  1,5 | 12000 /  1,5 |  |  |
| 1.53 | ремонт проезжей части ул. Милицейская от ул. Ленина до Октябрьского проспекта | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 20477,831 | 20477,831 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 16900 /  1,35 | 16900 /  1,35 |  |  |
| 1.54 | ремонт проезжей ул. Щорса от ул. Красина до ул. Попова | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. |  | 8772,736 | 8772,736 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км |  | 6760 /  0,44 | 6760 /  0,44 |  |  |
| 1.55 | ремонт проезжей ул. Сормовская от ул. Лепсе до ул. Мира в г.Кирове | 2017 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. |  | 8898,097 | 8898,097 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км |  | 8368,4 /  0,7 | 8368,4 /  0,7 |  |  |
|  | **Итого:** | **2017** |  |  |  |  |
|  | **Всего тыс.руб.** |  | **1 094 379, 098** | **1 094 379, 098** |  |  |
|  | **Объемный показатель, ед. изм. м2/км** |  | **828 187,8 /**  **87,04** | **828 187,8 /**  **87,04** |  |  |
| 1. Работы по ремонту дорожной сети Кировской городской агломерации | | | | | | |
| 2.1 | ремонт проезжей части ул.Воровского от Октябрьского проспекта до Мелькомбинатовского проезда | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 56451 |  | 56451 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 32289/  1,73 |  | 32289/  1,73 |  |
| 2.2 | ремонт проезжей части улица Щорса от Попова до Производственной | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 19580,0 |  | 19580,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 17800 /  1,22 |  | 17800 /  1,22 |  |
| 2.3 | ремонт проезжей части ул. Красина от Попова до Зелёная | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 7360,0 |  | 7920,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 7200/  0,74 |  | 7200/  0,74 |  |
| 2.4 | ремонт проезжей части ул.Менделеева от Московской до Луганской | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 11880,0 |  | 11880,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 10800/  1,2 |  | 10800/  1,2 |  |
| 2.5 | ремонт проезжей части ул.Деповская от Мельничной до Украинской | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 5830,0 |  | 5830,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 5300/  0,51 |  | 5300/  0,51 |  |
| 2.6 | ремонт проезжей части ул.Луганская от пл. Авитек до Ломоносова | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 34738,0 |  | 34738,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 31580/  2,66 |  | 31580/  2,66 |  |
| 2.7 | ремонт ул.Азина от Ленина до К. Маркса | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 7260,0 |  | 7260,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 6600/  0,72 |  | 6600/  0,72 |  |
| 2.8 | ремонт проезжей части ул. Ананьинская от Октябрьского пр-а до Мельникова | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 4400,0 |  | 4400,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 4000/  0,396 |  | 4000/  0,396 |  |
| 2.9 | ремонт проезжей части ул. Базовая | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 7260 |  | 7260 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 6600/  0,54 |  | 6600/  0,54 |  |
| 2.10 | ремонт проезжей части ул. Баумана от П. Корчагина до Пионерской | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 4224,0 |  | 4224,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 3840/  0,45 |  | 3840/  0,45 |  |
| 2.11 | ремонт проезжей части ул. Космонавта Владислава Волкова от Конева до пр. Строителей | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 9713,0 |  | 9713,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 8830/  0,6 |  | 8830/  0,6 |  |
| 2.12 | ремонт проезжей части ул. Гайдара от Октябрьского пр-а до Мельникова | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 4180,0 |  | 4180,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 3800/  0,55 |  | 3800/  0,55 |  |
| 2.13 | ремонт проезжей части ул. Герцена | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 18814 |  | 18814 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 17104/  1,748 |  | 17104/  1,748 |  |
| 2.14 | ремонт проезжей части ул. Грибоедова | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 11440,0 |  | 11440,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 10400/  0,96 |  | 10400/  0,96 |  |
| 2.15 | ремонт ул. Заводская от Профсоюзной до Северного Кольца | 2018 | 21120,0 |  | 21120,0 |  |
| Всего тыс.руб. | 17200/  2 |  | 17200/  2 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км |  |  |  |  |
| 2.16 | ремонт проезжей части ул. Захватаева от Р. Люксембург до Мопра, от Пятницкой до Преображенской | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 4620,0 |  | 4620,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 4200/  0,454 |  | 4200/  0,454 |  |
| 2.17 | ремонт проезжей части ул. 60 лет Комсомола | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 13860,0 |  | 13860,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 12600/  0,91 |  | 12600/  0,91 |  |
| 2.18 | ремонт проезжей части ул. Восьмого марта от Боровой до дома №30 | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 2530,0 |  | 2530,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 2300/  0,33 |  | 2300/  0,33 |  |
| 2.19 | ремонт проезжей части ул. Казанская от Пролетарской до Милицейской | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 3983 |  | 3983 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 3621  0,22 |  | 3621,1/  0,22 |  |
| 2.20 | ремонт проезжей части ул. Карла Маркса от Профсоюзной до Октябрьского пр-а | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 19741 |  | 19741 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 17946/  0,9 |  | 17946/  0,9 |  |
| 2.21. | ремонт проезжей части ул. Ключевая от Приозерной до ж/д переезда | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 15070,0 |  | 15070,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 13700/  1,6 |  | 13700/  1,6 |  |
| 2.22. | ремонт проезжей части ул. Коммунальная от Производственной до дома №12 | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 20240,0 |  | 20240,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 18400/  0,64 |  | 18400/  0,64 |  |
| 2.23. | ремонт проезжей части ул. Комсомольская от Привокзальной площади до Пугачёва | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 17600,0 |  | 17600,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 16000/  1,5 |  | 16000/  1,5 |  |
| 2.24 | ремонт проезжей части ул. Маршала И.С. Конева от Воровского до солнечной | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 12540,0 |  | 12540,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 11400/  0,9 |  | 11400/  0,9 |  |
| 2.25 | ремонт проезжей части ул. Павла Корчагина от Колхозной до транспортной развязки д. Гнусино | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 58146,0 |  | 58146,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 52860/  4,7 |  | 52860/  4,7 |  |
| 2.26. | ремонт проезжей части ул. Красноармейская от К. Маркса до Октябрьского пр-а | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 8503,0 |  | 8503,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 7730/  0,6 |  | 7730/  0,6 |  |
| 2.27 | ремонт проезжей части ул. Луночарского | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 5500,0 |  | 5500,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 5000/  0,55 |  | 5000/  0,55 |  |
| 2.28 | ремонт проезжей части ул. Розы Люксембург от Н. Грина до Загородной | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 29370,0 |  | 29370,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 24700/  2,0 |  | 24700/  2,0 |  |
| 2.29 | ремонт проезжей части ул. Маклина от К. Маркса до Октябрьского пр-а | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 7700,0 |  | 7700,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 7000/  0,63 |  | 7000/  0,63 |  |
| 2.30 | ремонт проезжей части ул. А.И Мельникова | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 5940,0 |  | 5940,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 5400/  1,1 |  | 5400/  1,1 |  |
| 2.31 | ремонт проезжей части ул. Металлургов от Уральская до Дзержинского | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 2860,0 |  | 2860,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 2600/  0,27 |  | 2600/  0,27 |  |
| 2.32 | ремонт проезжей части ул. Милицейская от Урицкого до Ленина | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 4180,0 |  | 4180,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 3800/  0,4 |  | 3800/  0,4 |  |
| 2.33 | ремонт проезжей части ул. Московская от набережной Грина до К. Маркса | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 14960,0 |  | 14960,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 13600/  1,2 |  | 13600/  1,2 |  |
| 2.34 | ремонт проезжей части ул. Московская от Дерендяева до Производственной | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 23166 |  | 23166 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 34660/  2,84 |  | 34660/  2,84 |  |
| 2.35 | Ремонт ул.Новопорошенская от ул. Боровицкой до дома № 6 |  |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. |  | 2704 |  | 2704 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км |  | 2080/  0.26 |  | 2080/  0.26 |  |
| 2.36 | ремонт проезжей части ул. Ивана Попова от Щорса до Воровского | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 37144,0 |  | 37144,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 31040/  1,71 |  | 31040/  1,71 |  |
| 2.37 | ремонт проезжей части ул. Преображенская от Октябрьского пр-а до ст. Киров - Котласский | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 7788,0 |  | 7788,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 7080/  0,76 |  | 7080/  0,76 |  |
| 2.38 | ремонт проезжей части ул. Приозёрная | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 8690,0 |  | 8690,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 7900/  0,2 |  | 7900/  0,2 |  |
| 2.39 | ремонт проезжей части ул. Пролетарская от Казанской до Октябрьского пр-а | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 17820,0 |  | 17820,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 16200/  1,55 |  | 16200/  1,55 |  |
| 2.40 | ремонт проезжей части ул. Профсоюзная от Октябрьского пр-а до РОВД | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 2750,0 |  | 2750,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 2500/  0,15 |  | 2500/  0,15 |  |
| 2.41 | ремонт проезжей части ул. Пугачёва от Мелькомбинатовского до Щорса | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 21670,0 |  | 21670,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 19700/1,33 |  | 19700/1,33 |  |
| 2.42 | ремонт проезжей части ул. Спасская от Ленина до Октябрьского пр-а | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 24200,0 |  | 24200,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 22000/  1,35 |  | 22000/  1,35 |  |
| 2.43 | ремонт проезжей части станция Киров – Котлосская от Лепсе | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 7315,0 |  | 7315,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 6650/  1,17 |  | 6650/  1,17 |  |
| 2.44 | ремонт проезжей части ул. Студенческий проезд от Московской до Воровского | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 14817,0 |  | 14817,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 13470/  0,68 |  | 13470/  0,68 |  |
| 2.45 | ремонт проезжей части ул. Тимирязева от Ленина до Мельничной | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 12760 |  | 12760 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 11600/  1,2 |  | 11600/  1,2 |  |
| 2.46 | ремонт проезжей части ул. Андрея Упита от Луганской до Московской | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 14916,0 |  | 14916,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 13560/  0,75 |  | 13560/  0,75 |  |
| 2.47 | ремонт проезжей части ул. Урицкого от Горбачёва до Милицейской | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 16746 |  | 16746 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 15224/  1,3 |  | 15224/  1,3 |  |
| 2.48 | ремонт проезжей части Химический пер. | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 3432,0 |  | 3432,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 3120/  0,269 |  | 3120/  0,269 |  |
| 2.49 | ремонт проезжей части Хлебозаводской проезд от Московской до Воровского | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 15400,0 |  | 15400,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 14000/  1,16 |  | 14000/  1,16 |  |
| 2.50 | ремонт проезжей части ул. 4-й Пятилетки от Украинской до Союзной | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 25190,0 |  | 25190,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 22900/  1,53 |  | 22900/  1,53 |  |
| 2.51 | ремонт проезжей части Школьный пер. | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 14410,0 |  | 14410,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 13100/  0,5 |  | 13100/  0,5 |  |
| 2.52 | ремонт проезжей части ул. Риммы Юровской от Егоровской до Ульяновской | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 18700,0 |  | 18700,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 17000/  1,08 |  | 17000/  1,08 |  |
| 2.53 | ремонт проезжей части 4-й Северный переулок от Причальной до Филейского кладбища | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 5698,0 |  | 5698,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 5180/  0,79 |  | 5180/  0,79 |  |
| 2.54 | ремонт проезжей части ул. Тихая | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 7260,0 |  | 7260,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 6600/  0,85 |  | 6600/  0,85 |  |
| 2.55 | ремонт проезжей части Колесникова проезд | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 7920,0 |  | 7920,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 7200/  1,74 |  | 7200/  1,74 |  |
| 2.56 | ремонт проезжей части ул. Ярославская | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 3520,0 |  | 3520,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 3200/  0,5 |  | 3200/  0,5 |  |
| 2.57 | ремонт проезжей части ул. Мира (Ганино) | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 8910,0 |  | 8910,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 8100/  1,4 |  | 8100/  1,4 |  |
| 2.58 | ремонт проезжей части ул. Торфяная | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 5500,0 |  | 5500,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 5000/  0,72 |  | 5000/  0,72 |  |
| 2.59 | ремонт проезжей части дорога от ул. Александра Невского до д. №1 сл. Зоновы | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 10890,0 |  | 10890,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 9900/  1,2 |  | 9900/  1,2 |  |
| 2.60 | ремонт проезжей части дороги Костино – Пестовы - Сосновый | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 35668,8 |  | 32668,8 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 30426/  4,518 |  | 30426/  4,518 |  |
| 2.61 | ремонт проезжей части дорога от Инфекционной больницы до ДУ №6 (Казанский тракт) с весовым Контролем в с Красное | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 64350,0 |  | 64350,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 49500/  5,25 |  | 49500/  5,25 |  |
| 2.62 | ремонт проезжей части ул. Декабристов | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 6760,0 |  | 6760,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 5200/  0,48 |  | 5200/  0,48 |  |
| 2.63 | ремонт проезжей части ул. Кирова | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 21560,0 |  | 21560,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 19600/  2,8 |  | 19600/  2,8 |  |
| 2.64 | ремонт проезжей части ул. Кленовая | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 3157,0 |  | 3157,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 2870/  0,41 |  | 2870/  0,41 |  |
| 2.65 | ремонт проезжей части ул. Красноармейская | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 3185,0 |  | 3185,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 2450/  0,35 |  | 2450/  0,35 |  |
| 2.66 | ремонт проезжей части ул. Клубная | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 4928,0 |  | 4928,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 4480/  0,64 |  | 4480/  0,64 |  |
| 2.67 | ремонт проезжей части ул. Коммунистическая от Советской до Ленина | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 6760,0 |  | 6760,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 5200/  0,5 |  | 5200/  0,5 |  |
| 2.68 | ремонт проезжей части ул. Комсомольская | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 7315,0 |  | 7315,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 6650/  0,95 |  | 6650/  0,95 |  |
| 2.69 | ремонт проезжей части ул. Крестьянская | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 3850,0 |  | 3850,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 3500/  0,5 |  | 3500/  0,5 |  |
| 2.70 | ремонт проезжей части ул. Куйбышева | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 2695,0 |  | 2695,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 2450/  0,35 |  | 2450/  0,35 |  |
| 2.71 | ремонт проезжей части ул. Ленина | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 6188,0 |  | 6188,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 4760/  0,68 |  | 4760/  0,68 |  |
| 2.72 | ремонт проезжей части ул. Лесная | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 3157,0 |  | 3157,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 2870/  0,41 |  | 2870/  0,41 |  |
| 2.73 | ремонт проезжей части ул. Линейная | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 6279,0 |  | 6279,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 4830/  0,69 |  | 4830/  0,69 |  |
| 2.74 | ремонт проезжей части Линейный пер. | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 6461,0 |  | 6461,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 4970/  0,71 |  | 4970/  0,71 |  |
| 2.75 | ремонт проезжей части ул. Льва Толстого | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 4732,0 |  | 4732,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 3640/  0,52 |  | 3640/  0,52 |  |
| 2.76 | ремонт проезжей части ул. Мариевская | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 2093,0 |  | 2093,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 1610/  0,23 |  | 1610/  0,23 |  |
| 2.77 | ремонт проезжей части ул. Молодой Гвардии от К. Маркса до Октябрьского пр-а | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 7176,0 |  | 7176,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 5520/  0,49 |  | 5520/  0,49 |  |
| 2.78 | ремонт проезжей части ул. Пролетарская | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 6825,0 |  | 6825,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 5250/  0,75 |  | 5250/  0,75 |  |
| 2.79 | ремонт проезжей части ул. Пушкина | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 11557,0 |  | 11557,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 8890/  1,27 |  | 8890/  1,27 |  |
| 2.80 | ремонт проезжей части ул. Рухлядьева от Профсоюзной до д. №28 | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 6710,0 |  | 6710,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 6100/  1,05 |  | 6100/  1,05 |  |
| 2.81 | ремонт проезжей части ул. Советская от ж/д переезда до Парковой | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 29370,0 |  | 29370,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 26700/  1,87 |  | 26700/  1,87 |  |
| 2.82 | ремонт проезжей части ул. Суворова | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 3080 |  | 3080 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 2800/  0,4 |  | 2800/  0,4 |  |
| 2.83 | ремонт проезжей части ул. Спортивная | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 2233,0 |  | 2233,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 2030/  0,29 |  | 2030/  0,29 |  |
| 2.84 | ремонт проезжей части ул. Тельмана | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 7161,0 |  | 7161,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 6510/  0,93 |  | 6510/  0,93 |  |
| 2.85 | ремонт проезжей части ул. Тополиная | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 924,0 |  | 924,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 840/  0,12 |  | 840/  0,12 |  |
| 2.86 | ремонт проезжей части ул. Труда | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 5544,0 |  | 5544,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 5040/  0,72 |  | 5040/  0,72 |  |
| 2.87 | ремонт проезжей части ул. Тухачевского | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 5929,0 |  | 5929,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 5390/  0,77 |  | 5390/  0,77 |  |
| 2.88 | ремонт проезжей части Тухачевского пер. | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 2079,0 |  | 2079,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 1890/  0,27 |  | 1890/  0,27 |  |
| 2.89 | ремонт проезжей части ул. Чкалова | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 2002,0 |  | 2002,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 1820/  0,26 |  | 1820/  0,26 |  |
| 2.90 | ремонт проезжей части ул. Школьная | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 9240,0 |  | 9240,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 8400/  1,20 |  | 8400/  1,2 |  |
| 2.91 | ремонт проезжей части ул. Шорса | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 4235,0 |  | 4235,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 3850/  0,55 |  | 3850,0/  0,55 |  |
| 2.92 | ремонт проезжей части выезд от ул. Кирова ,65 на ул. Парковую | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 1320,0 |  | 1320,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 1200/  0,12 |  | 1200/  0,12 |  |
| 2.93 | ремонт проезжей части проезд с ул.Ленина 13а на ул.Октябрьскую 17а | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 910 |  | 910 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 700/  0,1 |  | 700/  0,1 |  |
| 2.94 | ремонт проезжей части проезд с ул.Ленина1 на ул.Октябрьскую | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 1365,0 |  | 1365,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 1050/  0,15 |  | 1050/  0,15 |  |
| 2.95 | ремонт проезжей части проезд от ул. Советско 45 до ул. Опарина | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 2866,5 |  | 2866,5 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 2205/  0,315 |  | 2205/  0,315 |  |
| 2.96 | ремонт проезжей части ул.Коммуны | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 4095,0 |  | 4095,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 3150/  0,45 |  | 3150/  0,45 |  |
| 2.97 | ремонт проезжей части ул. Светлой до дома№ 62 а | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 4550,0 |  | 4550,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 3500/  0,5 |  | 3500/  0,5 |  |
| 2.98 | ремонт проезжей части ул. Молодежная | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 2366,0 |  | 2366,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 1820/  0,26 |  | 1820/  0,26 |  |
| 2.99 | ремонт проезжей части ул.Новая | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 2821,0 |  | 2821,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 2170/  0,31 |  | 2170/  0,31 |  |
| 2.100 | ремонт проезжей части ул. Трудовая | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 3367,0 |  | 3367,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 2590/  0,37 |  | 2590/  0,37 |  |
| 2.101 | ремонт проезжей части ул. Героев Чернобыльцев | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 6930,0 |  | 6930,0 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 6300/  0,9 |  | 6300/  0,9 |  |
| 2.102 | ремонт проезжей части тракт-д. Башарово | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 24559 |  | 24559 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 18891,53/  2,69 |  | 18891,53/  2,69 |  |
| 2.103 | ремонт проезжей части автодороги от разворотного кольца маршрута 12 до д. Полёвшина | 2018 |  |  |  |  |
| Всего тыс.руб. | 30770 |  | 30770 |  |
| Объемный показатель, ед. изм. м2/км | 33217,6/  3,68 |  | 22792,6/  3,68 |  |
|  | **Итого:** | **2018** |  |  |  |  |
| **Всего тыс.руб.** | **1 189 032,8** |  | **1 189 032,8** |  |
| **Объемный показатель, ед. изм. м2/км** | **1047994,23 /**  **102,69** |  | **1047994,23 /**  **102,69** |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Работы по реконструкции и строительству дорожной сети МО «Город Киров» Кировской городской агломерации** | | | | | | |
| 3.1 | строительство ул.Сурикова от ул.Некрасова до ул.Комсомольская | 2019 - 2025 |  |  |  |  |
| Всего | 391 299,4 |  |  | 391 299,4 |
| Объемный показатель, ед. изм. | 0,799 км |  |  | 0,799 км |
| 3.2 | реконструкция ул.Ленина в районе ул.Милицейской | 2019 - 2025 |  |  |  |  |
| Всего | 168707,9 |  |  | 168707,9 |
| Объемный показатель, ед. изм. | 1,1 км |  |  | 1,1 км |
| 3.3 | реконструкция Октябрьского проспекта от ул.Дзержинского до ул.Северное Кольцо | 2019 - 2025 |  |  |  |  |
| Всего | 225 182,8 |  |  | 225 182, |
| Объемный показатель, ед. изм. | 1,49 км |  |  | 1,49 км |
| 3.4 | строительство ул.Московская от ул.Ульяновской до ул.Андрея Упита | 2019 - 2025 |  |  |  |  |
| Всего | 75900 |  |  | 75900 |
| Объемный показатель, ед. изм. | 0,375 км |  |  | 0,375 км |
| 3.5 | строительство ул.Ульяновская от ул.Воровского до ул.Риммы Юровской | 2019 - 2025 |  |  |  |  |
| Всего | 139924,317 |  |  | 139924,317 |
| Объемный показатель, ед. изм. | 1,1305 |  |  | 1,1305 |
| 3.6 | строительство участка ул.Воровского от проспекта Строителей до ул.Ульяновской | 2019 - 2025 |  |  |  |  |
| Всего | 37000 |  |  | 37000 |
| Объемный показатель, ед. изм. | 0.374 км |  |  | 0.374 км |
| 3.7 | строительство ул.Ульяновская от ул.Воровского до ул.Московской | 2019 - 2025 |  |  |  |  |
| Всего | 62890,521 |  |  | 62890,521 |
| Объемный показатель, ед. изм. | 0,4 км |  |  | 0,4 км |
| 3.8 | строительство ул.Ульяновская от ул.Московской до ул.Луганской | 2019 - 2025 |  |  |  |  |
| Всего | 91743,541 |  |  | 91743,541 |
| Объемный показатель, ед. изм. | 0,631 км |  |  | 0,631 км |
| 3.9 | строительство ул.Луганская от ул.Ульяновской до ул.Андрея Упита | 2019 - 2025 |  |  |  |  |
| Всего | 47455,028 |  |  | 47455,028 |
| Объемный показатель, ед. изм. | 0,5 км |  |  | 0,5 км |
| 310 | строительство ул.Ульяновская от ул.Щорса до ул.Риммы Юровской | 2019 - 2025 |  |  |  |  |
| Всего | 304305,889 |  |  | 304305,889 |
| Объемный показатель, ед. изм. | 1,03737 |  |  | 1,03737 |
| 3.11 | строительство моста через р.Люльченка по ул.Ульяновской – ул.Солнечной | 2019 - 2025 |  |  |  |  |
| Всего | 57000,772 |  |  | 57000,772 |
| Объемный показатель, ед. изм. | 18,1 м |  |  | 18,1 м |
| 3.12 | строительство участка ул.Энтузиастов до микрорайона № 12 жилого района «Урванцево» | 2019 - 2025 |  |  |  |  |
| Всего | 52410.17 |  |  | 52410.17 |
| Объемный показатель, ед. изм. | 0,51 км |  |  | 0,51 км |
| 3.13 | строительство участка ул.Зеленина в микрорайоне Долгушино | 2019 - 2025 |  |  |  |  |
| Всего | 39154.51 |  |  | 39154.51 |
| Объемный показатель, ед. изм. | 0.53 км |  |  | 0.53 км |
| 2.14 | строительство дороги в микрорайоне Вересники к легкоатлетическому манежу:  - от ул. Милицейской до ул. Ключевой( с переездом ч/з железную дорогу и мостовым | 2019 - 2025 |  |  |  |  |
| **Всего** | **118608,43** |  |  | **118608,43** |
| **Объемный показатель, ед. изм.** | **1,1 км** |  |  | **1,1 км** |
|  | **Итого:** |  |  |  |  |  |
|  | **Всего** |  | **1811583,278** |  |  | **1811583,278** |
|  | **Объемный показатель, ед. изм** |  | **8,57 км** |  |  | **8,57 км** |
| 1. **Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети МО «Город Киров» Кировской городской агломерации** | | | | | | |
| 4.1 | ул.Воровского, в районе дома № 94 | 2017 |  |  |  |  |
| Всего |  |  |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. | на перекрестке ул.Воровского-ул.Производственная на светофорный объект установка табло обратного отсчета времени | на перекрестке ул.Воровского-ул.Производственная на светофорный объект установка табло обратного отсчета времени |  |  |
| 4.2 | ул. Московская на участке от дома № 171 до дома №181 | 2017 |  |  |  |  |
| Всего |  |  |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. | введение светофорного регулирования на пешеходных переходах;  установка пешеходных ограждений;  объединение 2-х пешеходных переходов в один;  нанесение разметки пластиком | введение светофорного регулирования на пешеходных переходах;  установка пешеходных ограждений;  объединение 2-х пешеходных переходов в один;  нанесение разметки пластиком |  |  |
| 4.3 | перекресток ул.Дзержинского-ул.Центральная (поворот на п.Ганино) | 2017 |  |  |  |  |
| Всего |  |  |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. | введение дополнительной фазы светофорного регулирования (левый поворот на ул.Центральную) | введение дополнительной фазы светофорного регулирования (левый поворот на ул.Центральную) |  |  |
| 4.4 | перекресток ул.Щорса – ул.Производственная | 2017 |  |  |  |  |
| Всего |  |  |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. | перенос 2 остановок транспорта общего пользования за перекресток, объединив в одну | перенос 2 остановок транспорта общего пользования за перекресток, объединив в одну |  |  |
| 4.5 | перекресток ул.Солнечная – ул.Производственная | 2017 |  |  |  |  |
| Всего |  |  |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. | введение дополнительной фазы светофорного регулирования (левый поворот на ул.Солнечную) | введение дополнительной фазы светофорного регулирования (левый поворот на ул.Солнечную) |  |  |
| 4.6 | перекресток ул.Солнечная – ул.Маршала И.С.Конева | 2017 |  |  |  |  |
| Всего |  |  |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм. | введение светофорного регулирования | введение светофорного регулирования |  |  |

**Необходимое ресурсное обеспечение мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**Кировской городской агломерации на 2017 - 2025 годы**

**(МО «Город Кирово-Чепецк» Кировской области)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | | Наименование мероприятия | Срок исполнения | | Необходимые финансовые ресурсы (тыс. руб.) | | | | | | | |
| Всего | | 2017 | | 2018 | | 2019-2025 | |
| 1.1 | Ремонт а/д по ул. Сосновая (от ул. Луначарского до ул. Ленина) | | 2017 | |  | |  | |  | |  | |
| Всего | | 15 160,7 | | 15 160,7 | |  | |  | |
| Объемный показатель, ед. изм. | | 11 320 м2 | | 11 320 м2 | |  | |  | |
| 1.2 | Ремонт а/д по ул. Володарского | | 2017 | |  | |  | |  | |  | |
| Всего | | 11 570,0 | | 11 570,0 | |  | |  | |
| Объемный показатель ед. изм. | | 8 900 м2 | | 8 900 м2 | |  | |  | |
| 1.3 | Ремонт а/д по ул. Первомайская (от ул. Вятская набережная до пр. Кирова) | | 2018 | |  | |  | |  | |  | |
| Всего | | 13 005,2 | |  | | 13 005,2 | |  | |
| Объемный показатель, ед. изм. | | 10 004 м2 | |  | | 10 004 м2 | |  | |
| 1.4 | Ремонт а/д по пер. Первомайский | | 2018 | |  | |  | |  | |  | |
| Всего | | 6 459,206 | |  | | 6 459,206 | |  | |
| Объемный показатель, ед. изм. | | 4 968,62 м2 | |  | | 4 968,62 м2 | |  | |
| **Доведение параметров дорожной сети МО «Город Кирово-Чепецк» до нормативных характеристик до 85 % от протяженности путем, реконструкции и строительства с 2019-2025 годы** | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Реконструкция ул.Революции | | | 2019 - 2025 | |  | |  | |  | |  |
| Всего | | | 60200000 | |  | |  | | 60200000 |
| Объемный показатель, ед. изм. | | | 1 км | |  | |  | | 1 км |
| 2.2 | Капитальный ремонт ул.Братьев Васнецовых | | | 2019 - 2025 | |  | |  | |  | |  |
| Всего | | | 89700000 | |  | |  | | 89700000 |
| Объемный показатель, ед. изм. | | | 1,32 км | |  | |  | | 1,32 км |
| 2.3 | Капитальный ремонт путепровода по ул. 60 лет Октября | | | 2019 - 2025 | |  | |  | |  | |  |
| Всего | | | 80000000 | |  | |  | | 80000000 |
| Объемный показатель, ед. изм. | | | 0,05 км | |  | |  | | 0,05 км |
| 2.4 | Капитальный ремонт путепровода по ул. Вятская набережная | | | 2019 - 2025 | |  | |  | |  | |  |
| Всего | | | 50000000 | |  | |  | | 50000000 |
| Объемный показатель, ед. изм. | | | 0,05 км | |  | |  | | 0,05 км |
| 2.5 | Строительство дорожной развязки на ул. Островского | | | 2019 - 2025 | |  | |  | |  | |  |
| Всего | | | 10836000 | |  | |  | | 10836000 |
| Объемный показатель, ед. изм. | | | 0,18 км | |  | |  | | 0,18 км |
| 2.6 | Реконструкция участка ул. Ленина от д.37 до д. 47 | | | 2019 - 2025 | |  | |  | |  | |  |
| Всего | | | 27090000 | |  | |  | | 27090000 |
| Объемный показатель, ед. изм. | | | 0,45 км | |  | |  | | 0,45 км |
| 2.7 | Реконструкция участка пр.Мира от д. 3 до д.37 | | | 2019 - 2025 | |  | |  | |  | |  |
| Всего | | | 66220000 | |  | |  | | 66220000 |
| Объемный показатель, ед. изм. | | | 1,1 км | |  | |  | | 1,1 км |
| **Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети МО «Город Кирово-Чепецк»** | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | пр.Кирова напротив домов № 14-16 | | | 2017 | |  | |  | |  | |  |
| Всего | | |  | |  | |  | |  |
| Объемный показатель, ед. изм. | | | Установка знаков (4 шт.), нанесение разметки пешеходного перехода (35 кв.м) | | 60,0 | |  | |  |
| 3.2 | Автодорога к микрорайону Каринторф, между остановками общественного транспорта кварталами Утробино и Северюхи | | | 2017 | |  | |  | |  | |  |
| Всего | | |  | |  | |  | |  |
| Объемный показатель, ед. изм. | | | Устранение дефектов покрытия (300 кв.м), устранение дефектов обочин (1100 кв.м) | | 340,0 | |  | |  |
| 3.3 | Перекресток ул. 60 лет Октября – ул. Володарского и ул. Школьной | | | 2018 | |  | |  | |  | |  |
| Всего | | |  | |  | |  | |  |
| Объемный показатель, ед. изм. | | | Необходимо дополнительное уличное освещение вдоль проезжей части (1 км), нанесение разметки (2,434 км) | | 2 260,0 | |  | |  |

**Ресурсное обеспечение мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования «город Слободской» на 2017 - 2025 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | |
| № п/п | | Наименование мероприятия | Срок исполнения | Необходимые финансовые ресурсы (тыс. руб.) | | | |
| Всего | 2017 | 2018 | 2019-2025 |
| 1. **Работы по ремонту дорожной сети муниципального образования «город Слободской»** | | | | | | | |
| 1.1 | Ремонт проезжей части ул. Красноармейской от ул. Вятской до ул. Первомайской | | 2017 |  |  |  |  |
| Всего | | 9136,8 | 9136,8 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм., м2/км | | 7614/0,94 | 7614/0,94 |  |  |
| 1.2 | Ремонт проезжей части ул. Маршала Конева от ул. Первомайской до ул. Вятской | | 2017 |  |  |  |  |
| Всего | | 9024 | 9024 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм., м2/км | | 7520/0,94 | 7520/0,94 |  |  |
| 1.3 | Ремонт проезжей части ул. Октябрьской | | 2017 |  |  |  |  |
| Всего | | 12420 | 12420 |  |  |
| Объемный показатель ед. изм., м2/км | | 10350/1,15 | 10350/1,15 |  |  |
| 1.4 | Ремонт проезжей части ул. Первомайской от ул. Маршала Конева до д. № 52а ул. Первомайская, от ул. Красноармейской до ул. Советской | | 2017 |  |  |  |  |
|  | Всего | |  | 7752 | 7752 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм., м2/км | | 6460/0,76 | 6460/0,76 |  |  |
| 1.5 | Ремонт проезжей части ул. Рабочая | | 2017 |  |  |  |  |
| Всего | | 3840 | 3840 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм., м2/км | | 3200/0,4 | 3200/0,4 |  |  |
| 1.6 | Ремонт проезжей части ул. Слободская от д. № 21 до ул. Городищенской | | 2017 |  |  |  |  |
| Всего | | 8640 | 8640 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм., м2/км | | 7200/0,8 | 7200/0,8 |  |  |
| 1.7 | Ремонт проезжей части ул. Советская от д. № 2ф ул. Советская (поворот на СМЗ) до ул. Яна Райниса, от ул. Первомайской до д. № 115 ул. Советская, от д. № 123 до конька рельса ж/д переезда | | 2017 |  |  |  |  |
| Всего | | 37017,5 | 37017,5 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм., м2/км | | 28475/3,35 | 28475/3,35 |  |  |
| 1.8 | Ремонт проезжей части от дер. Щуково до ул. Слободской (от д. № 9 пос. Межколхозстрой до д. № 1а по ул. Слободской) | | 2017 |  |  |  |  |
| Всего | | 7560 | 7560 |  |  |
| Объемный показатель, ед. изм., м2/км | | 6300/0,7 | 6300/0,7 |  |  |
| 1.9 | Ремонт проезжей части пр. Гагарина | | 2018 |  |  |  |  |
| Всего | | 11250 |  | 11250 |  |
| Объемный показатель ед. изм., м2/км | | 9375/1,25 |  | 9375/1,25 |  |
| 1.10 | Ремонт проезжей части ул. Большевиков от ул. Советской до ул. Дерышева | | 2018 |  |  |  |  |
| Всего | | 6528 |  | 6528 |  |
| Объемный показатель, ед. изм., м2/км | | 5440/0,68 |  | 5440/0,68 |  |
| 1.11 | Ремонт проезжей части ул. Вятская от ул. Советской до ул. Маршала Конева | | 2018 |  |  |  |  |
| Всего | | 11400 |  | 11400 |  |
| Объемный показатель, ед. изм., м2/км | | 9500/0,95 |  | 9500/0,95 |  |
| 1.12 | Ремонт проезжей части ул. Вятский тракт от ул. Вятской до д. № 3 ул. Вятский тракт, от перекрестка с ул. Горького до д. № 21 ул. Вятский тракт, от выезда с АЗС «Движение» до перекрестка с ул. Грина | | 2018 |  |  |  |  |
| Всего | | 4368 |  | 4368 |  |
| Объемный показатель, ед. изм., м2/км | | 3640/0,52 |  | 3640/0,52 |  |
| 1.13 | Ремонт проезжей части ул. Горького от ул. Дерышева до ул. Набережной | | 2018 |  |  |  |  |
|  | |
| Всего | | 9792 |  | 9792 |  |
| Объемный показатель, ед. изм., м2/км | | 8160/0,96 |  | 8160/0,96 |  |
| 1.14 | Ремонт проезжей части ул. Железнодорожная от ул. Советской до ул. Гоголя | | 2018 |  |  |  |  |
| Всего | | 3888 |  | 3888 |  |
| Объемный показатель, ед. изм., м2/км | | 3240/0,4 |  | 3240/0,4 |  |
| 1.15 | Ремонт ул. Ленина | | 2018 |  |  |  |  |
| Всего | | 29438,76 |  | 29438,76 |  |
| Объемный показатель, ед. изм., м2/км | | 24532,3/2,171 |  | 24532,3/2,171 |  |
| 1.16 | Ремонт проезжей части ул. Мира | | 2018 |  |  |  |  |
| Всего | | 4320 |  | 4320 |  |
| Объемный показатель, ед. изм., м2/км | | 3600/0,45 |  | 3600/0,45 |  |
| 1.17 | Ремонт проезжей части ул. Ст. Халтурина от ул. Набережной до ул. Ленина, от д. 20 ул. Ст. Халтурина до ул. Красноармейской | | 2018 |  |  |  |  |
| Всего | | 8058 |  | 8058 |  |
| Объемный показатель ед. изм., м2/км | | 6715/0,79 |  | 6715/0,79 |  |
| 1.18 | Ремонт проезжей части ул. Шестаковская от проезда к д. № 4 до ул. Энтузиастов | | 2018 |  |  |  |  |
| Всего | | 12960 |  | 12960 |  |
| Объемный показатель, ед. изм., м2/км | | 10800/1,2 |  | 10800/1,2 |  |
| 1.19 | Ремонт проезжей части от дер. Щуково до ул. Слободской (от д. № 9 пос Межколхозстрой до дер. Щуково) | | 2018 |  |  |  |  |
| Всего | | 10800 |  | 10800 |  |
| Объемный показатель, ед. изм., м2/км | |  | 9000/1,0 |  | 9000/1,0 |  |

Приложение № 2

Мероприятия по приведению дорожной сети в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям в 2017-2018 годах

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Адресный (пообъектный) перечень проведения дорожных работ | Площадь ремонта, кв.м. | Протяженность участка, км. | Необходимый объем финансирования, тыс.руб |
| **2017 год** | | | | |
|  | **Муниципальное образование «Город Киров»** |  |  |  |
| 1 | ремонт проезжей части проспекта Строителей от ул. Московская до ул. Риммы Юровской в городе Кирове | 32232,00 | 1,72 | 42172,61 |
| 2 | ремонт проезжей части улицы ул. Центральной от ул. Дзержинского до ул. Фабричной | 20771,70 | 2,5 | 33103,19 |
| 3 | ремонт проезжей части улицы Комсомольская от ул. Горького до ж/депо в мкр. Лянгасово | 8962,00 | 1,325 | 11377,67 |
| 4 | автодорога Киров-Русское | 141868,00 | 21,5 | 238489,52 |
| 5 | ремонт проезжей части улицы ул. Кольцова от ул. Ломоносова до ул. Упита | 16481,00 | 1,1 | 23595,897 |
| 6 | ремонт проезжей части улицы Жуковского от железнодорожного переезда до ул. Александра Невского в городе Кирове | 13950,00 | 0,9 | 20110,197 |
| 7 | ремонт проезжей части ул. Красной Звезды от Слободского тракта до слободы Широковская | 14160,00 | 1,6 | 24645,77 |
| 8 | ремонт проезжей части улицы Красный Химик от ул. Красной Звезды до ул. Проселочной и ул. Проселочная | 9230,00 | 1,25 | 12024,638 |
| 9 | ремонт проезжей части уицы. Воровского от ул.К.Маркса до Октябрьского проспекта, от ул. Солнечная до ул. Производственная и от ул.  Производственная до проспекта Строителей | 51453,50 | 2,43 | 64188,839 |
| 10 | ремонт проезжей части улицы Северное кольцо от ул. Заводская до Октябрьского проспекта | 22666,80 | 1,13 | 31485,257 |
| 11 | ремонт проезжей части улицы Лепсе от пл. Лепсе до ул. Ломоносова | 45686,90 | 2,85 | 55274,276 |
| 12 | ремонт проезжей части улицы Горького от ул. Азина до ул. Комсомольская и от ул. Герцена до ул. Маклина | 18300,00 | 1,13 | 22058,449 |
| 13 | ремонт проезжей части улицы ул. Щорса от ул. Красина до ул. Попова | 6760,00 | 0,44 | 8772,736 |
| 14 | ремонт проезжей части улицы Красина от ул. Чапаева до ул. Щорса | 9840,00 | 0,66 | 13461,331 |
| 15 | ремонт проезжей части улицы Менделеева от ул. Воровского до ул. Московская | 5600,00 | 0,6 | 8066,408 |
| 16 | ремонт проезжей части улицы Романа Ердякова от ул. Сормовская до ул. Московская | 23774,00 | 1,326 | 31766,123 |
| 17 | ремонт проезжей части улицы ул. Мира от ул. Монтажников до ул. Ломоносова | 3120,00 | 0,3 | 3635,195 |
| 18 | ремонт проезжей части улицы Деповская от ул. Украинская до д.№79 по ул. Деповская | 7152,00 | 1,2 | 9036,687 |
| 19 | ремонт проезжей части улицы Луганская от проезда Луганского до ул. Андрея Упита | 4800,00 | 0,6 | 11773,641 |
| 20 | ремонт проезжей части улицы Проезжая от Новомакарьевского кладбища до знака Киров | 2000,00 | 0,25 | 2293,298 |
| 21 | ремонт проезжей части улицы Семашко в г. Кирове | 7200,00 | 0,9 | 7597,623 |
| 22 | ремонт проезжей части улицы Порошинская от ул. Боровицкая до поворота на а/д Порошино-Сидоровка | 5606,00 | 1 | 7692,956 |
| 23 | ремонт проезжей части автодороги Сошени-Радужное от улицы Трактовая в сл. Сошени до ж/д переезда, в том числе улица Индустриальная в мкр. Радужный | 36594,00 | 3,813 | 49915,493 |
| 24 | ремонт проезжей части улицы Конституции от пе. Школьный до ул. Новая в мкр. Радужный | 7100,00 | 1,1 | 8517,344 |
| 25 | ремонт проезжей части улицы Строительная на автодороге сл. Леваши-сл. Кокуй | 13600,00 | 1,7 | 6103,5 |
| 26 | ремонт проезжей части улицы Блюхера от ул. Ленина до ул. К.Маркса | 12000,00 | 1,2 | 13468,193 |
| 27 | ремонт проезжей части улицы Горбачева от ул. Ленина до ул. К.Маркса | 7600,00 | 0,8 | 8415,452 |
| 28 | ремонт проезжей части улицы А. Горбуновой от ул. Р.Люксембург до ул. Преображенской | 5300,00 | 0,67 | 6043,994 |
| 29 | ремонт проезжей части улицы Искры | 2900,00 | 0,4 | 2239,209 |
| 30 | ремонт проезжей части улицы Екатерины Кочкиной от ул. Воровского до ул. Солнечная | 4392,00 | 0,7 | 8497,893 |
| 31 | ремонт проезжей части улицы Крупской от ул. Дзержинского до ул. Стахановская | 2550,00 | 0,25 | 2898,347 |
| 32 | ремонт проезжей части улицы Мопра от ул.Набережной Грина до ул. К.Маркса | 8960,00 | 0,97 | 10064,53 |
| 33 | ремонт проезжей части улицы Орловской от ул. Водопроводной до ул. Ленина | 4950,00 | 0,59 | 5491,479 |
| 34 | ремонт проезжей части улицы Малая Производственная от ул. Московская до ул. Воровского | 6300,00 | 0,6 | 7189,882 |
| 35 | ремонт проезжей части улицы Пятницкая от ул. Казанская до ул. Загордная | 15200,00 | 1,76 | 17051,198 |
| 36 | ремонт проезжей части улицы Рейдовая от ул. Приозерная до д№ 38/1 | 5920,00 | 0,74 | 7595,527 |
| 37 | ремонт проезжей части улицы Свердлова от Октябрьского проспекта до ул. Северная Набережная | 19300,00 | 1,4 | 21932,935 |
| 38 | ремонт проезжей части улицы Свободы от дома №4 до дома № 170 | 28000,00 | 3,5 | 31383,654 |
| 39 | ремонт проезжей части улицы Северо-Садовая от ул. Лепсе до дома № 19-Б | 14000,00 | 1,2 | 15791,137 |
| 40 | ремонт проезжей части улицы Сормовская от ул. Лепсе до ул. Мира в г. Кирове | 8368,40 | 0,7 | 8898,097 |
| 41 | ремонт проезжей части улицы Сплавная от ул. Ключевая до пер. Рейдовый | 4000,00 | 0,5 | 5133,494 |
| 42 | ремонт проезжей части улицы Труда от ул. Набережная Грина до ул. Горбуновой | 15200,00 | 1,5 | 17051,198 |
| 43 | ремонт проезжей части улицы Украинская от ул. Деповская до ул. Чистопруднинская | 9800,00 | 1,02 | 11004,58 |
| 44 | ремонт проезжей части автодороги М.Субботиха-Б.Субботиха от ул. Проезжая до дома № 31-Б до ул. Школьная | 37800,00 | 5,3 | 48520,33 |
| 45 | ремонт проезжей части ул.Горького от Победиловского тракта до ул. Комсомольская мкр Лянгасово | 12000,00 | 1,5 | 13402,757 |
| 46 | ремонт проезжей части улицы Спортивная от ул. Комсомольская до ул. Гражданская мкр. Лянгасово | 4560,00 | 0,57 | 5111,258 |
| 47 | ремонт проезжей части улицы Гражданская от ул. Комсомольская до ул. Горького мкр. Лянгасово | 12400,00 | 1,55 | 13851,871 |
| 48 | ремонт проезжей части улицы Фабричная от ул. Мира до д. Хабаровы | 6800,00 | 0,85 | 7647,16 |
| 49 | ремонт проезжей части улицы Гагарина от ул. Советская до ул. Декабристов в Нововятском районе г. Кирова | 3840,00 | 0,48 | 4266,761 |
| 50 | ремонт проезжей части улицы Милицейская от ул. Ленина до Октябрьского проспекта в городе Кирове | 16900,00 | 1,35 | 20477,831 |
| 51 | ремонт проезжей части улицы Молодая Гвардия от ул. Советская до дома №16 по ул. М.Гвардии в Нововятском районе г. Кирова | 4720,00 | 0,6 | 5237,982 |
| 52 | ремонт проезжей части улицы Мопра от ул. Орджоникидзе до проезда на СНТ "Прудок НВ" Нововятского района г. Кирова | 8960,00 | 1,12 | 10115,481 |
| 53 | ремонт проезжей части улицы Орджоникидзе от ул. Пушкина до ул. Мопра, от пер.Банный до д.11 по ул. Орджоникидзе, от дома №20 до дома №25 в Нововятском районе г. Кирова | 6240,00 | 0,6 | 6915,106 |
| 54 | ремонт проезжей части улицы Парковая от ул. Советская до ул. Ленина в Нововятском районе г. Кирова | 6880,00 | 0,85 | 7621,202 |
| 55 | ремонт проезжей части улицы Проектна от ул. Советская до ул. Репина в Нововятском районе г. Кирова | 3439,50 | 0,45 | 3901,908 |
|  | **Всего** | **828187,80** | **87,04** | **1 094 379 098** |
|  | **Муниципальное образование «Город Кирово-Чепецк»** |  |  |  |
| 56 | Ремонт а/д по ул. Сосновая (от ул. Луначарского до ул. Ленина) | 11 320 | 0,900 | 15160,7 |
| 57 | Ремонт а/д по ул. Володарского | 8 900 | 0,562 | 11570 |
|  | **Итого по муниципальному образованию «Город Кирово-Чепецк»:** | **20 220** | **1,462** | **26 730,7** |
|  | **Муниципальное образование «Город Слободской»** |  |  |  |
| 58 | Ремонт проезжей части ул. Красноармейской от ул. Вятской  до ул. Первомайской | 7614 | 0,94 | 9136,8 |
| 59 | Ремонт проезжей части ул. Маршала Конева от ул. Первомайской до ул. Вятской | 7520 | 0,94 | 9024 |
| 60 | Ремонт проезжей части ул. Октябрьской | 10350 | 1,15 | 12420 |
| 61 | Ремонт проезжей части ул. Первомайской от ул. Маршала  Конева до д. № 52а ул. Первомайская, от ул. Красноармейской до ул. Советской | 6460 | 0,76 | 7752 |
| 62 | Ремонт проезжей части ул. Рабочая | 3200 | 0,4 | 3840 |
| 63 | Ремонт проезжей части ул. Слободская от д. № 21 до ул.  Городищенской | 7200 | 0,8 | 8640 |
| 64 | Ремонт проезжей части ул. Советская от д. № 2ф (поворот на  СМЗ) до ул. Я. Райниса) от ул. Первомайской  до д. № 115 ул. Советская, от д. № 123 до конька рельса ж/д переезда | 28475 | 3,35 | 37017,5 |
| 65 | Ремонт проезжей части от дер. Щуково до ул. Слободской (от д. № 9 пос. Межколхозстрой до д. № 1а по ул. Слободской) | 6300 | 0,7 | 7560 |
|  | **Итого по муниципальному образованию «Город Слободской»:** | **77119** | **9,04** | **95 390,3** |
|  | **Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения** |  |  |  |
| 66 | Южный обход г. Кирова | 12+280-14+280 | 2,0 | 39800 |
|  | **Итого по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения** |  | **2,0** | **39 800** |
|  | **ИТОГО по дорогам местного и регионального значения** |  | **99,542** | **1 256 300,0** |
|  | **Дороги федерального значения** |  |  |  |
| 67 | Гнусино-Шихово | 0-13+566 | 13,566 | 250 971 |
| 68 | Киров-Слободской Белая Холуница-Омутнинск-Афанасьево-гр.пермского края | 21+700-35+334 | 13,634 | 252 229 |
|  | **Итого по автомобильным дорогам федерального значения** |  | **27,2** | **503 200** |
|  | **ВСЕГО по автомобильным дорогам Кировской городской агломерации** |  | **126,742** | **1 759 500,0** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **2018** | | | | |
|  | **Муниципальное образование «Город Киров»** |  |  |  |
| 1 | улица Воровского | 32289 | 1,73 | 56451,124 |
| 2 | улица Щорса | 17800 | 1,22 | 19580 |
| 3 | улица Красина | 7200 | 0,74 | 9360 |
| 4 | улица Менделеева | 10800 | 1,2 | 11880 |
| 5 | улица Деповская | 5300 | 0,51 | 5830 |
| 6 | улица Луганская | 31580 | 2,66 | 34738 |
| 7 | улица Азина | 6600 | 0,72 | 7260 |
| 8 | улица Ананьинская | 4000 | 0,396 | 4400 |
| 9 | улица Базовая | 6600 | 0,54 | 7260 |
| 10 | улица Баумана | 3840 | 0,45 | 4224 |
| 11 | улица Космонавта Владислава Волкова | 8830 | 0,6 | 9713 |
| 12 | улица Гайдара | 3800 | 0,55 | 4180 |
| 13 | улица Герцена | 17104 | 1,748 | 18814,4 |
| 14 | улица Грибоедова | 10400 | 0,96 | 11440 |
| 15 | улица Заводская | 17200 | 2 | 21120 |
| 16 | улица Захватаева | 4200 | 0,454 | 4620 |
| 17 | улица 60 лет Комсомола | 12600 | 0,91 | 13860 |
| 18 | улица Восьмого марта | 2300 | 0,33 | 2530 |
| 19 | улица Казанская | 3621,1 | 0,22 | 3983,21 |
| 20 | улица Карла Маркса | 17946 | 0,9 | 19740,6 |
| 21 | улица Ключевая | 13700 | 1,6 | 15070 |
| 22 | улица Коммунальная | 18400 | 0,64 | 20240 |
| 23 | улица Комсомольская | 16000 | 1,5 | 17600 |
| 24 | улица Маршала И.С.Конева | 11400 | 0,9 | 12540 |
| 25 | улица Павла Корчагина | 52860 | 4,7 | 58146 |
| 26 | улица Красноармейская | 7730 | 0,6 | 8503 |
| 27 | улица Луначарского | 5000 | 0,55 | 5500 |
| 28 | улица Розы Люксембург | 24700 | 2 | 29370 |
| 29 | улица Маклина | 7000 | 0,63 | 7700 |
| 30 | улица А.И.Мельникова | 5400 | 1,1 | 5940 |
| 31 | улица Металлургов | 2600 | 0,27 | 2860 |
| 32 | улица Милицейская | 3800 | 0,4 | 4180 |
| 33 | улица Московская | 13600 | 1,2 | 38126 |
| 34 |  | 34660 | 2,84 |  |
| 35 | улица Новопорошинская | 2080 | 0,26 | 2704 |
| 36 | улица Ивана Попова | 31040 | 1,71 | 34144 |
| 37 | улица Преображенская | 7080 | 0,76 | 7788 |
| 38 | улица Приозерная | 7900 | 0,2 | 8690 |
| 39 | улица Пролетарская | 16200 | 1,55 | 17820 |
| 40 | улица Профсоюзная | 2500 | 0,15 | 2750 |
| 41 | улица Пугачева | 19700 | 1,33 | 21670 |
| 42 | улица Спасская | 22000 | 1,35 | 24200 |
| 43 | станция Киров-Котласская | 6650 | 1,17 | 7315 |
| 44 | Студенческий проезд | 13470 | 0,68 | 14817 |
| 45 | улица Тимирязева | 11600 | 1,2 | 12760 |
| 46 | улица Андрея Упита | 13560 | 0,75 | 14916 |
| 47 | улица Урицкого | 15224 | 1,3 | 16746,4 |
| 48 | Химический переулок | 3120 | 0,269 | 3432 |
| 49 | Хлебозаводской проезд | 14000 | 1,16 | 15400 |
| 50 | улица 4-й Пятилетки | 22900 | 1,53 | 25190 |
| 51 | Школьный переулок | 13100 | 0,5 | 14410 |
| 52 | улица Риммы Юровской | 17000 | 1,08 | 18700 |
| 53 | 4-й Северный переулок | 5180 | 0,79 | 5698 |
| 54 | улица Тихая | 6600 | 0,85 | 7260 |
| 55 | Колесникова проезд | 7200 | 1,74 | 7920 |
| 56 | улица Ярославская | 3200 | 0,5 | 3520 |
| 57 | улица Мира Ганино | 8100 | 1,4 | 8910 |
| 58 | Торфяная | 5000 | 0,72 | 5500 |
| 59 | дорога от ул. Александра Невского до д.№ 1 сл. Зоновы | 9900 | 1,2 | 10890 |
| 60 | дорога Костино - Пестовы - Сосновый | 30426 | 4,518 | 35668,6 |
| 61 | дорога от инфекционной больницы до ДУ № 6 (Казанский тракт) с весовым контролем в с.Красное | 49500 | 5,25 | 64350 |
| 62 | улица Декабристов | 5200 | 0,48 | 6760 |
| 63 | улица Кирова | 19600 | 2,8 | 21560 |
| 64 | улица Кленовая | 2870 | 0,41 | 3157 |
| 65 | улица Красноармейская | 2450 | 0,35 | 3185 |
| 66 | улица Клубная | 4480 | 0,64 | 4928 |
| 67 | улица Коммунистическая | 5200 | 0,5 | 6760 |
| 68 | улица Комсомольская | 6650 | 0,95 | 7315 |
| 69 | улица Крестьянская | 3500 | 0,5 | 3850 |
| 70 | улица Куйбышева | 2450 | 0,35 | 2695 |
| 71 | улица Ленина | 4760 | 0,68 | 6188 |
| 72 | улица Лесная | 2870 | 0,41 | 3157 |
| 73 | улица Линейная | 4830 | 0,69 | 6279 |
| 74 | Линейный переулок | 4970 | 0,71 | 6461 |
| 75 | улица Льва Толстого | 3640 | 0,52 | 4732 |
| 76 | улица Мариевская | 1610 | 0,23 | 2093 |
| 77 | улица Молодой Гвардии | 5520 | 0,49 | 7176 |
| 78 | улица Пролетарская | 5250 | 0,75 | 6825 |
| 79 | улица Пушкина | 8890 | 1,27 | 11557 |
| 80 | улица Рухлядьева | 6100 | 1,05 | 6710 |
| 81 | улица Советская | 26700 | 1,87 | 29370 |
| 82 | улица Суворова | 2800 | 0,4 | 3080 |
| 83 | улица Спортивная | 2030 | 0,29 | 2233 |
| 84 | улица Тельмана | 6510 | 0,93 | 7161 |
| 85 | улица Тополиная | 840 | 0,12 | 924 |
| 86 | улица Труда | 5040 | 0,72 | 5544 |
| 87 | улица Тухачевского | 5390 | 0,77 | 5929 |
| 88 | Тухачевского переулок | 1890 | 0,27 | 2079 |
| 89 | улица Чкалова | 1820 | 0,26 | 2002 |
| 90 | улица Школьная | 8400 | 1,2 | 9240 |
| 91 | улица Щорса | 3850 | 0,55 | 4235 |
| 92 | выезд от ул.Кирова, 65 на ул.Парковую через ул.Парковую, 28 и пекарню | 1200 | 0,12 | 1320 |
| 93 | проезд с ул.Ленина, 13а на ул.Октябрьскую, 17а | 700 | 0,1 | 910 |
| 94 | проезд от ул.Ленина, 1 на ул.Октябрьскую | 1050 | 0,15 | 1365 |
| 95 | проезд от ул.Советской, 45 до ул.Опарина | 2205 | 0,315 | 2866,5 |
| 96 | улица Коммуны | 3150 | 0,45 | 4095 |
| 97 | дорога от ул.Светлой до дома № 62а | 3500 | 0,5 | 4550 |
| 98 | улица Молодежная | 1820 | 0,26 | 2366 |
| 99 | улица Новая | 2170 | 0,31 | 2821 |
| 100 | улица Трудовая | 2590 | 0,37 | 3367 |
| 101 | улица Героев Чернобыльцев | 6300 | 0,9 | 6930 |
| 102 | Тракт - дер. Башарово | 18891,53 | 2,69 | 24558,989 |
| 103 | дорога от разворотного кольца 12 автобусного маршрута до д. Полёвщина | 33217,6 | 3,68 | 30770,01 |
|  | **ИТОГО по муниципальному образованию «Город Киров»** | **1 047 994,23** | **102,69** | **1 189 032,833** |
|  | **Муниципальное образование «Город Кирово-Чепецк»** |  |  |  |
| 105 | Ремонт а/д по ул. Первомайская (от ул. Вятская набережная до пр. Кирова) | 10004 | 0,627 | 13005,2 |
| 106 | Ремонт а/д по пер. Первомайский | 4968,62 | 0,388 | 6459,206 |
|  | **Итого по муниципальному образованию «Город Кирово-Чепецк»:** | **14972,62** | **1,015** | **19 464,406** |
|  | **Муниципальное образование «Город Слободской»** |  |  |  |
| 107 | Ремонт проезжей части пр. Гагарина | 9375 | 1,25 | 11250 |
| 108 | Ремонт проезжей части ул. Большевиков от ул. Советской до ул. Дерышева | 5440 | 0,68 | 6528 |
| 109 | Ремонт проезжей части ул. Вятская от ул. Советской до ул. Маршала Конева | 9500 | 0,95 | 11400 |
| 110 | Ремонт проезжей части ул. Вятский тракт от ул. Вятской до д. № 3 ул. Вятский тракт, от перекрестка с ул. Горького до д. № 21 ул. Вятский тракт, от выезда с АЗС «Движение» до перекрестка с ул. Грина | 3640 | 0,52 | 4368 |
| 111 | Ремонт проезжей части ул. Горького от ул. Дерышева до ул. Набережной | 8160 | 0,96 | 9792 |
| 112 | Ремонт проезжей части ул. Железнодорожная от ул. Советской до ул. Гоголя | 3240 | 0,4 | 3888 |
| 113 | Ремонт ул. Ленина | 24532,3 | 2,171 | 29438,76 |
| 114 | Ремонт проезжей части ул. Мира | 3600 | 0,45 | 4320 |
| 115 | Ремонт проезжей части ул. Ст. Халтурина от ул. Набережной до ул. Ленина, от д. 20 ул. Ст. Халтурина до ул. Красноармейской | 6715 | 0,79 | 8058 |
| 116 | Ремонт проезжей части ул. Шестаковская от проезда к д. № 4 до ул. Энтузиастов | 10800 | 1,2 | 12960 |
| 117 | Ремонт проезжей части от дер. Щуково до ул. Слободской (от д. № 9 пос МЕжколхозстрой до дер. Щуково) | 9000 | 1,0 | 10800 |
|  | **Итого по муниципальному образованию город Слободской** | **94002,3** | **10,371** | **112 802,76** |
|  | **Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения** |  |  |  |
| 118 | Киров-Малмыж-Вятские Поляны | 16+230-17+450 | 1,12 | 14600 |
| 119 | Южный обход г.Кирова | 14+280-18+280 | 4,0 | 83600 |
| 120 | Киров-Кирово-Чепецк-Зуевка-Фаленки-гр. Удмуртской Республики | 0+000-2+300 | 2,3 | 25300 |
| 121 | Киров-Стрижи-Оричи | 24+060-25+280 | 1,22 | 15200 |
|  | **Итого по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения** |  | **8,64** | **138 700** |
|  | **ИТОГО по дорогам местного и регионального значения** |  | **122,716** | **1 460 000,0** |
|  | **Дороги Федерального значения** |  |  |  |
| 122 | Гнусино-Шихово | 0-4+347 | 4,347 | 80 419,5 |
| 123 | Киров-Слободской Белая Холуница-Омутнинск-Афанасьево-гр.пермского края | 14+860-20+100 | 5,24 | 96 940 |
|  | **Итого по автомобильным дорогам федерального значения** |  | **9,587** | **177 359,5** |
|  | **ВСЕГО по автомобильным дорогам Кировской городской агломерации** |  | **132, 303** | **1 637 359,5** |

Приложение № 3

Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование автомобильной дороги (улицы)  по титулу | Адреса  аварийно-опасных участков | | | Первоочередные предложения по совершенствованию  дорожных условий | Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения дорожно-транспортных происшествий |
|  | Начало  км+м | | Конец  км+м |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |
| 1 | ул.Воровского | ул.Воровского, в районе дома № 94 | | | на перекрестке ул.Воровского-ул.Производственная на светофорный объект установка табло обратного отсчета времени | - на перекрестке ул.Воровского-ул.Производственная на светофорный объект установка табло обратного отсчета времени |
| 2 | ул.Московская | ул. Московская на участке от дома № 171 до дома №181 | | | замена дорожных знаков 5.19.1 (2), нанесение разметки пластиком | - введение светофорного регулирования на пешеходных переходах;  - установка пешеходных ограждений;  - объединение 2-х пешеходных переходов в один;  - нанесение разметки пластиком |
| 3 | ул.Дзержинского | перекресток ул.Дзержинского-ул.Центральная (поворот на п.Ганино) | | | установка пешеходных ограждений | - введение дополнительной фазы светофорного регулирования (левый поворот на ул.Центральную);  - установка пешеходных ограждений |
| 4 | ул.Щорса/ ул.Производственная | перекресток ул.Щорса – ул.Производственная | | | перенос 2 ООТ за перекресток, объединив в одну | - перенос 2 остановок транспорта общего пользования за перекресток, объединив в одну;  - уширение проезжей части (для осуществления правого поворота) |
| 5 | ул.Производственнная | перекресток ул.Солнечная – ул.Производственная | | | изменение режима работы светофорного объекта | - введение дополнительной фазы светофорного регулирования (левый поворот на ул.Солнечную);  - модернизация светофорного объекта, установка светофоров П.1. |
| 6 | ул.Солнечная/ул.Маршала И.С.Конева | перекресток ул.Солнечная – ул.Маршала И.С.Конева | | | установка пешеходных ограждений с северо-восточной стороны перекрестка | - введение светофорного регулирования;  - установка пешеходных ограждений с северо-восточной стороны перекрестка |
| 7 | ул.Щорса | перекресток ул.Щорса – проезд Солнечный | | | установка пешеходных ограждений | - введение светофорного регулирования;  - установка пешеходных ограждений;  - организация движения на территорию торгового центра «Время простора» (въезд с ул.Щорса – выезд с Солнечного проезда). |
| 8 | ул.Луганская/ул.Дзержинского | перекресток ул.Луганская – ул.Дзержинского | | | модернизация светофорного объекта, установка светофоров П.1 | - модернизация светофорного объекта, установка светофоров П.1. (исключение пересечений транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного регулирования) |
| 9 | ул.Лепсе | ул.Лепсе, на участке от дома № 42 до дома № 48 | | | установка дублирующих дорожных знаков над проезжей части, замена существующих знаков 5.19.1 (2) на знаки на щитах желто-зеленого цвета | - введение светофорного регулирования на пешеходном переходе |
| 10 | Октябрьский проспект | перекресток ул.Профсоюзная – Октябрьский проспект | | | установка пешеходных ограждений, вырубка кустарника, в треугольнике видимости вырубка кустарника | - модернизация светофорного объекта, установка светофоров П.1. - установка пешеходных ограждений;  - вырубка кустарника, в треугольнике видимости |
| 11 | Октябрьский проспект | перекресток ул.Розы Люксембург – Октябрьский проспект | | | установка пешеходных ограждений;  установка дорожных знаков 5.19.1 (2) по одной стороне Октябрьского проспекта | - установка дополнительных секций светофоров П-1;  - установка пешеходных ограждений;  - установка дорожных знаков 5.19.1 (2) по одной стороне Октябрьского проспекта |
| 12 | Октябрьский проспект | перекресток ул.Мопра – Октябрьский проспект | | | установка пешеходных ограждений, исключающих переход через Октябрьский проспект | - установка пешеходных ограждений, исключающих переход через Октябрьский пр. |
| 13 | Октябрьский проспект | перекресток ул.Труда – Октябрьский проспект | | | установка пешеходных ограждений;  установка дорожных знаков 5.19.1 (2) по одной стороне Октябрьского проспекта. | - установка дополнительных секций светофоров П-1;  - установка пешеходных ограждений;  - установка дорожных знаков 5.19.1 (2) по одной стороне Октябрьского проспекта |
| 14 | Октябрьский проспект | перекресток ул.Пятницкая – Октябрьский проспект | | | установка пешеходных ограждений, исключающих переход через Октябрьский проспект | - установка пешеходных ограждений, исключающих переход через Октябрьский пр. |
| 15 | ул.Карла Маркса | перекресток ул.Карла Маркса – ул.Советская | | | увеличение уровня освещенности пешеходного перехода, замена существующих знаков 5.19.1 (2) на знаки на щитах желто-зеленого цвета | - увеличение уровня освещенности пешеходного перехода;  - установка дорожных знаков 5.19.1 (2) на щитах желто-зеленого фона. |
| 16 | ул.Карла Маркса | перекресток ул.Карла Маркса, на участке в районе дома № 41 | | | увеличение уровня освещенности пешеходного перехода;  перенос пешеходного перехода с южной на северную сторону ул. Мопра;  установка пешеходных ограждений;  установка дорожных знаков 5.19.1 (2) на щитах желто-зеленого фона | - увеличение уровня освещенности пешеходного перехода;  - перенос пешеходного перехода с южной на северную сторону ул.Мопра;  - установка пешеходных ограждений;  - установка дорожных знаков 5.19.1 (2) на щитах желто-зеленого фона |
| 17 | ул.Воровского | перекресток ул.Воровского – ул.Горького | | | обеспечить горение красного сигнала светофора не менее 3 сек. одновременно со всех направлений | - обеспечить горение красного сигнала светофора не менее 3 секунд одновременно со всех направлений |
| 18 | Октябрьский проспект | перекресток ул.Герцена – Октябрьский проспект | | | установка пешеходных ограждений | - введение светофорного регулирования;  - установка пешеходных ограждений. |
| 19 | ул.Воровского | перекресток ул.Воровского – Октябрьский проспект | | | изменение организации дорожного движения с установкой дополнительных светофоров Т.1 и П.1 | - изменение организации дорожного движения с установкой дополнительных светофоров Т.1 и П.1. |
| 20 | Октябрьский проспект | перекресток ул.Красноармейская – Октябрьский проспект | | | обустройство подходов к пешеходному переходу со стороны гостиница Вятка, увеличение уровня освещенности | - введение светофорного регулирования |
| 21 | ул.Ленина | перекресток ул.Ленина – ул.Хлыновская | | | установка пешеходных ограждений;  увеличение уровня освещенности;  установка дорожных знаков 5.19.1 (2) на щитах желто-зеленого цвета, в том числе над проезжей частью ул.Ленина | - установка пешеходных ограждений;  - увеличение уровня освещенности;  - установка дорожных знаков 5.19.1 (2) на щитах желто-зеленого цвета, в том числе над проезжей частью ул.Ленина |
| 22 | ул.Ленина | перекресток ул.Ленина – ул.Орловская | | | обеспечить горение красного сигнала светофора не менее 3 сек. одновременно со всех направлений | - обеспечить горение красного сигнала светофора не менее 3 секунд одновременно со всех направлений |
| 23 | Автодорога Южный обход города Кирова | 13+000 | 14+000 | | разделение встречных потоков автотранспорта | устройство барьерного ограждения, разделяющего встречные потоки |
| 24 | Автодорога Южный обход города Кирова | 18+000 | 19+000 | | Разделение встречных потоков автотранспорта | Устройство барьерного ограждения, разделяющего встречные потоки |
| 25 | Автодорога Киров – Стрижи - Оричи | 13+000 | 14+000 | | увеличение количества полос для движения | устройство ПСП около автобусных остановок и поворотов на второстепен-ные дороги |
| 26 | Киров-Кирово-Чепецк – Зуевка –Фаленки – гр. Удмуртской Республики | 3+000 | 4+000 | | Строительство линий освещения, снижение скоростного режима | Строительство линий освещения, снижение скоростного режима |
| 27 | Киров-Кирово-Чепецк – Зуевка –Фаленки – гр. Удмуртской Республики | 8+000 | 9+000 | | Строительство линий освещения, снижение скоростного режима | Строительство линий освещения, снижение скоростного режима |
| 28 | Киров-Кирово-Чепецк – Зуевка –Фаленки – гр. Удмуртской Республики | 12+000 | 13+000 | | Строительство линий освещения, снижение скоростного режима | Строительство линий освещения, снижение скоростного режима |
| 29 | Киров-Кирово-Чепецк – Зуевка –Фаленки – гр. Удмуртской Республики | 14+000 | 15+000 | | Строительство линий освещения, снижение скоростного режима | Строительство линий освещения, снижение скоростного режима |
| 30 | г.Кирово-Чепецк Ул. Производственная | Участок автодороги от д.1 до ж/д переезда |  | | Необходимо дополнительное уличное освещение вдоль проезжей части, нанесение разметки | Необходимо дополнительное уличное освещение вдоль проезжей части, нанесение разметки пластиком |
| 31 | г.Кирово-Чепецк  Ул. Мелиораторов | Около д.№1а |  | | Необходим перенос остановки общественного транспорта, устранение дефектов покрытия, устранение дефектов обочин | Необходим перенос остановки общественного транспорта, устранение дефектов покрытия, устранение дефектов обочин |
| 32 | г.Кирово-Чепецк  60 лет Октября | Перекресток ул. 60 лет Октября – ул.Володарского и ул.Школьная |  | | Необходимо дополнительное уличное освещение вдоль проезжей части, нанесение разметки | Необходимо дополнительное уличное освещение вдоль проезжей части, нанесение разметки пластиком |
| 33 | г.Кирово-Чепецк  Пр-т Мира | Участок автодороги от д.№34 до д.№70 |  | | Нехватка парковочных мест, необходим перенос остановки общественного транспорта, установка светофорного объекта | Нехватка парковочных мест, необходим перенос остановки общественного транспорта, установка светофорного объекта |
| 34 | г.Кирово-Чепецк  Автодорога к микрорайону Каринторф | Между остановками общественного транспорта кварталами Утробино и Северюхи |  | | Устранение дефектов покрытия, устранение дефектов обочин | Устранение дефектов покрытия, устранение дефектов обочин |
| 35 | г.Кирово-Чепецк  Пр.Кирова | Пр.Кирова напротив д.№ 14-16 |  | | Перенос пешеходного перехода | Перенос пешеходного перехода |

Приложение № 4

Мероприятия по профилактике дорожно-транспортных происшествий на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями

**Город Киров**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Название дорог/улиц | | Общая протяжённость, км | Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км\* | | Протяжённость участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии и мероприятия по профилактике | |
| начало участка | конец участка | км | мероприятия |
|  | ***Улично-дорожная сеть*** | |  |  |  |  |  |
| 1 | проспект Строителей | от ул.Московской до ул.Риммы Юровской | 1,6 |  |  | 1,6 |  |
| 2 | улица Центральная | пос. Ганино | 2,5 |  |  | 2,5 |  |
| 3 | улица Комсомольская | от ул.Карла Маркса до ул.Пугачева | 3,8 | от Октябрьского пр-а | до ул. Пугачёва | 2,38 |  |
| 4 | дорога Киров - Русское |  | 27 | от Русское | поворот пос. Сосновый | 25,195 |  |
|  |  |  |  | от дер.Першино | до знака Киров |
| 5 | улица Кольцова | от ул.Ломоносова до ул.Андрея Упита | 1,1 |  |  | 1,1 |  |
| 6 | улица Жуковского |  | 0,8 |  |  | 0,8 |  |
| 7 | улица Красной Звезды | от сл.Широковской до ул.Проезжей | 1,915 |  |  | 1,915 |  |
| 8 | улица Красный Химик |  | 0,52 |  |  | 0,52 |  |
| 9 | улица Воровского | от ул.Водопроводной до ул.Ульяновской | 5,95 |  |  | 5,95 |  |
| 10 | улица Северное Кольцо |  | 1,6 |  |  | 1,6 |  |
| 11 | улица Лепсе | от площади Лепсе до ул.Ломоносова | 3,3 |  |  | 3,3 |  |
| 12 | улица Ленина | от ул. Тимирязева до ул.65-летия Победы | 8,86 | от ул. Тимирязева | до ул.65 летия Победы | 0,81 |  |
|  |  |  |  | от д. №2 | до ул. Профсоюзной | 0,27 |  |
|  |  |  |  | от д. №51 | до д. №57 | 0,13 |  |
|  |  |  |  | от ул. Спасская | до ул. М. Гвардии | 0,38 |  |
|  |  |  |  | от д. 89б | до ул. Орловской | 0,13 |  |
|  |  |  |  | от ул. Воровского | до д. 160 | 1,75 |  |
| 13 | улица Горького | от ул.Розы Люксембург до площади Привокзальной | 2,89 |  |  | 2,89 |  |
| 14 | улица Щорса | от ул.Красина до знака «Конец населенного пункта» | 5,8 | от Красина | до Производственной | 1,6 |  |
| 15 | улица Красина | от ул.Чапаева до ул.Зеленой | 1,4 |  |  | 1,4 | Устранение колейности |
| 16 | улица Менделеева | от ул.Луганской до ул.Воровского | 1,8 |  |  | 1,8 |  |
| 17 | улица Романа Ердякова | от ул.Московской до ул.Лепсе | 2,1 | от ул. Московская | до ул. Лепсе | 1,644 |  |
| 18 | улица Мира | от ул.Сормовской до ул.Ломоносова | 1,8 | от ул. Ломоносова | до ул. Монтажников | 0,3 |  |
| 19 | улица Деповская | от ул.Мельничной до дома № 81 | 1,66 |  |  | 1,66 |  |
| 20 | улица Луганская | от площади XX партсъезда до ул.Ульяновской | 4,16 |  |  | 4,16 |  |
| 21 | улица Проезжая | от моста до знака «Киров» | 5,9 | от Новомакарьевского кладбища | до знака Киров | 0,25 |  |
| 22 | улица Семашко |  | 1,5 |  |  | 1,5 |  |
| 23 | улица Порошинская |  | 0,39 |  |  | 0,39 |  |
| 24 | дорога Сошени - Радужный |  | 2,5 |  |  | 2,5 |  |
| 25 | улица Индустриальная | мкр. Радужный | 2,27 |  |  | 2,27 |  |
| 26 | улица Конституции | мкр. Радужный | 0,96 |  |  | 0,96 |  |
| 27 | дорога Сошени - Леваши |  | 2,5 |  |  | 2,5 | Устранение повреждений с применением БЦМ |
| 28 | Автотранспортный переулок | от ул.Мельничной до ул.Тимирязева | 0,1 |  |  | 0,1 |  |
| 29 | улица Азина | от ул.Ленина до ул. Горького | 1,81 | от ул. Ленина | до ул. К.Маркса | 0,725 | Устранение колейности |
| 30 | улица Ананьинская |  | 0,14 |  |  | 0 |  |
| 31 | Аптечный переулок |  | 0,1 |  |  | 0 |  |
| 32 | улица Базовая |  | 1,4 |  |  | 1,4 |  |
| 33 | улица Баумана |  | 0,5 | от ул. Павла Корчагина | до 3-х очковой трубы | 0,45 | Расчистка треугольников видимости от поросли |
| 34 | улица Блюхера | от дома № 8а/1 до ул.Социалистической | 1,449 |  |  | 1,449 |  |
| 35 | улица Боровая |  | 0,84 | от ул. Пионерская | до ул.Искра | 0,25 |  |
| 36 | улица Бородулина |  | 0,7 |  |  | 0,7 |  |
| 37 | улица Александра Верещагина |  | 0,85 |  |  | 0,85 |  |
| 38 | улица Верхнедольская |  | 0,26 |  |  | 0,26 |  |
| 39 | улица Верхосунская | от дома № 4 до ул.Нагорной | 0,69 |  |  | 0,69 | Устранение повреждений с применением БЦМ |
| 40 | улица Вятская |  | 0,6 |  |  | 0,6 |  |
| 41 | Вершининский переулок |  | 2,2 |  |  | 2,2 |  |
| 42 | улица Весенняя |  | 1,3 |  |  | 1,3 | Устранение повреждений с применением БЦМ |
| 43 | улица Водопроводная | от ул.Лесной до ул.Воровского | 0,708 |  |  | 0,708 |  |
| 44 | улица Возрождения |  | 0,6 |  |  | 0,6 |  |
| 45 | улица Космонавта Владислава Волкова |  | 0,6 |  |  | 0,6 | Устранение колейности |
| 46 | улица Вологодская |  | 0,4 |  |  | 0,4 |  |
| 47 | улица Володарского | от сл.Шевели до р.Хлыновка | 3,93 | от сл. Шевели | до ул. Профсоюзная | 0,216 |  |
|  |  |  |  | от ул. Азина | до р.Хлыновка | 0,6 |  |
| 48 | 2-й Кирпичный переулок |  | 0,15 |  |  | 0 |  |
| 49 | улица Гайдара |  | 0,55 |  |  | 0,55 |  |
| 50 | улица Герцена | от ул.Казанской до Хлебозаводского проезда | 2,15 |  |  | 1,748 | Устранение повреждений с применением БЦМ |
| 51 | Гирсовский переулок |  | 0,22 |  |  | 0,22 |  |
| 52 | улица Горбачева | от ул.Пристанской до ул.Карла Маркса | 0,95 |  |  | 0,95 |  |
| 53 | улица А.Горбуновой | от ул.Розы Люксембург до ул.Преображенской | 0,75 |  |  | 0,75 |  |
| 54 | Гостиный переулок |  | 0,16 |  |  | 0,16 |  |
| 55 | улица Грибоедова | от дома № 1 до дома № 54а | 0,96 |  |  | 0,96 | Расчистка треугольников видимости от поросли |
| 56 | улица Дерендяева | от ул.Труда до ул.Азина | 2,45 | от ул. Труда | до ул. Герцена | 0,915 |  |
|  |  |  |  | от ул. М. Гвардии | до ул. Азина | 1,36 |  |
| 57 | Дерендяева переулок |  | 0,45 |  |  | 0,45 |  |
| 58 | улица Дзержинского | от Октябрьского проспекта до транспортной развязки в районе сл.Куртеевы | 4,55 |  |  | 0 |  |
| 59 | Динамовский проезд |  | 0,52 |  |  | 0,52 |  |
| 60 | улица Добролюбова |  | 0,6 |  |  | 0,6 |  |
| 61 | дорога от Октябрьского проспекта до дома № 14 сл.Большое Скопино |  | 1 |  |  | 1 | Устранение колейности |
| 62 | улица Дружбы |  | 0,3 |  |  | 0,3 |  |
| 63 | Дружбы переулок |  | 0,2 |  |  | 0,2 |  |
| 64 | дорога от ул.Егоровской до дома № 2 сл.Егоровская |  | 0,1 |  |  | 0,1 |  |
| 65 | дорога от пос.Чистые Пруды до дома № 2б дер.Никуленки |  | 2,62 |  |  | 2,62 |  |
| 66 | улица Заводская | от ул.Северное Кольцо до ул.Казанской | 2,4 |  |  | 2,4 | Устранение повреждений с применением БЦМ |
| 67 | улица Загородная | от ул.Горького до ул.Преображенской | 0,512 |  |  | 0,512 |  |
| 68 | Заготзерновский проезд |  | 0,15 |  |  | 0 |  |
| 69 | улица Заречная |  | 0,26 |  |  | 0,26 |  |
| 70 | улица Захватаева | от ул.Розы Люксембург до ул.Преображенской | 0,454 |  |  | 0,454 |  |
| 71 | улица Зеленая |  | 0,67 |  |  | 0,67 |  |
| 72 | ул. Зеленина |  | 0,65 |  |  | 0,65 |  |
| 73 | дорога от ул.Тимирязева через сл.Зиновы до ул.Ленина |  | 1,8 |  |  | 1,8 |  |
| 74 | улица 60 лет Комсомола |  | 0,91 |  |  | 0,91 |  |
| 75 | улица Восьмого марта |  | 0,33 |  |  | 0,33 | Устранение колейности |
| 76 | улица Инженерная |  | 0,21 |  |  | 0,21 |  |
| 77 | улица Искры |  | 0,405 |  |  | 0,405 |  |
| 78 | улица Казанская | от ул.Заводской до переулка Блюхера | 2,99 |  |  | 2,99 |  |
| 79 | улица Карла Либкнехта | от ул.Профсоюзной до ул.Азина | 3,1 |  |  | 3,1 | Устранение повреждений с применением БЦМ |
| 80 | улица Карла Маркса | от Октябрьского проспекта до ул.Блюхера | 4,05 | от Октябрьского пр-а | до ул. Профсоюзная | 0,87 |  |
|  |  |  | от ул. Р. Люксембург | до ул. Преображенская | 0,725 |  |
| 81 | улица Калинина | от ул.Горького до здания № 38г | 1,662 |  |  | 1,662 | Расчистка треугольников видимости от поросли |
| 82 | улица Клубная |  | 0,33 |  |  | 0,33 |  |
| 83 | улица Ключевая |  | 2,29 |  |  | 2,29 |  |
| 84 | улица Коммунальная |  | 4,23 |  |  | 4,23 |  |
| 85 | улица Маршала И.С.Конева | от ул.Воровского до ул.Солнечной | 0,9 |  |  | 0,9 |  |
| 86 | Кооперативный переулок |  | 0,13 |  |  | 0,13 |  |
| 87 | улица Кооперативная |  | 0,52 |  |  | 0,52 |  |
| 88 | Копанский переулок |  | 0,13 |  |  | 0 |  |
| 89 | улица Короленко | от дома № 3г по ул.Пугачева до ул.Щорса | 0,658 |  |  | 0,658 | Устранение повреждений с применением БЦМ |
| 90 | улица Павла Корчагина |  | 8,3 | от ул. Колхозная | до транспортной развязки сл. Гнусино | 4,35 |  |
| 91 | улица Котласская |  | 0,2 |  |  | 0,2 |  |
| 92 | улица Екатерины Кочкиной | от ул.Воровского до ул.Солнечной | 0,7 |  |  | 0,7 |  |
| 93 | улица Олега Кошевого |  | 0,6 |  |  | 0,6 |  |
| 94 | Крайний переулок |  | 0,33 |  |  | 0,33 |  |
| 95 | улица Красноармейская | от ул.Урицкого до 1го Газетного переулка | 2,4 |  |  | 2,4 | Расчистка треугольников видимости от поросли |
| 96 | Красный Химик переулок |  | 0,39 |  |  | 0,39 |  |
| 97 | улица Краснофлотская |  | 0,45 |  |  | 0 |  |
| 98 | улица Крупской |  | 0,6 |  |  | 0,6 |  |
| 99 | улица Куйбышева |  | 0,18 |  |  | 0,18 |  |
| 100 | Курагинский переулок |  | 0,21 |  |  | 0,21 |  |
| 101 | улица Курская |  | 0,38 |  |  | 0,38 |  |
| 102 | улица Кутшо |  | 0,4 |  |  | 0,4 |  |
| 103 | улица Левитана | от ул.Ивана Попова до ул.Зеленой | 0,68 |  |  | 0,68 |  |
| 104 | улица Ленинградская | от ул.Дзержинского до площади XX партсъезда | 0,72 |  |  | 0 |  |
| 105 | улица Лермонтова |  | 0,2 |  |  | 0,2 |  |
| 106 | улица Лесная | от Потребкооперации до Советская | 1,04 |  |  | 0 |  |
| 107 | улица Лесозаводская | от ул.Пристанской до ул.Ключевой | 1,5 |  |  | 1,5 | Устранение повреждений с применением БЦМ |
| 108 | улица Ломоносова | от ул.Московской до ул.Луганской | 2,15 | от ул. Московская | до ул. Луганская | 1,685 |  |
| 109 | улица Луначарского |  | 0,33 |  |  | 0,33 |  |
| 110 | улица Розы Люксембург | от ул.Набережная Грина до ул.Горького | 1,7 |  |  | 1,7 | Расчистка треугольников видимости от поросли |
| 111 | улица Крутикова |  | 0,5 |  |  | 0,5 |  |
| 112 | Майский переулок |  | 0,3 |  |  | 0,3 |  |
| 113 | улица Макаренко |  | 0,5 |  |  | 0,5 |  |
| 114 | Макарьевский переулок |  | 0,07 |  |  | 0,07 |  |
| 115 | улица Маклина | от ул.Карла Маркса до Хлебозаводского проезда | 1,8 |  |  | 1,8 | Устранение колейности |
| 116 | Мелькомбинатовский проезд | от ул.Воровского до ул.Калинина | 0,25 |  |  | 0,25 |  |
| 117 | Мебельщиков |  | 0,1 |  |  | 0,1 |  |
| 118 | улица А.И.Мельникова |  | 1,1 |  |  | 1,1 |  |
| 119 | улица Мельничная | от ул.Комсомольской до Автотранспортного переулка | 1,15 | от д. №15 | до Автотранспортного переулка | 0,4 |  |
| 120 | улица Металлистов |  | 0,4 |  |  | 0,4 |  |
| 121 | улица Металлургов |  | 0,4 |  |  | 0,4 |  |
| 122 | улица Милицейская | от ул.Урицкого до Октябрьского проспекта | 1,25 |  |  | 1,25 | Устранение повреждений с применением БЦМ |
| 123 | улица Мичуринская |  | 0,06 |  |  | 0 |  |
| 124 | улица Молодой Гвардии | от ул.Водопроводной до Проселочного переулка | 2,48 | от Просёлочного переулка | до Стального переулка | 0,635 |  |
| 125 |  |  | от Октябрьского проспекта | до ул. Водопроводная | 1,685 |  |
|  | улица Монинская |  | 0,26 |  |  | 0,26 |  |
| 126 | улица Монтажников | от дома № 1а до ул.Лепсе | 0,906 |  |  | 0,906 | Устранение колейности |
| 127 | улица Мопра | от ул.Набережная Грина до ул.А.Горбуновой | 1,5 |  |  | 1,5 |  |
| 128  129 | улица Московская | от ул.Набережная Грина до знака «Киров» с местным проездом | 9,6 | от Набережной Грина | до Производственной | 7,372 |  |
|  | от Ульяновской | до знака "Киров" | 1,06 |  |
|  | улица Мостовая |  | 0,52 |  |  | 0,52 |  |
| 130 | Мурашинский переулок |  | 0,3 |  |  | 0,3 |  |
| 131 | улица Набережная Грина |  | 0,9 |  |  |  |  |
| 132 | улица Нагорная |  | 1,2 |  |  | 1,2 | Расчистка треугольников видимости от поросли |
| 133 | улица Народная |  | 0,49 |  |  | 0 |  |
| 134 | улица Некрасова | от Октябрьского проспекта до дома № 90а | 2,33 | от ул. Попова | до д.№90 ул. Некрасова | 0,75 |  |
| 135 | улица Новопорошинская |  | 0,26 |  |  | 0,26 |  |
| 136 | улица Нолинская |  | 0,2 |  |  | 0,2 |  |
| 137 | Октябрьский проспект | от площади XX партсъезда до ул.Комсомольской | 8,02 | от путепровода ОЦМ | до ул. Профсоюзная | 2,145 |  |
| 138 | улица Орджоникидзе |  | 0,5 |  |  | 0,5 |  |
| 139 | улица Орловская | от ул. Водопроводной до ул. Карла Либкнехта | 1,15 |  |  | 1,15 |  |
| 140 | улица Пархоменко |  | 0,2 |  |  | 0,2 |  |
| 141 | Пархоменко переулок |  | 0,12 |  |  | 0,12 |  |
| 142 | Пермская |  | 0,33 |  |  | 0,33 |  |
| 143 | 1-й Кирпичный переулок |  | 0,35 |  |  | 0 |  |
| 144 | улица Пионерская |  | 0,5 | от ул. Боровая | д.№30 ул. Пионерская | 0,28 |  |
| 145 | улица Подгорная |  | 1,4 |  |  | 1,4 | Устранение колейности |
| 146 | улица Ивана Попова | от ул.Воровского до ул.Чистопрудненской | 2,635 |  |  | 2,635 |  |
| 147 | улица Потребкооперации | от ул.Комсомольской до разворотного круга | 1,7 |  |  | 1,7 |  |
| 148 | улица Правды |  | 0,4 |  |  | 0 |  |
| 149 | улица Преображенская | от ул.Казанской до ст.Киров-Котласская | 2,3 | от Октябрьский пр-т | до ст. Киров-Котласский | 0,803 | Устранение колейности |
| 150 | улица Приозерная | от ул.Верхосунской до ул.Ключевой | 0,2 |  |  | 0,2 |  |
| 151 | улица Производственная | от ул.Московской до кольцевой транспортной развязки на Советском тракте с местным проездом | 5,14 | ул. Малая Производственная |  | 0,605 |  |
| 152 | улица Пролетарская | от ул.Урицкого до Октябрьского проспекта | 1,6 |  |  | 1,6 | Устранение повреждений с применением БЦМ |
| 153 | Проселочный переулок |  | 0,33 |  |  | 0,33 |  |
| 154 | улица Профсоюзная | от ул.Казанской до Машиностроительного переулка | 1,6 | Машиностроительный пер. | до Октяюрьский пр-та | 0,218 |  |
| 155 |  |  | от ул. Казанская | до ул. К.Маркса | 0,94 |  |
|  | улица Прудная |  | 0,65 |  |  | 0,65 |  |
| 156 | улица Пугачева | от Мелькомбинатовского проезда до ул.Комсомольской | 1,86 | от Мелькомбинатовского проезда | до Щорса | 1,33 | Расчистка треугольников видимости от поросли |
| 157 | улица Пушкина |  | 0,25 |  |  | 0,25 |  |
| 158 | улица Пяткинская |  | 0,91 |  |  | 0,91 |  |
| 159 | улица Пятницкая | от ул.Казанской до ул.Загородной | 1,9 |  |  | 1,9 |  |
| 160 | улица Рабочая |  | 0,52 |  |  | 0,52 |  |
| 161 | улица Радищева |  | 0,27 |  |  | 0,27 |  |
| 162 | улица Радужная |  | 0,42 |  |  | 0,42 |  |
| 163 | улица Рейдовая |  | 0,74 |  |  | 0,74 |  |
| 164 | улица Родниковая |  | 0,2 |  |  | 0,2 |  |
| 165 | улица Рождественская |  | 0,52 |  |  | 0 |  |
| 166 | улица Российская |  | 0,59 |  |  | 0 |  |
| 167 | улица Рудницкого |  | 1 |  |  | 0 |  |
| 168 | улица Свердлова | от Октябрьского проспекта до ул.Северная Набережная | 1,6 |  |  | 1,6 | Устранение колейности |
| 169 | улица Свободы | от дома № 4 до р.Хлыновки | 3,5 |  |  | 3,5 |  |
| 170 | улица Северная Набережная |  | 0,7 |  |  | 0 |  |
| 171 | улица Северо-Садовая | от ул.Лепсе до ул.Сормовской | 1,2 |  |  | 1,2 |  |
| 172 | Сельскохозяйственный проезд |  | 0,4 |  |  | 0,4 |  |
| 173 | улица Семаковская |  | 0,98 |  |  | 0,98 |  |
| 174 | улица Славы |  | 0,33 |  |  | 0,33 |  |
| 175 | улица Слободская |  | 0,18 |  |  | 0,18 |  |
| 176 | улица Советская | от ул.Казанской до Октябрьского проспекта | 1,25 |  |  | 1,25 |  |
| 177 | улица А.С.Большева |  | 0,6 |  |  | 0,6 |  |
| 178 | улица Солнечная |  | 2,8 |  |  | 2,8 |  |
| 179 | Солнечный проезд |  | 0,5 |  |  | 0,5 |  |
| 180 | улица Сормовская | от дома № 1 до ул.Романа Ердякова | 2,04 | от д.№1 | до ул. Лепсе | 1,6 |  |
| 181 | улица Сосновая |  | 0,59 |  |  | 0,59 |  |
| 182 | улица Социалистическая |  | 0,6 |  |  | 0,6 |  |
| 183 | улица Спасская | от ул.Пристанской до Октябрьского проспекта | 2,05 |  |  | 2,05 |  |
| 184 | улица Сплавная |  | 0,45 |  |  | 0,45 |  |
| 185 | станция Киров-Котласская |  | 1,17 |  |  | 1,17 |  |
| 186 | улица Стахановская |  | 0,2 |  |  | 0,2 |  |
| 187 | Студенческий проезд | от ул.Лепсе до ул.Воровского | 1,2 |  |  | 1,2 |  |
| 188 | улица Сурикова |  | 2 |  |  | 2 |  |
| 189 | улица Сутырина |  | 0,4 |  |  | 0,4 |  |
| 190 | улица Талица | от ул.Проезжей до ул.Новопорошинской | 2,17 |  |  | 2,17 |  |
| 191 | улица Тимирязева | от ул.Ленина до Автотранспортного переулка | 0,6 |  |  | 0,6 |  |
| 192 | Токарный переулок |  | 0,4 |  |  | 0,4 |  |
| 193 | улица Торфяная |  | 0,72 |  |  | 0,72 |  |
| 194 | Транспортный проезд |  | 0,4 |  |  | 0,4 |  |
| 195 | Троллейбусный переулок |  | 0,4 |  |  | 0,4 |  |
| 196 | улица Труда | от ул.Набережной Грина до ул. А.Горбуновой | 1,9 |  |  | 1,9 |  |
| 197 | улица Тургенева |  | 0,58 |  |  | 0,58 |  |
| 198 | улица Украинская | от ул.Деповской до ул.4-й Пятилетки | 1,02 |  |  | 1,02 |  |
| 199 | улица Чехова |  | 0,26 |  |  | 0,26 |  |
| 200 | улица Ульяновская | от ул.Луганской до ул.Щорса | 3,25 | от Р. Юровской | до Луганской | 2,095 |  |
| 201 | улица Андрея Упита | от ул.Московской до ул.Луганской | 1,1 |  |  | 1,1 |  |
| 202 | улица Уральская |  | 0,3 |  |  | 0,3 |  |
| 203 | улица Урицкого | от ул.Горбачева до ул.Милицейской | 1,3 |  |  | 1,3 |  |
| 204 | улица Физкультурников |  | 1,2 |  |  | 1,2 |  |
| 205 | улица Филатова |  | 0,78 |  |  | 0,78 |  |
| 206 | улица Фрунзе |  | 0,2 |  |  | 0,2 |  |
| 207 | улица Фрезерная |  | 0,3 |  |  | 0,3 |  |
| 208 | Химический переулок |  | 0,26 |  |  | 0,26 |  |
| 209 | Хлебозаводской проезд | от ул.Московской до ул.Воровского | 1,2 |  |  | 1,2 |  |
| 210 | улица Хлыновская | от ул.Верхосунской до 3-го Опытного переулка | 0,9 |  |  | 0,9 |  |
| 211 | улица Цеховая |  | 0,6 |  |  | 0 |  |
| 212 | улица Циолковского | от ул.Ломоносова до ул. Менделеева | 0,4 |  |  | 0,4 |  |
| 213 | улица Чапаева | от ул.Воровского до ул.Комсомольской | 1,735 |  |  | 1,735 |  |
| 214 | улица Чернышевского |  | 0,6 |  |  | 0,6 |  |
| 215 | улица Челюскинцев |  | 0,35 |  |  | 0,35 |  |
| 216 | улица 4-й Пятилетки |  | 1,3 |  |  | 1,3 |  |
| 217 | Ф.И.Шаляпина проезд |  | 0,4 |  |  | 0,4 |  |
| 218 | улица Шинников |  | 1 |  |  | 0 |  |
| 219 | улица Широнинцев |  | 0,4 |  |  | 0,4 |  |
| 220 | Школьный переулок |  | 0,2 |  |  | 0,2 |  |
| 221 | улица Шорина |  | 0,3 |  |  | 0,3 |  |
| 222 | улица Энтузиастов |  | 0,75 |  |  | 0,75 |  |
| 223 | улица Риммы Юровской | от ул.Солнечной до ул.Ульяновской | 1,08 |  |  | 1,08 |  |
| 224 | Слободской спуск | от ул.Казанской до речного порта | 0,465 |  |  | 0,465 |  |
| 225 | улица Чукавинская |  | 0,25 |  |  | 0,25 |  |
| 226 | Искожевский переулок |  | 0,55 |  |  | 0,55 |  |
| 227 | улица Мурашинская |  | 0,23 |  |  | 0,23 |  |
| 228 | Можайского проезд |  | 0,2 |  |  | 0,2 |  |
| 229 | Технологов проезд |  | 0,17 |  |  | 0,17 |  |
| 230 | 4-й Северный переулок |  | 0,78 |  |  | 0,78 |  |
| 231 | 3-й Опытный переулок |  | 0,26 |  |  | 0,26 |  |
| 232 | улица Складская |  | 1,1 |  |  | 1,1 |  |
| 233 | Стальной переулок |  | 0,24 |  |  | 0 |  |
| 234 | улица Тихая |  | 0,85 |  |  | 0,85 |  |
| 235 | Колесникова проезд |  | 1,74 |  |  | 1,74 | Устранение повреждений с применением БЦМ |
| 236 | улица Героя Николая Рожнева |  | 0,33 |  |  | 0 |  |
| 237 | улица Героя Ивана Костина |  | 0,32 |  |  | 0 |  |
| 238 | проезд от ул.Героя Николая Рожнева до ул.Героя Ивана Костина |  | 0,2 |  |  | 0 |  |
| 239 | улица Чистопрудненская |  | 0,67 |  |  | 0 |  |
| 240 | улица Мостовицкая |  | 0,81 |  |  | 0 |  |
| 241 | Деповской переулок |  | 0,12 |  |  | 0,12 |  |
| 242 | улица Есенина |  | 0,18 |  |  | 0,18 |  |
| 243 | Луганский проезд | от ул.Менделеева до разворотного круга у проходной БХЗ | 1,37 |  |  | 1,37 |  |
| 244 | Комсомольский переулок |  | 0,12 |  |  | 0,12 |  |
| 245 | улица Современная |  | 0,6 |  |  | 0 |  |
| 246 | улица Доверия |  | 0,03 |  |  | 0 |  |
| 247 | улица Широтная |  | 0,3 |  |  | 0 |  |
| 248 | улица Агрономическая |  | 0,4 |  |  | 0 |  |
| 249 | 1-й Хлыновский переулок |  | 0,1 |  |  | 0,1 |  |
| 250 | 2-й Хлыновский переулок |  | 0,15 |  |  | 0,15 |  |
| 251 | улица Архитектора Валерия Зянкина |  | 0,3 |  |  | 0 |  |
| 252 | 3-й Хлыновский переулок |  | 0,05 |  |  | 0,05 |  |
| 253 | Северо-Западный проезд |  | 3,6 |  |  | 3,6 |  |
| 254 | улица Ярославская |  | 0,5 |  |  | 0,5 |  |
| 255 | улица Причальная |  | 0,9 |  |  | 0,9 |  |
| 256 | проезд Пионерский |  | 0,17 |  |  |  |  |
| 257 | улица Энергетиков |  | 0,55 |  |  | 0,55 |  |
| 258 | Пролетарский переулок |  | 0,1 |  |  | 0,1 |  |
| 259 | въезд к Цирку |  | 0,2 |  |  | 0,2 |  |
| 260 | въезд на вокзал |  | 0,35 |  |  | 0,35 |  |
| 261 | внутриквартальный проезд (от ул.Лепсе до ул.Мира, д. 16) |  | 0,21 |  |  | 0,21 |  |
| 262 | внутриквартальный проезд от ул.Андрея Упита до ул.Московской |  | 0,34 |  |  | 0,34 |  |
| 263 | проезд от ул.Щорса до гаражей (к клинике медакадемии) |  | 0,2 |  |  | 0,2 |  |
| 264 | проезд к домам № 58б, 60а, 62 по ул.Комсомольской |  | 0,25 |  |  | 0,25 |  |
| 265 | проезд с ул.Щорса до АЗС (ул.Щорса, д.64б) |  | 0,05 |  |  | 0,05 |  |
| 266 | проезд от ул.Ленина по ул.65-летия Победы до дома № 200 по ул.Ленина |  | 0,44 |  |  | 0,44 |  |
| 267 | проезд от проспекта Строителей между домами № 21 и № 23 до ул.Ульяновской, 21 |  | 0,37 |  |  | 0,37 |  |
| 268 | проезд южный от ул. Карла Либкнехта до ул.Дерендяева |  | 0,17 |  |  | 0 |  |
| 269 | проезд северный от ул.Карла Либкнехта до ул.Дерендяева |  | 0,17 |  |  | 0 |  |
| 270 | проезд от ул.Ленина до ул.Заводской вдоль дома № 4 по ул.Ленина |  | 0,19 |  |  | 0,19 |  |
| 271 | проезд от ул.Преображенской до площади Театральной |  | 0,11 |  |  | 0,11 |  |
| 272 | проезд вдоль домов № 116 и 118 и торговым центром по ул.Московской |  | 0,16 |  |  | 0,16 |  |
| 273 | проезд от ул.Свердлова от дома № 5 до дома № 1б по ул.Сутырина |  | 0,3 |  |  | 0,3 |  |
| 274 | проезд от ул.Нагорной вдоль домов по ул.Ленина № 164/4, 164/5, 164/6, 168 до начала дома № 168 |  | 0,28 |  |  | 0,28 |  |
| 275 | улица Талицкая | сл.Талица | 1,54 |  |  | 1,54 | Устранение колейности |
| 276 | улица Боровицкая | с.Порошино | 1,32 |  |  | 1,32 |  |
| 277 | улица Рабочая | сл.Макарье | 0,26 |  |  | 0,26 |  |
| 278 | улица Школьная | сл. Макарье | 0,52 | от Проезжей | до д. №10 | 0,26 |  |
| 279 | улица Лукинская | дер.Малая Субботиха | 0,384 |  |  | 0,384 |  |
| 280 | улица Язевочная | дер.Малая Субботиха | 0,35 |  |  | 0,35 |  |
| 281 | улица Школьная | дер. Малая Субботиха | 0,65 |  |  | 0,65 |  |
| 282 | улица Озерная | дер.Богородская | 0,74 |  |  | 0,74 |  |
| 283 | проезд от ул.Богородской до ул.Береговой | дер.Богородская | 0,15 |  |  | 0,15 |  |
| 284 | улица Ботаническая | дер. Богородская | 0,58 |  |  | 0 |  |
| 285 | улица Богородская | дер. Богородская | 1,74 |  |  | 1,74 | Устранение колейности |
| 286 | улица Вятская | пос.Чистые Пруды | 0,4 |  |  | 0,4 |  |
| 287 | улица Южная | пос.Чистые Пруды | 1,7 |  |  | 1,7 |  |
| 288 | улица Северная | пос.Чистые Пруды | 0,7 |  |  | 0,7 |  |
| 289 | улица Русянка | пос.Чистые Пруды | 0,28 |  |  | 0,28 |  |
| 290 | переулок Николая Рубцова | пос.Чистые Пруды | 0,5 |  |  | 0,5 |  |
| 291 | проезд от ул.Советской, д.34, до дома № 23/24, ул.Советская (территория бывшего садово-огороднического потребительского кооператива «Пенсионер») | пос.Чистые Пруды | 0,11 |  |  | 0,11 |  |
| 292 | проезд от ул.Согласия до дома № 23/24, ул.Советская (территория бывшего садово-огороднического потребительского кооператива «Пенсионер») | пос.Чистые Пруды | 0,1 |  |  | 0,1 |  |
| 293 | улица Полевая | пос.Чистые пруды | 0,6 |  |  | 0,6 |  |
| 294 | улица Советская | от ул.Украинской до дома № 74 (пос.Чистые Пруды) | 2,44 |  |  | 2,44 |  |
| 295 | улица Комсомольская | мкр.Лянгасово | 2,8 |  |  | 2,8 |  |
| 296 | улица Горького | мкр.Лянгасово | 1,5 |  |  | 1,5 |  |
| 297 | улица Спортивная | мкр.Лянгасово | 0,5 |  |  | 0,5 |  |
| 298 | улица Кошевого | мкр.Лянгасово | 1,6 |  |  | 1,6 |  |
| 299 | улица Ленина | мкр.Лянгасово | 2 |  |  | 2 |  |
| 300 | Молодежный проезд | мкр.Лянгасово | 1,5 |  |  | 1,5 |  |
| 301 | улица Аэропорт | мкр.Лянгасово | 1 |  |  | 1 |  |
| 302 | улица Гражданская | мкр.Лянгасово | 2,2 |  |  | 2,2 |  |
| 303 | улица Октябрьская | мкр.Лянгасово | 1,7 |  |  | 1,7 |  |
| 304 | улица Карнавальная | пос.Захарищевы | 0,3 |  |  | 0,3 |  |
| 305 | улица Пустынная | пос.Захарищевы | 1 |  |  | 1 |  |
| 306 | улица Старосельская | пос.Захарищевы | 1,4 |  |  | 1,4 |  |
| 307 | улица Дорожников | пос.Захарищевы | 0,5 |  |  | 0,5 |  |
| 308 | улица Октябрьская | пос.Дороничи | 2,4 |  |  | 2,4 |  |
| 309 | улица Павла Садакова | пос.Дороничи | 0,8 |  |  | 0,8 |  |
| 310 | улица Мира | пос.Дороничи | 1,2 |  |  | 1,2 | Устранение повреждений с применением БЦМ |
| 311 | улица Центральная | пос.Дороничи | 0,9 |  |  | 0,9 |  |
| 312 | проспект Победы | пос.Дороничи | 0,7 |  |  | 0,7 |  |
| 313 | проспект Победы, 1-я улица | пос.Дороничи | 0,3 |  |  | 0,3 |  |
| 314 | проспект Победы, 2-я улица | пос.Дороничи | 0,3 |  |  | 0,3 |  |
| 315 | проспект Победы, 3-я улица | пос.Дороничи | 0,4 |  |  | 0,4 |  |
| 316 | проспект Победы, 4-я улица | пос.Дороничи | 0,4 |  |  | 0,4 |  |
| 317 | улица Кочуровы | пос.Дороничи | 0,7 |  |  | 0,7 |  |
| 318 | проезд от ул.Октябрьской пос.Дороничи до дома № 12 дер.Меркуши | пос.Дороничи | 0,5 |  |  | 0,5 |  |
| 319 | проезд от ул.Веселой до ул.Головенкины | пос.Дороничи | 0,35 |  |  | 0,35 |  |
| 320 | проезд от Счастливого переулка до ул.Сказочной | пос.Дороничи | 0,35 |  |  | 0,35 |  |
| 321 | проезд между 1-й и 2-й улицами проспекта Победы | пос.Дороничи | 0,133 |  |  | 0,133 |  |
| 322 | проезд от дома № 2ж до дома № 22 с южной и восточной стороны основной улицы | дер.Катковы | 0,65 |  |  | 0,65 |  |
| 323 | ул. Центральная | дер. Ломовская | 0,9 |  |  | 0,9 |  |
| 324 | улица Железнодорожная | дер. Ломовская | 2,1 |  |  | 2,1 |  |
| 325 | улица Юбилейная | с.Русское | 1,22 |  |  | 1,22 |  |
| 326 | улица Поселковая | с.Бахта | 0,65 |  |  | 0,65 |  |
| 327 | улица Советская | с.Бахта | 1,17 |  |  | 1,17 |  |
| 328 | улица Луговая | пос. Сосновый | 1,1 |  |  | 1,1 |  |
| 329 | улица Новая | пос. Сосновый | 1,2 |  |  | 1,2 |  |
| 330 | улица Труда | дер.Колобовщина | 0,4 |  |  | 0,4 |  |
| 331 | улица Свободы | дер.Колобовщина | 0,4 |  |  | 0,4 |  |
| 332 | улица Южная | пос.Костино | 0,62 |  |  | 0,62 |  |
| 333 | улица Майская | пос.Костино | 0,5 |  |  | 0,5 |  |
| 334 | улица Рябиновая | пос.Костино | 0,23 |  |  | 0,23 |  |
| 335 | улица Октябрьская, дома 25, 27 (переулок) | пос.Костино | 0,53 |  |  | 0,53 |  |
| 336 | улица 60 лет СССР | пос.Костино | 1,1 |  |  | 1,1 |  |
| 337 | улица Парковая | пос.Костино | 1,19 |  |  | 1,19 |  |
| 338 | улица Победы | пос.Костино | 0,28 |  |  | 0,28 |  |
| 339 | улица Юбилейная | пос.Костино | 0,44 |  |  | 0,44 |  |
| 340 | внутриквартальные дороги пос.Костино | пос.Костино | 4,62 |  |  | 4,62 |  |
| 341 | улица Почтовая | пос.Садаковский | 0,44 |  |  | 0,44 |  |
| 342 | улица Совхозная | пос.Садаковский | 0,45 |  |  | 0,45 |  |
| 343 | улица Трудовая | пос.Садаковский | 0,48 |  |  | 0,48 |  |
| 344 | сл. Урванцево |  | 1,3 |  |  | 1,3 |  |
| 345 | деревня Малая Гора |  | 4,5 |  |  | 4,5 |  |
| 346 | деревня Большая Гора |  | 6 |  |  | 6 |  |
| 347 | деревня Верещагино |  | 3,5 |  |  | 3,5 |  |
| 348 | улица Мира | пос.Ганино | 1,4 |  |  | 1,4 |  |
| 349 | улица Фабричная | пос.Ганино | 0,85 |  |  | 0,85 |  |
| 350 | Школьный переулок | пос.Ганино | 0,5 |  |  | 0,5 |  |
| 351 | улица Большая | дер.Кисели | 0,45 |  |  | 0,45 |  |
| 352 | улица Малая | дер.Кисели | 0,5 |  |  | 0,5 |  |
| 353 | Нижний переулок | дер.Шубино | 0,3 |  |  | 0,3 |  |
| 354 | улица Тихая | дер.Шубино | 0,8 |  |  | 0,8 |  |
| 355 | улица Светлая | дер.Шубино | 0,8 |  |  | 0,8 |  |
| 356 | улица Верхняя | дер.Шубино | 0,78 |  |  | 0,78 |  |
| 357 | улица Филаевская | дер.Сергеево | 0,2 |  |  | 0,2 |  |
| 358 | улица Роз | дер.Сергеево | 0,7 |  |  | 0,7 |  |
| 359 | улица Яблочная | дер.Сергеево | 1,47 |  |  | 1,47 |  |
| 360 | улица Листопадная | дер.Дряхловщина | 0,867 |  |  | 0,876 |  |
| 361 | улица Согласия | дер.Гнусино | 0,32 |  |  | 0,32 |  |
| 362 | улица Светлая | дер.Гнусино | 0,32 |  |  | 0,32 |  |
| 363 | дорога от подходов к новому мосту до ул.Сиреневая в дер.Гнусино | дер.Гнусино | 0,4 |  |  | 0,4 |  |
| 364 | проезд от ул.Центральной дер.Большая Субботиха к садоводческому товариществу «Шинник-2» |  | 0,3 |  |  | 0,3 |  |
| 365 | автодорога на Учхоз (в районе прудов от ул.Украинской до переулка Лугового) |  | 1,56 |  |  | 1,56 |  |
| 366 | дорога от ул. Производственной до д. №15 сл. Томиловы |  | 0,75 |  |  | 0 |  |
| 367 | дорога от ул. Ульяновской до д.№ 40 сл. Шики |  | 1,25 |  |  | 1,25 |  |
| 368 | дорога от ул. Украинская до д.№19 сл. Столбики |  | 0,4 |  |  | 0,4 |  |
| 369 | дорога от ул.Павла Корчагина до дома № 24 сл.Симоновской |  | 0,36 |  |  | 0,36 |  |
| 370 | дорога от транспортной развязки в районе сл.Куртеевы до дома № 19 сл.Куртеевы |  | 0,39 |  |  | 0,39 |  |
| 371 | дорога от ул. Александра Невского до д.№ 1 сл. Зоновы |  | 1,02 |  |  | 1,02 |  |
| 372 | дорога от ул.Центральной до ул.Лянгасы |  | 0,18 |  |  | 0,18 |  |
| 373 | дорога от д.№ 1 сл. Малые Ряби до ул. Дзержинского |  | 1 |  |  | 1 |  |
| 374 | дорога от ул. Причальная до д.№21 сл. Филейка |  | 1,02 |  |  | 1,02 |  |
| 375 | дорога от дома № 1 сл. Мезрино до Производственной |  | 0,5 |  |  | 0,5 |  |
| 376 | подходы к новому мосту с транспортной развязкой в сл.Куртеевы до транспортной развязки сл.Гнусино |  | 3,7 |  |  | 0 | Устранение колейности |
| 377 | дорога сл. Фадино |  | 0,6 |  |  | 0,6 |  |
| 378 | дорога от Советского тракта до дома № 58 дер.Вахренки |  | 2,35 |  |  | 2,35 |  |
| 379 | дорога от Советского тракта до дома № 14 дер.Шутовы |  | 1,2 |  |  | 1,2 |  |
| 380 | дорога от дороги Советский тракт-дер.Шустовы до дер.Пеньково |  | 0,61 |  |  | 0,61 |  |
| 381 | дорога от Победиловского тракта до дома № 6 дер.Лихачи |  | 1,37 |  |  | 1,37 |  |
| 382 | дорога от Победиловского тракта до дома № 6 ж/д станции Чухломинский |  | 2,79 |  |  | 2,79 |  |
| 383 | дорога от Победиловского тракта до дома № 10 по ул.Марьино |  | 1,15 |  |  | 1,15 |  |
| 384 | дорога от Победиловского тракта до дер.Ямново |  | 2,13 |  |  | 2,13 |  |
| 385 | дорога от Победиловского тракта до Навалихинского проезда |  | 1,24 |  |  | 1,24 |  |
| 386 | дорога от Победиловского тракта до дороги на ж/д станцию Чухломинский |  | 2,41 |  |  | 2,41 |  |
| 387 | дорога от трассы Киров-Русское до полигона ТБО «Костино» |  | 1 |  |  | 1 |  |
| 388 | дорога от дер.Бошарово до дороги Киров-Стрижи со съездами |  | 5,65 |  |  | 5,65 |  |
| 389 | дорога от пос.Ганино до дома № 10 дер.Боровые |  | 1 |  |  | 1 |  |
| 390 | дорога Киров - Стрижи - Дороничи |  | 1,39 |  |  | 1,39 |  |
| 391 | дорога Костино - Пестовы - Сосновый |  | 5 |  |  | 5 |  |
| 392 | дорога Радужный - Лубягино |  | 3,7 |  |  | 3,7 |  |
| 393 | дорога от дер.Камешник до садоводческого товарищества «Газовик» |  | 0,8 |  |  | 0,8 |  |
| 394 | дорога на Полустанок 15 км от ул.Семашко |  | 0,33 |  |  | 0,33 |  |
| 395 | дорога от Победиловского тракта до дома № 1 дер.Югрино |  | 1,3 |  |  | 1,3 |  |
| 396 | дорога от Победиловского тракта до дома № 34 дер.Иунинцы |  | 2,9 |  |  | 2,9 |  |
| 397 | дорога от Победиловского тракта до дома №21дер.Катковы |  | 0,7 |  |  | 0,7 |  |
| 398 | дорога от дер.Блохи до дома № 16 дер.Рубцы |  | 1,31 |  |  | 1,31 |  |
| 399 | дорога от инфекционной больницы до ДУ № 6 (Казанский тракт) с весовым контролем в с.Красное | Нововятский район | 5,25 |  |  | 5,25 |  |
| 400 | улица Анны Ахматовой | Нововятский район | 0,29 |  |  | 0,29 |  |
| 401 | Банный переулок | Нововятский район | 0,35 |  |  | 0,35 |  |
| 402 | улица Володарского | Нововятский район | 1,17 |  |  | 1,17 |  |
| 403 | улица Воровского | Нововятский район | 0,38 |  |  | 0,38 |  |
| 404 | улица Восточная | Нововятский район | 0,72 |  |  | 0,72 |  |
| 405 | улица Гагарина | Нововятский район | 0,66 |  |  | 0,66 |  |
| 406 | улица Газетная | Нововятский район | 0,23 |  |  | 0,23 |  |
| 407 | улица Грина | Нововятский район | 0,32 |  |  | 0,32 |  |
| 408 | улица Декабристов | Нововятский район | 0,48 |  |  | 0,48 |  |
| 409 | улица Жданова | Нововятский район | 0,82 |  |  | 0,82 |  |
| 410 | улица Жигаловская | Нововятский район | 0,66 |  |  | 0,66 |  |
| 411 | улица Западная | Нововятский район | 0,89 |  |  | 0,89 |  |
| 412 | улица Запрудная | Нововятский район | 0,22 |  |  | 0,22 |  |
| 413 | улица Кирова | Нововятский район | 3,72 |  |  | 3,72 |  |
| 414 | улица Кленовая | Нововятский район | 0,41 |  |  | 0,41 |  |
| 415 | улица Красноармейская | Нововятский район | 0,35 |  |  | 0,35 |  |
| 416 | улица Клубная | Нововятский район | 0,64 |  |  | 0,64 |  |
| 417 | улица Кольцевая | Нововятский район | 0,4 |  |  | 0,4 |  |
| 418 | Кольцевой переулок | Нововятский район | 0,1 |  |  | 0,1 |  |
| 419 | улица Коммунистическая | Нововятский район | 1,29 |  |  | 1,29 |  |
| 420 | улица Комсомольская | Нововятский район | 0,95 |  |  | 0,95 |  |
| 421 | улица Крестьянская | Нововятский район | 0,5 |  |  | 0,5 |  |
| 422 | улица Куйбышева | Нововятский район | 0,35 |  |  | 0,35 |  |
| 423 | улица Ленина | Нововятский район | 1,03 |  |  | 1,03 |  |
| 424 | улица Лесная | Нововятский район | 0,41 |  |  | 0,41 |  |
| 425 | улица Линейная | Нововятский район | 0,69 |  |  | 0,69 |  |
| 426 | Линейный переулок | Нововятский район | 0,71 |  |  | 0,71 |  |
| 427 | улица Льва Толстого | Нововятский район | 0,52 |  |  | 0,52 |  |
| 428 | улица Мариевская | Нововятский район | 0,23 |  |  | 0,23 |  |
| 429 | улица Маяковского | Нововятский район | 0,72 |  |  | 0,72 |  |
| 430 | улица Милицейская | Нововятский район | 0,43 |  |  | 0,43 |  |
| 431 | улица Молодой Гвардии | Нововятский район | 0,71 |  |  | 0,71 |  |
| 432 | улица Мопра | Нововятский район | 1,12 |  |  | 1,12 |  |
| 433 | улица Нововятская | Нововятский район | 0,72 |  |  | 0,72 |  |
| 434 | улица Орджоникидзе | Нововятский район | 0,78 |  |  | 0,78 |  |
| 435 | дорога от ул.Орджоникидзе до дома № 24 станции Поздино | Нововятский район | 0,68 |  |  | 0,68 |  |
| 436 | улица Опарина | Нововятский район | 0,52 |  |  | 0,52 |  |
| 437 | улица Октябрьская | Нововятский район | 1,2 |  |  | 1,2 |  |
| 438 | улица Островского | Нововятский район | 0,51 |  |  | 0,51 |  |
| 439 | улица Индустриальная | Нововятский район | 0,42 |  |  | 0,42 |  |
| 440 | улица Интернатская | Нововятский район | 0,43 |  |  | 0,43 |  |
| 441 | улица Парковая | Нововятский район | 0,05 |  |  | 0,05 |  |
| 442 | улица Пионерская | Нововятский район | 0,2 |  |  | 0,2 |  |
| 443 | улица Победы | Нововятский район | 0,34 |  |  | 0,34 |  |
| 444 | улица Проектная | Нововятский район | 1,3 |  |  | 1,3 |  |
| 445 | улица Пролетарская | Нововятский район | 0,95 |  |  | 0,95 |  |
| 446 | Пролетарский переулок | Нововятский район | 0,18 |  |  | 0,18 |  |
| 447 | улица Профсоюзная | Нововятский район | 0,41 |  |  | 0,41 |  |
| 448 | улица Тренера Пушкарева | Нововятский район | 0,49 |  |  | 0,49 | Устранение повреждений с применением БЦМ |
| 449 | улица Пушкина | Нововятский район | 1,57 |  |  | 1,57 |  |
| 450 | улица Рахманинова | Нововятский район | 0,88 |  |  | 0,88 |  |
| 451 | Рахманинова переулок | Нововятский район | 0,25 |  |  | 0,25 |  |
| 452 | улица Репина | Нововятский район | 0,26 |  |  | 0,26 |  |
| 453 | улица Родниковая | Нововятский район | 0,71 |  |  | 0,71 |  |
| 454 | улица Романтиков | Нововятский район | 0,49 |  |  | 0,49 |  |
| 455 | улица Рухлядьева | Нововятский район | 1,15 |  |  | 1,15 |  |
| 456 | улица Рябиновая | Нововятский район | 0,72 |  |  | 0,72 |  |
| 457 | улица Салтыкова-Щедрина | Нововятский район | 0,18 |  |  | 0,18 |  |
| 458 | улица Советская | Нововятский район | 10,06 | от ДУ-6 | до ул. Пушкина | 0,824 |  |
| 459 |  | Нововятский район |  | от ж/д переезда 970 км. | до ул. Парковая | 1,88 |  |
| 460 | улица Суворова | Нововятский район | 0,4 |  |  | 0,4 |  |
| 461 | улица Спортивная | Нововятский район | 0,29 |  |  | 0,29 |  |
| 462 | улица Тельмана | Нововятский район | 0,93 |  |  | 0,93 |  |
| 463 | улица Тополиная | Нововятский район | 0,12 |  |  | 0,12 |  |
| 464 | улица Труда | Нововятский район | 0,72 |  |  | 0,72 |  |
| 465 | улица Тухачевского | Нововятский район | 0,77 |  |  | 0,77 |  |
| 466 | Тухачевского переулок | Нововятский район | 0,27 |  |  | 0,27 |  |
| 467 | улица Чкалова | Нововятский район | 0,26 |  |  | 0,26 |  |
| 468 | улица Школьная | Нововятский район | 1,82 |  |  | 1,82 | Устранение повреждений с применением БЦМ |
| 469 | улица Щорса | Нововятский район | 0,55 |  |  | 0,55 |  |
| 470 | выезд от ул.Кирова, 65 на ул.Парковую через ул.Парковую, 28 и пекарню | Нововятский район | 0,12 |  |  | 0,12 |  |
| 471 | проезд с ул.Ленина, 13а на ул.Октябрьскую, 17а | Нововятский район | 0,1 |  |  | 0,1 |  |
| 472 | проезд от ул.Ленина, 1 на ул.Октябрьскую | Нововятский район | 0,15 |  |  | 0,15 |  |
| 473 | проезд от ул.Советской, 45 до ул.Опарина | Нововятский район | 0,315 |  |  | 0,315 |  |
| 474 | улица Коммуны | Нововятский район | 1,45 |  |  | 1,45 |  |
| 475 | дорога от ул.Светлой до дома № 62а | сл. Лосево | 0,5 |  |  | 0,5 |  |
| 476 | улица Молодежная | сл. Сошени | 0,26 |  |  | 0,26 |  |
| 477 | улица Новая | сл. Сошени | 0,31 |  |  | 0,31 |  |
| 478 | улица Трудовая | сл. Сошени | 0,37 |  |  | 0,37 |  |
| 479 | улица Героев Чернобыльцев | сл. Село Красное | 0,9 |  |  | 0,9 |  |
| 480 | улица Мира | мкр. Радужный | 0,17 |  |  | 0,17 |  |
| 481 | улица Новая | мкр. Радужный | 0,3 |  |  | 0,3 |  |
| 482 | улица Производственная | мкр. Радужный | 0,56 |  |  | 0,56 |  |
| 483 | улица Заводская | мкр. Радужный | 0,24 |  |  | 0,24 |  |
| 484 | Школьный переулок | мкр. Радужный | 0,83 |  |  | 0,83 |  |
| 485 | проспект Строителей | мкр. Радужный | 1,11 |  |  | 0 |  |
| 486 | улица Алексеевская | мкр. Радужный | 0,49 |  |  | 0,49 |  |
| 487 | Подъездная автодорога от ул.Производственной до транспортной развязки на «Южном обходе города Кирова» | | 0,52 |  |  | 0,52 |  |
|  | Всего | | **539,882** |  |  | **458,02** |  |

**Город Кирово-Чепецк**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Название автомобильной дороги | Общая протяжённость, км | Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км\*) | | Протяжённость участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии и мероприятия по профилактике | |
| начало участка | конец участка | км | мероприятия |
| 1 | а/д по ул. 30 лет Октября | 0,556 |  |  | 0,556 |  |
| 2 | а/д по ул. Азина | 0,317 |  |  | 0,317 |  |
| 3 | а/д по проезду Базовому | 0,398 |  |  | 0,398 |  |
| 4 | а/д по ул. Большевиков | 0,612 |  |  | 0,612 |  |
|  |  |  |  |  |
| 5 | а/д по ул. Вятская Набережная | 1,106 |  |  | 1,106 |  |
| 6 | а/д по ул. Володарского | 0,562 |  |  | 0,562 |  |
| 7 | а/д по ул. Горького | 0,366 |  |  | 0,366 |  |
| 8 | а/д по ул. Жданова | 0,612 |  |  | 0,612 |  |
| 9 | а/д по ул. Заводской | 2,053 |  |  | 2,053 |  |
| 10 | а/д по ул. Зверева | 0,428 |  |  | 0,428 |  |
| 11 | а/д по ул. Калинина | 0,882 |  |  | 0,882 |  |
| 12 | а/д по ул. Карла Маркса | 0,305 |  |  | 0,123 |  |
| 13 | а/д по просп. Кирова | 1,161 | от ул. Ленина | до ул. Заводской | 0,460 |  |
| 14 | а/д по ул. Колхозная | 0,370 |  |  | 0,370 |  |
| 15 | а/д по ул. Коммунистической | 0,532 |  |  | 0,532 |  |
| 16 | а/д по ул. Комсомольской | 0,368 |  |  | 0,368 |  |
| 17 | а/д по ул. Кооперативной | 0,768 |  |  | 0,768 |  |
| 18 | а/д по ул. Красноармейской | 0,469 |  |  | 0,469 |  |
| 19 | а/д по ул. Ленина | 3,776 | от пр. Мира | до ул. Вятская Набережная | 0,740 |  |
| 20 | а/д по ул. Луговая | 0,506 |  |  | 0,506 |  |
| 21 | а/д по ул. Луначарского | 1,418 | от ул. Терещенко | до пр. Россия | 0,968 |  |
| 22 | а/д по ул. Маяковского | 0,625 |  |  | 0,258 |  |
| 23 | а/д по ул. Молодой Гвардии | 0,594 |  |  | 0,594 |  |
| 24 | а/д по ул. Монтажной | 0,662 |  |  | 0,662 |  |
| 25 | а/д по ул. Набережная | 0,483 |  |  | 0,483 |  |
| 26 | а/д по ул. Овражная | 0,211 |  |  | 0,211 |  |
| 27 | а/д по ул. Островского | 0,892 |  |  | 0,000 |  |
| 28 | а/д по ул. Парковой | 0,911 |  |  | 0,911 |  |
| 29 | а/д по ул. Первомайская | 1,441 | от ул. Загородная | до ул. Вятская Набережная | 1,270 |  |
| 30 | а/д по пер. Первомайский | 0,388 |  |  | 0,388 |  |
| 31 | а/д по проезду Перевощикова | 0,759 |  |  | 0,759 |  |
| 32 | а/д по пер. Пожарному | 1,144 |  |  | 1,144 |  |
| 33 | а/д по ул. Почтовая | 0,300 |  |  | 0,300 |  |
| 34 | а/д по ул. Пролетарская | 0,350 |  |  | 0,350 |  |
| 35 | а/д по ул. Пушкина | 0,226 |  |  | 0,226 |  |
| 36 | а/д по пер. Рабочий | 0,566 |  |  | 0,566 |  |
| 37 | а/д по ул. Речной | 0,646 |  |  | 0,646 |  |
| 38 | а/д по ул. Рудницкого | 0,565 |  |  | 0,565 |  |
| 39 | а/д по пер. Садовый | 0,485 |  |  | 0,485 |  |
| 40 | а/д по просп. Советскому | 0,427 |  |  | 0,427 |  |
| 41 | а/д по ул. Созонтова | 0,474 |  |  | 0,474 |  |
| 42 | а/д по ул. Сосновой | 2,283 | от ул. Луначарского | до ул. Ленина | 0,900 |  |
| 43 | а/д по ул. Строительной | 0,705 |  |  | 0,705 |  |
| 44 | а/д по ул. Терещенко | 1,407 |  |  | 1,407 |  |
| 45 | а/д по ул. Школьная | 0,853 |  |  | 0,853 |  |
| 46 | а/д по ул. Юбилейная | 1,178 |  |  | 0,698 |  |
| 47 | а/д до 9 садоводства | 1,478 |  |  | 1,478 |  |
| 48 | а/д от а/д по ул. Заводской до разворотной площадки у пешеходного моста через УЖД | 0,157 |  |  | 0,157 |  |
| 49 | а/д к городскому кладбищу | 3,424 | от остановки «4 садоводство» | до дороги на 9 садоводство | 1,420 |  |
| 50 | а/д от а/д по ул. Парковой до дома №10 по ул. Парковой | 0,765 |  |  | 0,765 |  |
| 51 | а/д от дома № 10 по ул. Парковой до границы муниципального образования | 1,670 |  |  | 1,670 |  |
| 52 | проезд от а/д по ул. В. Набережная до д. №3 по ул. Чепецкой | 0,215 |  |  | 0,215 |  |
| 53 | проезд от а/д по ул. В. Набережная до д. № 21/3 по проспекту Кирова | 0,273 |  |  | 0,273 |  |
| 54 | проезд от а/д по ул. В. Набережная до д. № 60/3 по ул. Ленина | 0,360 |  |  | 0,360 |  |
| 55 | проезд от а/д по ул. Горького до а/д по ул. Ленина | 0,223 |  |  | 0,223 |  |
| 56 | проезд от а/д по пр. Кирова до д. № 60/2 по ул. Ленина | 0,193 |  |  | 0,193 |  |
| 57 | проезд от а/д по ул. Ленина до д. № 5/2 по ул. Ленина | 0,309 |  |  | 0,309 |  |
| 58 | проезд от а/д по ул. Первомайской до а/д по ул. Ленина | 0,309 |  |  | 0,309 |  |
| 59 | а/д к микрорайону Каринторф | 2,287 |  |  | 2,287 |  |
| 60 | транзитный участок автомобильной дороги Киров - Кирово-Чепецк - Зуевка, проходящий в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, от ул. Ленина до ж/д переезда «Боёво» | 3,968 | от ул. 60 лет Октября | до пр. Мира | 1,311 |  |
| 61 | а/д к торфоскладу | 0,387 |  |  | 0,387 |  |
| 62 | а/д от 2 поста до ст.Чепецкой | 0,809 |  |  | 0,809 |  |
| 63 | а/д вдоль ЗМУ до моста через р. Елховку у нефтебазы | 2,487 | от пожарной части | до моста через р. Елховка | 1,890 |  |
| 64 | а/д от а/д по ул. Заводской до АЗС УАТ КЧХК | 0,174 |  |  | 0,174 |  |
| 65 | а/д от а/д на птицефабрику до д. № 31 квартала Цепели | 0,500 |  |  | 0,500 |  |
| 66 | проезд вдоль дома №7/2 по ул. 60 лет Октября | 0,173 |  |  | 0,173 |  |
| 67 | проезд от а/д по пр. Мира до д. № 63 по пр. Мира | 0,149 |  |  | 0,149 |  |
| 68 | проезд от а/д по ул. 60 лет Октября к д. № 1/2 по ул. Юбилейная | 0,216 |  |  | 0,216 |  |
| 69 | проезд от а/д по ул. 60 лет Октября до а/д по ул. Ленина | 0,547 |  |  | 0,547 |  |
| 70 | а/д от а/д по ул. Ленина к д. № 26 по ул. Ленина | 0,171 |  |  | 0,171 |  |
| 71 | проезд от а/д по ул. Братьев Васнецовых до д. № 23 по ул. Луначарского | 0,192 |  |  | 0,192 |  |
| 72 | проезд от а/д по ул. Школьная до разворотной площадки у д. № 6/2 по ул. Школьная | 0,119 |  |  | 0,119 |  |
| 73 | а/д по ул. Алексея Некрасова | 2,039 |  |  | 0,638 |  |
| 74 | а/д по проезду Дзержинского | 0,681 |  |  | 0,000 |  |
| 75 | а/д по проезду Лермонтова | 0,505 |  |  | 0,000 |  |
| 76 | а/д по просп. Мира | 2,911 |  |  | 0,000 |  |
| 77 | а/д по ул. Победы | 0,621 |  |  | 0,000 |  |
| 78 | а/д по ул. Производственной | 2,555 |  |  | 0,000 |  |
| 79 | а/д по просп. Россия | 1,114 |  |  | 0,845 |  |
| 80 | а/д по ул. Энгельса | 0,551 |  |  | 0,551 |  |
| 81 | а/д к искусственному катку | 0,397 |  |  | 0,000 |  |
| 82 | а/д от а/д по ул. Мелиораторов до квартала Цепели | 0,765 |  |  | 0,000 |  |
| 83 | а/д от поста ГИБДД до ЗМУ | 1,973 |  |  | 0,000 |  |
| 84 | а/д от ВПЧ-1 до поста №2 | 2,060 |  |  | 0,300 |  |
| 85 | проезд по ул. Первомайской | 0,465 |  |  | 0,000 |  |
| 86 | транзитный участок автомобильной дороги Киров - Кирово-Чепецк - Зуевка, проходящий в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» от поста ГИБДД до ул. Ленина | 3,110 |  |  | 0,000 |  |
| 87 | а/д по ул. Комиссара Утробина | 0,532 |  |  | 0,000 |  |
| 88 | а/д по ул. Загородной | 0,288 |  |  | 0,000 |  |
| 89 | а/д по переулку Котельный | 0,277 |  |  | 0,000 |  |
| 90 | а/д по переулку Новостроевскому | 0,323 |  |  | 0,000 |  |
| 91 | а/д по ул. Песчаная | 0,181 |  |  | 0,000 |  |
| 92 | а/д по ул. Профсоюзной | 0,363 |  |  | 0,000 |  |
| 93 | а/д по ул. Революции | 0,703 |  |  | 0,000 |  |
| 94 | а/д по ул. Свердлова | 0,393 |  |  | 0,000 |  |
| 95 | а/д по ул. Свободы | 1,085 |  |  | 0,000 |  |
| 96 | а/д по ул. Труда | 0,668 |  |  | 0,000 |  |
| 97 | по переулку Майский | 0,157 |  |  | 0,000 |  |
| 98 | а/д до квартала Злобино (от а/д до 9 садоводства) | 1,863 |  |  | 0,000 |  |
| 99 | а/д по кв. Гарь (от кладбища «Злобино» до УЖД) | 0,510 |  |  | 0,000 |  |
| 100 | а/д по кв. Гарь (восточная сторона) | 0,510 |  |  | 0,000 |  |
| 101 | проезд от а/д по ул. Производственная до а/д по ул. Мелиораторов | 0,478 |  |  | 0,000 |  |
| 102 | а/д от а/д по ул. Юбилейной до кв. Поповщина (с а/д по кв. Поповщина) | 1,554 |  |  | 0,000 |  |
| 103 | а/д на Комариху | 2,327 |  |  | 0,000 |  |
|  | **Итого** | **89,647** |  |  | **47,106** |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 5

Мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением

Мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением предусматриваются в рамках финансирования федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах», утвержденной [распоряжение](http://base.garant.ru/70249350/#block_3)м Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 № 1995-р

Мероприятия по модернизации светофорных объектов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Наименование оборудования: | | | | | | | | | | | | |
|
| Светофор транспортный (светодиодный) Т 1.2, шт. | Светофор транспортный (светодиодный) Т 1.2 п, шт. | Светофор транспортный (светодиодный) Т 1.2 л, шт. | Светофор пешеходный (светодиодный) П 1.1, шт. | Светофор транспортный (светодиодный) Т 1.2 с табло обратного отсчёта времени, шт. | Светофор транспортный (светодиодный) Т 1.2 п с табло обратного отсчёта времени, шт. | Светофор транспортный (светодиодный) Т 1.2 л с табло обратного отсчёта времени, шт. | Светофор пешеходный (светодиодный) П 1.1 с табло обратного отсчёта времени, шт. | Устройство звукового сопровождения пешехода, шт. | Табло обратного отсчёта времени, шт. | Контроллер дорожный, шт. | Предпочтительная марка контроллера | ИТОГО, тыс. руб. |
| Стоимость оборудования, тыс.руб. | | | | | | | | | | | | |
| 43,125 | 54,695 | 54,695 |  | 47,353 |  |  | 43,364 | 23,290 |  | 193,082 | *-* | - |
| Населенный пункт, название улицы 1 – название улицы 2 | Требуемое количество, шт. | | | | | | | | | | |  |  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** |
| 1 | г. Киров, ул.Щорса - ул.Короленко | 4 |  |  |  |  |  |  | 2 | 2 |  | 1 | ИС-1 | 498,890 |
| 2 | г.Киров, ул.Ленина - ул.Мопра | 8 |  |  |  |  |  |  | 8 | 8 |  | 1 | ИС-1 | 1 071,314 |
| 3 | г.Киров, ул.Маклина - ул.Горького | 8 |  |  |  |  |  |  | 8 | 8 |  | 1 | ИС-1 | 1 071,314 |
| 4 | г.Киров, ул.Калинина - ул.Ивана Попова | 8 |  |  |  |  |  |  | 8 | 8 |  | 1 | ИС-1 | 1 071,314 |
| 5 | г.Киров, Нововятский район, ул.Советская, 48 (школа № 62) | 6 |  |  |  |  |  |  | 4 | 4 |  | 1 | ИС-1 | 718,448 |
| 6 | г.Киров, ул.Горького - ул.Герцена | 4 |  |  |  | 4 |  |  | 8 | 8 |  | 1 | ИС-1 | 1 088,226 |
| 7 | г.Киров, ул.Дзержинского - ул.Чернышевского | 3 |  |  |  | 3 |  |  | 4 | 4 |  | 1 | ИС-1 | 731,132 |
| 8 | г.Киров, ул.Кольцова - ул.Ломоносова | 3 |  |  |  | 3 |  |  | 4 | 4 |  | 1 | ИС-1 | 731,132 |
| 9 | г.Киров, ул.Ленина - ул.Тимирязева | 3 |  |  |  | 3 |  |  |  |  |  | 1 | ИС-1 | 464,516 |
| 10 | г.Киров, ул.Ленина - ул.Воровского | 2 | 4 | 2 |  |  |  |  | 4 | 4 |  |  |  | 681,036 |
| 11 | г.Киров, ул.Ленина - ул.Труда | 4 |  |  |  | 4 |  |  | 8 | 8 |  | 1 | ИС-1 | 1 088,226 |
| 12 | г.Киров, ул.Дзержинского - ул.Луганская | 4 | 2 | 2 |  |  |  |  |  |  |  | 1 | ИС-1 | 584,362 |
| 13 | г.Киров, ул.Лепсе - ул.Сормовская | 4 |  |  |  | 4 |  |  | 6 | 6 |  | 1 | ИС-1 | 954,918 |
| 14 | г.Киров, Нововятский район, ул.Советская, 85 | 3 |  |  |  | 3 |  |  | 6 | 6 |  | 1 | ИС-1 | 864,440 |
| 15 | г.Киров, ул.Московская - ул.Менделеева | 4 |  |  |  | 4 |  |  | 8 | 8 |  | 1 | ИС-1 | 1 088,226 |
|  | **ИТОГО, светофорных объектов** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **15** |
|  | **ИТОГО, шт.** | 68 | 6 | 4 | 0 | 28 | 0 | 0 | 78 | 78 | 0 | 14 | - | **0** |
|  | **ИТОГО, тыс.руб.** | 2 932,500 | 328,170 | 218,780 | 0,000 | 1 325,884 | 0,000 | 0,000 | 3 382,392 | 1 816,620 | 0,000 | 2 703,148 | - | **12 707,494** |

Мероприятия по нерегулируемым пешеходным переходам

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Адресный перечень расположения пешеходного перехода | Номер типового решения | Необходимый объем финансирования, тыс.руб. |
|
|
| ул.Дзержинского, 25 (школа интернат) | 1 | 297,524 |
| ул.Свободы, 76 (Вятская гуманитарная гимназия) | 1 | 297,524 |
| мкр.Лянгасово, ул.Комсомольская, 49 (школа № 71) | 1 | 297,524 |
| мкр.Лянгасово, ул.Олега Кошевого (школа № 73) | 1 | 297,524 |
| Казанский тракт, сл.Корчемкино | 1 | 297,524 |
| Нововятский район, ул.Ленина, 14 (школа № 61) | 1 | 297,524 |
| Нововятский район, ул.Парковая, 30 (школа № 65) | 1 | 297,524 |
| Нововятский район, ул.Кирова, 59 (школа № 65) | 1 | 297,524 |
| Нововятский район, мкр.Радужный, пер.Школьный, 4 (школа № 74) | 1 | 297,524 |
| ул.Павла Корчагина, 73 | 1 | 297,524 |
| ул.Павла Корчагина, 139 | 1 | 297,524 |
| ул. Павла Корчагина, 181 | 1 | 297,524 |
| ул.Лесозаводская, 19 | 1 | 297,524 |
| пос.Порошино, ул.Боровицкая, 9 | 1 | 297,524 |
| с.Бахта ул.Юбилейная, 14 | 1 | 297,524 |
| ул.Ивана Попова, 8 (школа № 50) | 1 | 297,524 |
| ул.Возрождения (школа № 45 по ул.Гайдара, 5) | 1 | 297,524 |
| п.Ганино, ул.Центральная, 3 (школа № 55) | 1 | 297,524 |

Мероприятия по оснащению участков дорожной сети пешеходными ограждениями

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Адресный перечень установки пешеходных ограждений | Длина пешеходного ограждения, п. м. | Предварительная цена  за 1 п. метр, тыс. руб. | Необходимый объем финансирования , тыс. руб. |
|
|
| ул.Свободы, 76 (Вятская гуманитарная гимназия) | 200,0 | 2,533 | 506,600 |
| ул.Возрождения (школа № 45 по ул.Гайдара, 5) | 200,0 | 2,533 | 506,600 |
| мкр.Лянгасово, ул.Комсомольская, 49 (школа № 71) | 100,0 | 2,533 | 253,300 |
| мкр.Лянгасово, ул.Олега Кошевого (школа № 73) | 100,0 | 2,533 | 253,300 |
| Нововятский район, мкр.Радужный, пер.Школьный, 4 (школа № 74) | 100,0 | 2,533 | 253,300 |
| Нововятский район, ул.Ленина, 14 (школа № 61) | 100,0 | 2,533 | 253,300 |
| Нововятский район, ул.Парковая, 30 (школа № 65) | 100,0 | 2,533 | 253,300 |
| Нововятский район, ул.Кирова, 59 (школа № 65) | 100,0 | 2,533 | 253,300 |
| ул.Лесозаводская, 19 | 100,0 | 2,533 | 253,300 |
| ул.Труда, 16 (Кировский физико-математический лицей) | 200,0 | 2,533 | 506,600 |
| ул.Ивана Попова, 8 (школа № 50) | 200,0 | 2,533 | 506,600 |
| ул.Карла Маркса, 41 | 100,0 | 2,533 | 253,300 |
| ул. Карла Маркса (от ул.Труда до ул.Комсомольской) | 500,0 | 2,533 | 1 266,500 |
| п.Ганино, ул.Центральная, 3 (школа № 55) | 100,0 | 2,533 | 253,300 |

Прочие мероприятия по профилактике дорожно-транспортных происшествий и совершенствованию системы управления дорожным движением представлены в таблице:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия |  | | | | | | Всего |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |  |
| факт | всего | план | план | план | план |  |
| 1. | Развитие и совершенствование системы предупреждения правонарушений и формирования безопасного поведения участников дорожного движения | 35 045,5 | 33 216,1 | 31 108,4 | 33 329,3 | 35 657,7 | 37 406,4 | 238 205,8 |
| в т.ч. по источникам: |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет муниципального образования | 35 045,5 | 33 216,1 | 31 108,4 | 33 329,3 | 35 657,7 | 37 406,4 | 238 205,8 |
| за счет межбюджетных трансфертов из областного бюджета |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1. | Техническое обслуживание светофорных объектов (без стоимости электроэнергии) | 12 361,2 | 12 940,8 | 12 841,1 | 13 714,3 | 14 523,4 | 15 278,6 | 93 900,5 |
| в т.ч. по источникам: |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет | 12 361,2 | 12 940,8 | 12 841,1 | 13 714,3 | 14 523,4 | 15 278,6 | 93 900,5 |
| 1.2. | Аварийно-восстановительный ремонт светофорных объектов | 1 287,5 | 522,4 | 1 071,4 | 1 144,3 | 1 211,8 | 1 274,8 | 8 012,2 |
| в т.ч. по источникам: |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет | 1 287,5 | 522,4 | 1 071,4 | 1 144,3 | 1 211,8 | 1 274,8 | 8 012,2 |
| 1.3. | Электроэнергия для светофорных объектов | 4 052,0 | 4 300,1 | 4 760,1 | 5 189,2 | 5 857,4 | 6 056,6 | 33 833,2 |
| в т.ч. по источникам: |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет | 4 052,0 | 4 300,1 | 4 760,1 | 5 189,2 | 5 857,4 | 6 056,6 | 33 833,2 |
| 1.4. | Продольная разметка автомобильных дорог, разметка пешеходных переходов и искусственных неровностей, кв. м, (апрель, август) | 6 683,0 | 6 642,2 | 6 642,2 | 7 093,9 | 7 512,4 | 7 903,0 | 49 019,3 |
| в т.ч. по источникам: |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет | 6 683,0 | 6 642,2 | 6 642,2 | 7 093,9 | 7 512,4 | 7 903,0 | 49 019,3 |
| 1.5. | Обслуживание, установка, замена и аварийно-восстановительный ремонт дорожных знаков | 4 463,5 | 5 455,9 | 3 556,1 | 3 797,9 | 4 022,0 | 4 231,1 | 29 944,2 |
| в т.ч. по источникам: |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет | 4 463,5 | 5 455,9 | 3 556,1 | 3 797,9 | 4 022,0 | 4 231,1 | 29 944,2 |
| 1.6. | Установка и техническое обслуживание пешеходных ограждений | 3 012,7 | 1 513,3 | 642,4 | 686,1 | 726,6 | 764,4 | 9 517,6 |
| в т.ч. по источникам: |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет | 3 012,7 | 1 513,3 | 642,4 | 686,1 | 726,6 | 764,4 | 9 517,6 |
| 1.7. | Освобождение объектов внешнего благоустройства от предметов | 3 185,6 | 1 841,4 | 1 595,1 | 1 703,6 | 1 804,1 | 1 897,9 | 13 978,8 |
| в т.ч. по источникам: |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет | 3 185,6 | 1 841,4 | 1 595,1 | 1 703,6 | 1 804,1 | 1 897,9 | 13 978,8 |
| 2. | Совершенствование системы управления дорожным движением путем внедрения современных методов организации движения, применения сертифицированных технических средств и автоматизированных систем, направленных на устранение мест концентрации ДТП и улучшение дорожных условий | 7 413,8 | 5 460,9 | 5 459,2 | 5 830,4 | 6 174,3 | 6 495,4 | 81 471,3 |
| бюджет муниципального образования "Город Киров", в т.ч. | 7 413,80 | 5 460,9 | 5 459,20 | 5 830,40 | 6 174,30 | 6 495,40 | 45 949,0 |
| за счет межбюджетных трансфертов из областного бюджета |  |  |  |  |  |  | 35 522,3 |
| 2.1. | Капитальный ремонт светофорных объектов |  | 782,9 | 1 624,0 | 1 734,4 | 1 836,7 | 1 932,2 | 7 910,2 |
| в т.ч. по источникам: |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет |  | 782,9 | 1 624,0 | 1 734,4 | 1 836,7 | 1 932,2 | 7 910,2 |
| 2.2. | Установка новых светофорных объектов | 1 876,5 | 4 073,0 | 3 230,2 | 3 449,9 | 3 653,4 | 3 843,4 | 22 917,7 |
| в т.ч. по источникам: |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет | 1 876,5 | 4 073,0 | 3 230,2 | 3 449,9 | 3 653,4 | 3 843,4 | 22 917,7 |
| 2.3. | Выполнение проектных работ | 675,3 | 605,0 | 605,0 | 646,1 | 684,2 | 719,8 | 4 449,4 |
| в т.ч. по источникам: |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет | 675,3 | 605,0 | 605,0 | 646,1 | 684,2 | 719,8 | 4 449,4 |
| 2.4. | Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения | 4 862,0 |  |  |  |  |  | 46 119,0 |
| в т.ч. по источникам: |  |  |  |  |  |  |  |
| за счет межбюджетных трансфертов из областного бюджета |  |  |  |  |  |  | 35 522,3 |
| бюджет | 4 862,0 |  |  |  |  |  | 10 596,7 |

Приложение № 6

**Пояснительная записка**

**Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации**

Анализ положения Кировской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Кировской городской агломерации в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.

Кировская область, расположена на северо-востоке Русской равнины в центрально-восточной части Европейской России. Простирается на 570 км c севера на юг от 56°03' с. ш. до 61°04' с. ш. и на 440 км с запада на восток от 41°17 в. д. до 53°56 в. д. Область граничит на востоке с Пермским краем и Удмуртией, на севере - с Республикой Коми и Архангельской областью, на западе - с Вологодской, Костромской, Нижегородской областями, на юге - с республиками Марий Эл и Татарстан.

Территория Кировской области составляет 120 374 км². Численность населения на начало 2016 года - 1 297 474 чел. Городское население - 75,93 %.

В городе Кирове расположен гражданский аэропорт Победилово.

Через Кировскую область проходит основной пассажирский ход Транссибирской магистрали, также линия, связывающая северные регионы с Центральной Россией Киров - Котлас. Общая протяжённость железных дорог - 1067 км.

Сеть автомобильных дорог общего пользования - 14338 км. Вместе с тем, существует необходимость строительства дорог, соединяющих Кировскую область с другими субъектами федерации.

Основной водной магистралью является река Вятка. Протяжённость эксплуатируемых водных путей по Вятке и её притокам - 1800 км.

Город Киров - административный центр Кировской области областного подчинения, образует самостоятельное муниципальное образование «Город Киров» в составе Кировской области, расположен на реке Вятка в 896 км от Москвы в направлении на северо-восток, один из старейших городов России. Киров расположен в долине реки Вятки, в среднем её течении, на северо-востоке Европейской части России, на Русской равнине, в зоне таёжных лесов, в поясе полесий. Река вятка разделяет город на основную и заречную части в промежутке от южной границы Нововятского района до Филейской горы, далее она служит северо-восточной и северной границей муниципального образования. В городе Кирове Вятка течёт в юго-восточном, а затем - в западном направлении. Наиболее крупными притоками Вятки, протекающими в Кирове, являются реки Быстрица, Чахловица, Хлыновка. Быстрица образует западную границу муниципального образования, Чахловица делит городской округ на западную и восточную половины. Хлыновка протекает в городской черте Кирова и пересекает с юга на север Нововятский, Ленинский, Первомайский районы города.

Город Киров входит в территориальную группу регионов Приволжья — Приволжский федеральный округ. Расстояние до ближайших крупных городов: Казани — 409 км, Перми — 471 км, Нижнего Новгорода — 563 км, Уфы — 734 км, Самары — 770 км.

Город Киров является крупным промышленным, транспортным и культурным центром. Через него проходят основные железнодорожные магистрали, соединяющие Северо-Запад и Центр с Уралом, Сибирью и Дальним Востоком, а также северными районами страны. Территория муниципального образования «Город Киров» составляет 757 кв.км. Численность постоянного населения Кировской городской агломерации на 1 января 2016 года составила 523 тысячи человек и увеличилась по сравнению с началом 2015 года на 4 тысячи за счет естественного и миграционного приростов населения - на 0,9 и 3,1 тысячи человек соответственно.

В городе Кирово-Чепецке в связи со строительством участка дороги Демаки - Николаево - граница Республики Удмуртия автомобильной дороги федерального значения Киров - Глазов, а так же строительства автомобильной дороги Кирово-Чепецк - Слободской ожидается значительное увеличение транзитного грузового транспорта.

Кировская городская агломерация включает непосредственно город Киров и сельские населенные пункты, не являющиеся муниципальными образованиями. В состав территории муниципального образования входит территория города Кирова в границах городской черты, а также в соответствии с генеральным планом города территории сельских населенных пунктов, предназначенные для развития его социальной, транспортной и иной инфраструктуры.

Схема расположения Кировской городской агломерации в составе Кировской области



Кировская городская агломерация



**Социально-экономическая характеристика Кировской городской агломерации, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

# Демографическая ситуация

В последние годы сохраняется динамика роста среднегодовой численности постоянного населения муниципального образования «Город Киров». В 2015 году значение показателя составило 521 072 человека, увеличившись к уровню 2014 года на 5 400 человек. По оценке 2016 года численность постоянного населения составит 525 190 человек, в 2019 году согласно прогнозным данным – 535 410 человек, увеличившись к уровню текущего года на 1,9 %.

По итогам отчетного периода зафиксирован опережающий темп роста рождаемости и естественный прирост населения. Это связано с увеличением числа молодых женщин фертильного возраста вследствие высокого уровня рождаемости в 1980-х годах, а также с изменениями в системе государственной поддержки материнства и детства (увеличение пособий социального характера, предоставление материнского (семейного) капитала).

До 2015 года наблюдался рост миграционного прироста населения, в 2014 году показатель составлял 6167 человек, в 2015 году – уже 3144 человека.

Демографические процессы последних лет находят свое отражение в увеличении количества детей от 0 до 17 лет - со 100 000 человек в текущем году до 107 100 человек в 2019 году (увеличение на 7,1 %).

В городе Кирово-Чепецке демографическая ситуация носит ярко выраженный кризисный характер, численность постоянно проживающего на населения города сокращается.

# Общеэкономические показатели

В муниципальном образовании «Город Киров» по итогам 2015 года было зарегистрировано 27 310 организаций всех форм собственности. По оценке 2016 года количество организаций увеличится на 540 единиц. К 2019 году количество организаций возрастет до 28 860 единиц.

По итогам 2015 года количество действующих организаций муниципальной формы собственности в муниципальном образовании «Город Киров» составило 286 единиц. По оценке текущего года и прогнозу 2017 года количество муниципальных организаций будет сокращаться вследствие передачи коррекционных школ города в областную собственность и в связи с реорганизацией муниципальных унитарных предприятий. К 2019 году количество муниципальных организаций не изменится.

По оценке 2016 года оборот организаций по полному кругу составит 422 065,6 млн. рублей, в том числе по крупным и средним организациям 247 562,8 млн. рублей. В 2017 году прогнозируется увеличение оборотов по полному кругу организаций на 4,8 % по первому варианту и на 6,1 % - по второму, в 2019 году – на 5,8 % и на 7,5 % соответственно.

Поступления налоговых и иных платежей во все уровни бюджетов составили в 2015 году 24 595,7 млн. рублей, в том числе:

в федеральный бюджет – 7 939,7 млн. рублей,

в областной бюджет – 13 091,7 млн. рублей,

в местный бюджет – 3 564,3 млн. рублей.

По оценке 2016 года объем расходов бюджета муниципального образования составит 11 451,0 млн. рублей. По прогнозу 2017 года расходы уменьшатся на 17,3 % к уровню 2016 года. В 2018 и 2019 годах ежегодный рост составит 100,9 %.

Промышленность

По оценке 2016 года объем отгруженных товаров, выполненных работ и услуг по полному кругу предприятий составит 119 109,6 млн. рублей (индекс производства в сопоставимых ценах к предыдущему году 100,0 %).

В 2017 - 2019 годах прогнозируется увеличение объемов промышленного производства: в 2017 году показатель составит 128 875,3 млн. рублей (индекс производства в сопоставимых ценах к предыдущему году 102,3 %), в 2019 году – 146 789,7 млн. рублей (индекс производства в сопоставимых ценах к предыдущему году 100,9 %).

Положительное влияние на динамику промышленного производства будут оказывать предприятия отрасли машиностроения, выполняющие государственные заказы.

Относительно высокими темпами будет развиваться отрасль «Обработка древесины и производство изделий из дерева» (индекс производства в сопоставимых ценах к предыдущему году 113 % в 2017 году). Значительное увеличение объемов производства в указанной отрасли связано с реализацией инвестиционного проекта ООО «Вятский фанерный комбинат».

По отрасли «Производство кожи, изделий из кожи и производство обуви» увеличение объемов отгруженной продукции обеспечивается ООО производственная фирма «Лель».

Продолжат стабильно работать предприятия по производству пищевых продуктов. Прогнозируется увеличение объемов производства ОАО «Производственный холдинг «Здрава», АО «Кировский мясокомбинат», ОАО «Кировский хладокомбинат».

Прогнозируется увеличение объемов отгруженной продукции по отраслям промышленности: «Текстильное и швейное производство», «Производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования», «Производство и распределение электроэнергии, газа и воды».

В целом, в 2017 году по сравнению с 2016 годом отраслевая структура промышленности не претерпевает серьезных изменений. По полному кругу предприятий удельный вес организаций, занятых производством и распределением электроэнергии, газа и воды, составит 27,4 % (2017 год) и 27,7 % (2016 год), производством пищевых продуктов, - 18,0 % и 18,3 %, производством транспортных средств и оборудования, - 9,8 % и 8,3 % соответственно.

Прогнозируется, что в 2019 году в структуре промышленности увеличится доля предприятий, производящих транспортные средства и оборудование, до 12,8 %. Доля предприятий, занятых производством и распределением электроэнергии, газа и воды, останется на прежнем уровне и составит 27,0 %, производством пищевых продуктов, – 17,6 %.

Уточнение объемов промышленного производства согласно прогнозу на 2017 - 2019 годы по сравнению с данными прогноза на 2016 - 2018 годы связано с пересмотром производственных программ отдельных предприятий. В частности, на увеличение объемов производства оказали влияние государственные заказы, выполняемые предприятиями города.

В 2015 году в городе Кирово-Чепецке объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг составил 50 924 892 тыс.руб.

В структуре промышленности города Кирово-Чепецка одно из ведущих мест занимают предприятия химической промышленности.

# Сельское хозяйство

В 2015 году на территории муниципального образования «Город Киров» осуществляли деятельность 8 предприятий, занятых производством сельскохозяйственной продукции: ЗАО Агрофирма «Дороничи», ЗАО «Заречье», ОАО СПХ «Кировское», ЗАО Агрокомбинат племзавод «Красногорский», ОАО «Птицефабрика «Костинская», ЗАО «Ягодное», ОАО «Кировплем», ООО Агропромышленное предприятие «Ясное».

По оценке 2016 года и по прогнозу 2017 - 2019 годов количество сельскохозяйственных предприятий уменьшится на одну единицу в связи с тем, что ОАО «Птицефабрика «Костинская» с 2016 года не осуществляет деятельность и исключена из реестра сельхозпроизводителей.

Помимо сельскохозяйственных предприятий на территории муниципального образования «Город Киров» осуществляют деятельность 12248 личных подсобных хозяйств и 28 крестьянско-фермерских хозяйств и индивидуальных предпринимателей.

Основными видами производимой продукции в сельскохозяйственных предприятиях являются мясо крупного рогатого скота и свиней, молоко, зерно, овощи, кормовые культуры, семена многолетних трав.

Ряд сельхозпредприятий работают в направлении глубокой переработки производимой продукции: ЗАО «Агрофирма «Дороничи» и ЗАО «Заречье» - мяса; ЗАО Агрокомбинат племзавод «Красногорский» - овощей.

Основной отраслью, которая дает 90 % выручки от реализации сельскохозяйственной продукции, является животноводство.

В 2015 году поголовье крупного рогатого скота на сельскохозяйственных предприятиях составило 9243 головы, в том числе 4464 коровы. Темп роста к уровню 2014 года по поголовью крупного рогатого скота составил 102,5 %, в том числе по поголовью коров – 101,6 %.

В 2016 году планируется увеличение поголовья КРС на 4 % за счет увеличения поголовья на предприятиях ЗАО «Заречье», где был введен в эксплуатацию комплекс крупного рогатого скота после его реконструкции, ЗАО Агрофирма «Дороничи», ЗАО Агрокомбинат племзавод «Красногорский», ОАО СХП «Кировское». По прогнозу в 2017 году поголовье крупного рогатого скота сохранится на уровне 2016 года. По прогнозу 2018 года темп роста показателя составит 1 %, в 2019 году поголовье крупного рогатого скота сохранится на уровне 2018 года.

По оценке 2016 года поголовье свиней увеличится на 7,4 %, в том числе за счет строительства на свиноводческом комплексе «Русское» корпуса на 660 скотомест. По прогнозу 2017 года поголовье свиней увеличится на 0,2 % к 2016 году. В 2018 и 2019 годах поголовье свиней сохранится на уровне 2017 года.

Производство молока в 2015 году составило 32 552 тонны, 112,7 % к уровню 2014 года. На ЗАО «Заречье» производство молока увеличилось на 24,4 %, а надой молока на одну корову увеличился на 6,7 %. На ЗАО «Агрофирма «Дороничи» производство молока в 2015 году увеличилось на 27,2 %.

В 2016 году планируется увеличение производства молока на 4,8 %. Наиболее значительный валовый надой молока в 2016 году ожидается на ЗАО Агрокомбинат племзавод «Красногорский». Так на предприятии в 2015 году было получено молока на 986,4 тонны, или на 7,7 % больше, чем за предыдущий период. Это было вызвано ростом продуктивности коров на 7,9 %. Такие результаты были достигнуты благодаря заготовке более качественных кормов и приобретению нового кормораздатчика JF STOLL. В 2016 году также запланировано увеличение валового производства молока на 1349,5 тонны, или на 9,8 % к уровню 2015 года. По прогнозу 2017 года производство молока на сельскохозяйственных организациях увеличится на 1 % к 2016 году. В 2018 году прогнозируется увеличение производства молока на 0,2 % к уровню предыдущего года. В 2019 году темп роста составит 100,3 %.

Реализация скота и птицы в живом весе в сельскохозяйственных организациях в 2015 году составила 29435 тонн, или 104,7 % к уровню 2014 года. По оценке 2016 года реализация увеличится на 0,1 %. В 2017 году прогнозируется увеличение реализации скота и птицы в живом весе на 1,0 % к уровню 2016 года. В 2018 году объемы реализации прогнозируются на уровне 2017 года. В 2019 году реализация увеличится на 0,2 % к 2018 году.

Посевная площадь в 2015 году составила 29,5 тыс. га, в том числе 28 тыс. га – посевные площади сельскохозяйственных организаций. В 2016 году размеры сельскохозяйственных площадей увеличатся на 0,3 тыс. га. В 2017 году размер посевных площадей не изменится. В 2018 году прогнозируется увеличение посевных площадей на 0,2 тыс. га к уровню 2017 года. В 2019 году размеры посевных площадей планируется увеличить еще на 0,6 тыс. га. Таким образом, в 2019 году посевные площади составят 30,7 тыс. га.

Производство зерна в 2015 году составило 23 715,3 тонны, сократившись к уровню 2014 года на 7,5 %. В связи с засушливыми явлениями, складывающимися на территории Кировской области, в 2016 году производство зерна прогнозируется на уровне 2015 года. В 2017 году производство зерна увеличится на 2,7 % к уровню 2016 года. В 2018 году прогнозируется увеличение производства зерна на 3,7 % к 2017 году. В 2019 году увеличение производств зерна составит 101,7 % к уровню 2018 года.

В 2015 году производство картофеля в сельскохозяйственных организациях составило 11865,7 тонны (130,1 % к уровню 2016 года). В 2016 году ожидается сокращение производства картофеля на 39,8 %, в связи с тем, что на ЗАО Агрокомбинат племзавод «Красногорский» произошло снижение посевных площадей под картофелем с 450 га на 300 га в связи с увеличением площадей под кормовыми культурами. К 2019 году планируется строительство складов хранения под картофель. В связи с этим по 2 варианту прогноза наблюдается рост валового сбора картофеля и возвращение к номинальному объему посевных площадей под картофелем.

В 2015 году производство овощей по всем категориям хозяйств составило 26668,6 тонны, сократившись к уровню 2014 года на 3,1 %. В 2016 году темп роста производства овощей составит 103,9 % к 2015 году. По прогнозу 2017 года производство овощей увеличится на 1,4 % к 2016 году. В 2018, 2019 годах увеличение производства овощей прогнозируется на 1,4 % ежегодно.

В 2015 году выручка от реализации сельскохозяйственной продукции составила 3 868,7 млн. рублей, в связи с тем, что производство на ОАО «Птицефабрика «Костинская» приостановлено, в 2016 году объем выручки уменьшится на 6 % к уровню 2015 года. По прогнозу 2017 года объем выручки возрастет на 6 % к уровню 2016 года, в 2019 году – на 4,3 % к уровню 2018 года.

Рост выручки от реализации сельхозпродукции в 2016 году в разрезе сельхозорганизаций составит: на ЗАО «Заречье» - 3,3 %, на ЗАО Агрокомбинат племзавод «Красногорский» - 21,8 %, на ЗАО СПХ «Кировское» - 14,8 %, на ОАО «Кировплем» - 5,4 %. В прогнозируемом периоде до 2019 года ежегодный рост выручки от реализации всей сельхозпродукции составит в среднем 5 % в год.

Стоимость произведенной продукции сельского хозяйства по итогам работы за 2015 год составила 5 246,4 млн. рублей, или 104,9 % к 2014 году в сопоставимых ценах. По оценке 2016 года темп роста в сопоставимых ценах составит 100,2 %, в 2017 году прогнозируется темп роста в сопоставимых ценах – 101,2 %, в 2018 и 2019 годах – 100,6 % ежегодно.

# Малое предпринимательство

Количество субъектов малого предпринимательства в муниципальном образовании «Город Киров» в 2015 году составило 29587 единиц, в том числе 12887 малых предприятий (с учетом микропредприятий). По оценке текущего года число субъектов малого предпринимательства составит 29679 единиц, в 2017 году – 29692 единицы, в 2018 и 2019 годах – 29875 единиц.

Численность занятых в сфере малого предпринимательства в 2015 году составила 122 300 человек, или 50,9 % от численности занятых в экономике муниципального образования «Город Киров». В среднесрочном периоде прогнозируется увеличение численности указанной категории занятых: в 2017 году – до 125 106 человек, в 2018 году – до 126 782 человек. До 2019 года прогнозируется рост значения показателя на 5,1 % к уровню 2015 года.

Оборот субъектов малого предпринимательства в 2015 году составил 221 115,8 млн. рублей, по прогнозу 2019 года планируется рост на 16,9 %, что составит 258 411,0 млн. рублей.

Размер среднемесячной заработной платы работников малых предприятий с учетом микропредприятий в 2015 году составил 14500 рублей. В 2017 и 2018 годы показатель составит 15000 и 16000 рублей соответственно. К 2019 году прогнозируется увеличение заработной платы работников малых предприятий до 17 000 рублей (117,2 % к уровню 2015 года).

* Для комплексной поддержки развития предпринимательства реализуется муниципальная программа «Развитие малого и среднего предпринимательства в муниципальном образовании «Город Киров» в 2014 - 2020 годах», с общим объемом финансирования 110,8 млн. рублей, а также государственная программа Кировской области «Развитие предпринимательства и внешних связей» на 2013 - 2020 годы. Созданы соответствующие объекты инфраструктуры – МБУ «Центр инноваций», муниципальный фонд поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства г. Кирова.

# Инвестиции

За 2015 год предприятиями и организациями города Кирова вложено инвестиций в основной капитал 37 223,7 млн. рублей, в том числе по кругу крупных и средних организаций - 28 015,0 млн. рублей, что составило 85,7 % в сопоставимой оценке к уровню предшествующего года.

По оценке 2016 года объем инвестиций составит 39 462,3 млн. рублей, 96,6 % к 2015 году в сопоставимых ценах, в том числе по кругу крупных и средних организаций 29 976,0 млн. рублей (97,4 %).

В 2017 году инвестиционные вложения по полному кругу предприятий составят 96,7 % в сопоставимых ценах к предыдущему году, в 2018 году – 89,3 %, в 2019 году – 95,5 %.

В разрезе источников финансирования инвестиций наибольший удельный вес занимают привлеченные средства. По оценке 2016 года собственные средства предприятий составят 37,0 %, привлеченные средства – 63,0 %. К 2019 году прогнозируется незначительное увеличение удельного веса – до 37,1 % - собственных средств организаций в общем объеме источников финансирования инвестиций и уменьшение привлеченных средств на 0,1 п.п.

Наибольший удельный вес в общем объеме инвестиций по оценке 2016 года будет приходиться на обрабатывающие производства (37,1 %), энергетический комплекс (10,1 %), операции с недвижимым имуществом (25,2 %), транспорт и связь (13,4 %). К 2019 году прогнозируется уменьшение доли обрабатывающих производств до 22,5 %. Доля энергетического комплекса вырастет до 15,3 %, транспорта и связи – до 16,3 %, операций с недвижимым имуществом - до 28,3 %.

В 2016 году объем инвестиционных вложений в сельскохозяйственное производство составит 335,9 млн. рублей, или 59,5 % в сопоставимых ценах к уровню 2015 года. В 2017 году инвестиционные вложения составят 224,8 % к уровню 2016 году. В 2018 году инвестиционные вложения в сопоставимых ценах прогнозируются на уровне 48,8 % к 2017 году, в 2019 году – 161,3 % к 2018 году.

Рост инвестиций в 2017 году связан с реализацией инвестиционных проектов на ЗАО «Агрофирма «Дороничи», ЗАО «Заречье», ЗАО Агрокомбинат племзавод «Красногорский».

На предприятии ЗАО Агрофирма «Дороничи» для улучшения содержания животных планируется строительство корпуса с индивидуальными домиками (телячья деревня), который представляет собой расположенное на отдельной площадке крытое помещение, защищенное от дождя, снега и ветра. На свиноводческом комплексе «Русское» планируется строительство корпуса на 660 скотомест. В настоящее время на территории комбикормового завода ведется строительство установки барогидротермической обработки зерна.

На ЗАО «Заречье» основные инвестиционные вложения планируется направить на реконструкцию комплекса крупного рогатого скота и приобретение оборудования и техники для развития производства.

На ЗАО Агрокомбинат племзавод «Красногорский» начиная с 2017 года планируется реконструкция и строительство овоще- и картофелехранилищ.

На ОАО «Кировплем» в настоящее время осуществляется строительство новой водогрейной блочно-модульной газовой котельной для нужд предприятия. Пуск котельной запланирован на 2016 год.

В обрабатывающей промышленности объем инвестиционных вложений по оценке 2016 года составит 11 333,4 млн. рублей, или 100,8 % в сопоставимых ценах к уровню 2015 года. В 2017 году инвестиционные вложения составят 79,5 % к предыдущему году. Снижение объемов инвестиционных вложений в 2017 году связано с завершением реализации ряда инвестиционных проектов в отдельных отраслях обрабатывающей промышленности. В 2018 году инвестиционные вложения прогнозируются на уровне 73,6 % к 2017 году, в 2019 году уровень к предыдущему году составит 83,5 %.

В производстве пищевых продуктов инвестиционные вложения в 2016 году составят в сопоставимых ценах 66,3 % к уровню 2015 года. По прогнозу 2017 года - 79,4 % к уровню 2016 года, в 2018 году - 81,8 % к 2017 году, в 2019 году - 98,6 % к 2018 году.

Значительные инвестиционные вложения в 2015 году были направлены на строительство цеха по производству сухого молока со складскими помещениями на ЗАО «Кировский молочный комбинат». В 2016 году инвестиционные вложения направляются на модернизацию существующего производства. С 2017 по 2019 год на предприятии планируется приобретение оборудования.

Один из лидеров российского производства масложировой продукции ОАО «Производственный холдинг «Здрава» в 2015 году осуществлял инвестиционный проект по строительству тоннельной автоматизированной мойки для оказания услуг по техническому обслуживанию автотранспортных средств.

На ОАО по производству пива и безалкогольных напитков «Вятич» в 2016 году планируется строительство материального склада.

На ОАО «Кировский хладокомбинат» инвестиционные вложения в 2016 - 2019 годах планируется направлять на приобретение и реконструкцию производственного оборудования.

На ООО «Кировхлебпром» в 2017 году планируется приобретение и монтаж оборудования для новой линии по производству хлебобулочных изделий.

На ООО «Кировский мелькомбинат» в 2017 году планируется реализация инвестиционного проекта по технологическому расширению мельничного комплекса.

В производстве кожи, изделий из кожи и производстве обуви в 2016 году инвестиционные вложения в сопоставимых ценах составят 93 % к уровню 2015 года. В 2017 году - 93,9 % к уровню 2016 года, в 2018 году - 96,8 % к 2017 году, в 2019 году – 98,6 % к 2018 году.

На динамику показателя оказывают влияние инвестиционные вложения ООО «Лель». На предприятии планируется приобретение машин и оборудования производственного назначения.

В 2016 году ожидается значительный рост инвестиционных вложений в обработку древесины и производство изделий из дерева. В сопоставимых ценах рост составит 1704,6 % к уровню 2015 года. В 2017 году инвестиционные вложения прогнозируются на уровне 58,3 % к 2016 году, в 2018 году - 24,6 % к 2017 году, в 2019 году – 45,4 % к 2018 году.

Значительный рост инвестиционных вложений в 2016 году объясняется тем, что на ООО «Вятский фанерный комбинат» в 2016 - 2017 годах реализуется крупный инвестиционный проект по строительству завода по производству фанеры в г. Кирове. Инвестиционный проект включает в себя разработку проекта, строительные работы, закупку и монтаж оборудования, пусконаладочные работы. В результате реализации проекта объем производства фанеры вырастет с 94 до 120 куб. м в год. В 2018 - 2019 годах значительных инвестиционных вложений предприятие не планирует.

В 2016 году на ООО «Лестехснаб плюс» продолжается реализация инвестиционного проекта по организации нового производства в области освоения лесов. Планируется строительство собственной котельной для нужд предприятия. Реализация инвестиционного проекта завершится в 2018 году.

На ОАО «Нововятский лыжный комбинат» в 2013 - 2015 годах осуществлялась модернизация действующего производства.

На ООО ПКП «Алмис» в 2017 - 2019 годах планируется к реализации инвестиционный проект по модернизации лесоперерабатывающего завода.

В отрасли «Целлюлозно-бумажное производство; издательская и полиграфическая деятельность» в 2016 году темп роста составит 1802,7 % к уровню 2015 года в сопоставимых ценах. В 2017 году прогнозируется падение инвестиционных вложений, показатель составит 42,2 % к 2016 году. В 2018 году - 84,4 % к 2017 году, в 2019 году – 95,8 % к 2018 году.

Значительный рост инвестиционных вложений в 2016 году связан с приобретением на Кировском филиале ОАО «Первая Образцовая типография» «Дом печати – ВЯТКА» оборудования. В дальнейшем предприятием значительные инвестиционные вложения не планируются.

Инвестиционные вложения в производство резиновых и пластмассовых изделий в сопоставимых ценах в 2016 году составят 84,6 %, в 2017 году – 130,3 % к 2016 году, в 2018 году - 94,0 % к 2017 году, в 2019 году – 89,7 % к 2018 году.

Динамика показателя обусловлена тем, что на ОАО «Кировский шинный завод» в 2016 - 2019 годах продолжается реализация крупного инвестиционного проекта по созданию нового предприятия ОАО «Кировский шинный завод» в рамках группы Pirelli. На приобретение оборудования и модернизацию производства предприятием будет потрачено в 2016 году на 11 % меньше, чем в предыдущем году. В 2017 году инвестиционные вложения увеличатся на 45,3 % к 2016 году, в последующие годы объем инвестиций будет сокращаться: в 2018 году на 15,6 % к 2017 году, в 2019 – на 31,3 % к 2018 году.

На ОАО «Кировский ордена Отечественной войны 1 степени комбинат искусственных кож» инвестиционные вложения в 2016 - 2019 годах направляются на развитие и расширение производства, замену устаревшего оборудования.

В металлургическом производстве инвестиционные вложения в 2016 году составят 32,0 % в сопоставимых ценах к уровню 2015 года. В 2017 году - 86,8 % к 2016 году, в 2018 году - 66,5 % к 2017 году, в 2019 году – 49,5 % к 2018 году.

Инвестиционные вложения в данной отрасли обеспечиваются главным образом за счет крупного металлургического предприятия города - ОАО «Кировский завод по обработке цветных металлов». С 2013 года предприятием реализуется инвестиционный проект по модернизации прокатно-заготовительных мощностей. Проект предусматривает реконструкцию мощностей завода по производству плоского проката с интенсификацией режимов обработки и концентрацией производственных потоков на одном прокатном стане с мощным энерговооружением и оснащенном современными средствами автоматизации. В 2016 году на реализацию проекта запланировано средств на 55,6 % меньше, чем в 2015 году. Начиная с 2017 году планируется ежегодное сокращение инвестиционных вложений: в 2017 году - на 14,5 %, в 2018 году – на 36 %, в 2019 году - на 84,6 %.

В производстве машин и оборудования инвестиции в 2016 году составят 87,6 % к уровню прошлого года. По прогнозу 2017 года - 78,3 % к уровню предыдущего года, в 2018 году - 74,5 %, в 2019 году – 84,5 %.

Динамика инвестиций обусловлена следующим. На ОАО «Ново-Вятка» в 2016 - 2019 годах средства направляются на техническое перевооружение (по прогнозу 2017 года объем инвестиций составит 83,4 % к уровню 2016 года).

На ОАО «Веста» осуществляется реализация крупного инвестиционного проекта «Комплексное развитие производственных мощностей, инфраструктуры научно-производственного потенциала и логистического центра ОАО «Веста».

На ОАО «Завод «Сельмаш» в 2016 году осуществляется приобретение машин и оборудования, продолжится осуществление инвестиционных вложений и в 2017 - 2019 годах (в 2017 году отмечается снижение инвестиционных вложений к уровню 2016 года в 4 раза).

Крупные инвестиционные вложения направляются на АО «Кировское машиностроительное предприятие» - в настоящее время заканчивается формирование имущественного комплекса предприятия, осуществляется приобретение оборудования.

В производстве электрооборудования, электронного и оптического оборудования по оценке 2016 года инвестиционные вложения составят 72,9 % в сопоставимых ценах к 2015 году. По прогнозу в 2017 году - 96,2 % к оценке 2016 года, в 2018 году - 99,1 %, в 2019 году – 97,8 %, что в основном связано с тем, что на ОАО «ЭМЗ «Лепсе» значительные средства направляются на реализацию инвестиционных проектов «Модернизация мощностей для производства авиационной техники и создание цеха малых серий для подготовки производства и выпуска перспективных изделий авиационной и ракетной техники», «Создание предприятия по серийному производству погружных насосных установок УЭЦН АКМ для добычи нефти».

Первый проект предполагает реконструкцию механо-сборочного цеха и приобретение нового оборудования. Реализация данного проекта позволит обеспечить выполнение программ Правительства Российской Федерации и Министерства обороны Российской Федерации.

Падение инвестиционных вложений в 2016 году связано с тем, что на реализацию инвестиционных проектов ОАО «ЭМЗ «Лепсе» в текущем году запланировано израсходовать средств на 26 % меньше, чем в предыдущем году, в 2017 – 2019 годах рост инвестиционных вложений в действующих ценах планируется незначительный – от 4,2 % до 6,4 %.

На ПАО «Электропривод» ежегодно средства направляются на обновление основных производственных фондов. Закупается новое высокотехнологичное оборудование и средства измерения, использование которых позволяет снизить трудоемкость отдельных деталей и узлов.

В производство транспортных средств и оборудования в 2016 году инвестиции составят 50,2 % в сопоставимых ценах к уровню 2015 года. В 2017 году - 89,0 % к 2016 году, в 2018 году - 240,4 % к 2017 году, в 2019 году - 81,9 % к 2018 году. Значительный рост инвестиций в 2018 году связан с производственной деятельностью АО «ВМП «Авитек». На предприятии реализуется инвестиционный проект по развитию одного из основных производственных цехов оборонной промышленности (участие в ФЦП «Развитие оборонно-производственного комплекса Российской Федерации на период с 2011 по 2020 годы»). В рамках реализации инвестиционного проекта планируется приобретение и ввод в действие машин и оборудования. Увеличение инвестиций в 2018 году связано с планируемым строительством в 2018 - 2019 годах на АО «ВМП «Авитек» зданий и сооружений производственного назначения, включая цеха и складские помещения.

Инвестиционные вложения в отрасль по производству и распределению электроэнергии, газа и воды составят в 2016 году 86,7 % в сопоставимых ценах к уровню 2015 года. В 2017 году темп роста составит 110,5 % к 2016 году, в 2018 году - 104,3 % к 2017 году, в 2019 году – 106,1 % к 2018 году.

Кировским филиалом ПАО «Т Плюс» запланированы реконструкция и техническое перевооружение на всех ТЭЦ города Кирова.

На ЗАО «Кировская ТЭЦ-1» в 2016 - 2019 годах планируется техническое перевооружение котлов, газоходов дымовой трубы, кабельного хозяйства.

На ОАО «Кировская теплоснабжающая компания» в 2016 - 2019 годах будет проводится реконструкция и строительство теплотрасс в Кирове, а также реконструкция котельных, реконструкция и автоматизация ЦТП.

На ОАО «Кировэнерго» в 2016 - 2019 годах осуществляется реконструкция и строительство распределительных сетей различного напряжения.

МУП «Горэлектросеть» инвестиционные вложения направляются на реконструкцию и новое строительство электрических сетей в новых строящихся микрорайонах города: «Чистые пруды», «Южный», «Солнечный берег», «Урванцево» - строительство подстанций, линий электропередач и т.п. Кроме этого предприятием планируется приобретение оборудования основного производства (трансформаторы, комплекты телемеханники, оборудование в ТП), а также приобретение спецавтотранспорта.

ОАО «Кировские коммунальные системы» реализуется инвестиционная программа «Развитие систем водоснабжения и водоотведения г. Кирова».

В рамках реализации муниципальной программы «Развитие коммунальной и жилищной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Киров» осуществляется строительство второго водоисточника подземных вод в Куменском районе по объекту «Внеплощадочные системы водоснабжения». В 2016 году на строительство объекта планируется направить 591,5 млн. рублей. В 2017 году строительство объекта планируется продолжить.

Также в рамках данной программы осуществляется строительство объектов газификации, на что планируется направить в 2016 году 76,6 млн. рублей и 137,0 млн. рублей в период с 2017 по 2019 год.

В оптовую и розничную торговлю в 2016 году инвестиции составят 92,9 % в сопоставимых ценах к уровню 2015 года. В 2017 году ожидается рост инвестиционных вложений за счет строительства крупного торгово-развлекательного центра на ул. Луганской города Кирова. Темп роста в 2017 году составит 277,2 %, в 2018 году показатель составит 71,8 % к 2017 году, в 2019 году – 44,2 % к 2018 году.

В отрасль транспорта и связи в 2016 году инвестиционные вложения составят 92,9 % в сопоставимых ценах к уровню 2015 года. В 2017 году инвестиции прогнозируются на уровне 93,9 % к 2016 году. В 2018 году прогнозируется темп роста на уровне 102,4 % к 2017 году, в 2019 году – 101,4 % к 2018 году.

В данный раздел включен крупномасштабный проект по строительству объекта «Путепровод с реконструкцией ул. Ивана Попова от ул. Щорса до ул. Чистопрудненской в г. Кирове». Данный путепровод должен стать основным въездом в город со стороны южного направления и поможет разгрузить ряд улиц города Кирова. Проект продолжит реализовываться в период с 2017 по 2019 год.

ОАО «Аэропорт «Победилово» в 2016 году обновляется парк машин и механизмов.

В отрасли «Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг» в 2015 году произошло значительное увеличение объемов инвестиций. Темп роста составил 111,8 % в сопоставимых ценах к уровню 2014 года. Данный рост связан с тем, что в 2015 году изменился круг отчитывающихся организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства. В связи с переходом организаций малого бизнеса в раздел крупных и средних предприятий произошло увеличение инвестиционных вложений по «чистым» видам экономической деятельности в разделе К «Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг». С 2015 года из раздела малого бизнеса в раздел крупных и средних организаций перешло предприятие ОАО «Кировспецмонтаж».

По оценке 2016 года инвестиционные вложения составят 95,6 % к уровню 2015 года. В 2017 году показатель прогнозируется в размере 93,0 % к уровню 2016 года. В 2018 году - 97,8 % к 2017 году, в 2019 году – 99,5 % к 2018 году.

В отрасли образования в 2016 году темп роста инвестиций составит 110,2 % в сопоставимых ценах к уровню 2015 года. В 2017 году темп роста составит 160,3 % к 2016 году. В 2018 году - 88,5 % к 2017 году, в 2019 году - 97,7 % к 2018 году.

Значительные темпы роста связаны с планируемым строительством новых школ в рамках областной программы «Создание новых мест в общеобразовательных организациях Кировской области» на 2016 - 2025 годы (распоряжение Правительства Кировской области от 30.12.2015 № 521).

В 2016 году ведется строительство общеобразовательной школы на 1000 мест с бассейном и помещениями физкультурно-оздоровительного назначения в микрорайоне Зиновы. На строительство школы запланированы средства в объеме 439,3 млн. рублей.

В рамках программы «Создание новых мест в общеобразовательных организациях Кировской области» на 2016 - 2025 годы, при условии софинансирования за счет средств областного бюджета, в 2017 году запланировано строительство двух общеобразовательных школ в микрорайонах Урванцево и Долгушино.

В 2018 году программой запланировано строительство двух новых школ в микрорайоне Чистые Пруды и пос. Ганино.

В этом же году планируется строительство пристроев к зданиям школ № 30 (ул. Горького, д. 51а) и № 8 (ул. Солнечная, д. 21а) по 250 мест в каждом.

В 2019 году, также как и в 2018 году по программе планируется строительство двух школ в микрорайоне Урванцево и сл. Курочкины.

В 2019 году планируется строительство двух пристроев к школам № 58 (ул. Милицейская, д. 67) и № 9 (ул. 60-летия Комсомола, д. 4).

В 2016 – 2017 годах разрабатывается проект по реконструкции здания межшкольного учебного комбината № 4 под общеобразовательную школу (ул. Пролетарская, д. 11а). При условии выделения средств, реконструкция объекта будет проведена в 2017 году.

В 2018 году при условии выделения средств планируется реконструкция здания для размещения муниципального казенного дошкольного образовательного учреждения «Детский сад № 225» города Кирова в пос. Сидоровка на 80 мест.

Инвестиционные вложения в отрасль здравоохранения и предоставления социальных услуг в 2016 году составят 92,9 % к уровню 2015 года. В 2017 году - 93,0 % к 2016 году. В 2018 году - 88,5 % к 2017 году, в 2019 году – 94,0 % к 2018 году.

Значительных инвестиционных вложений в прогнозируемом периоде не планируется.

На ФГБУ «Российский медицинский научно-производственный центр «Росплазма» в 2016 - 2019 годах планируется приобретение оборудования.

В 2016 году планируется капитальный ремонт спальных корпусов и пищеблока КОГКУЗ «Талицкий детский туберкулезный санаторий».

Темп роста инвестиционных вложений в отрасли предоставления прочих коммунальных, социальных и персональных услуг в 2016 году составит 199,4 % к уровню 2015 года. В 2017 году темп роста составит 103,4 % к 2016 году. В 2018 году инвестиции составят 58,1 % к 2017 году, в 2019 году – 99,0 % к 2018 году.

В прогнозируемом периоде запланировано строительство легкоатлетического манежа и стадиона в Кирове (микрорайон Вересники). Планируемый объем инвестиционных вложений составит 680 млн. рублей.

В 2014 году начато строительство детского космического центра на ул. Преображенской. Объем инвестиций в 2014 - 2015 годах составил 180,6 млн. рублей. В 2016 году объем инвестиций составит 159,3 млн. рублей. Окончание строительства запланировано в 2016 году.

В планах на среднесрочный период - строительство плавательного бассейна в микрорайоне Коминтерн города Кирова и начало строительства крытого ледового катка в Кирове.

В 2019 году планируется начать реконструкцию спорткомплекса «Трамплин» в Кирове. На эти цели предусмотрено 11 млн. рублей.

На ООО «САХ» планируется реализация проектов по строительству полигона для твердых бытовых отходов в районе сельского поселения Ленинского Слободского района и модернизации системы обращения с коммунальными отходами на территории Кирова и прилегающих к нему муниципальных районов Кировской области.

В 2014 - 2016 годах осуществлялась реконструкция муниципальных очистных сооружений в микрорайоне Коминтерн. В 2017 - 2019 годах планируется реконструкция муниципальных очистных сооружений в микрорайоне Лянгасово.

Объемы инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования по данным прогноза на 2017 - 2019 годы соответствуют данным ранее утвержденного прогноза на 2016 - 2018 годы – отклонение составляет от 1,7 % до 6,1 %.

Общий объем инвестиции в городе Кирово-Чепецке в основной капитал за счет всех источников финансирования (по местонахождению заказчика) в 2015 году составил 2 830,6 млн. руб.

В общем объеме инвестиций 94,2% составляют инвестиции крупных и средних предприятий организаций (2 666,7 млн. руб.). В структуре объема инвестиций в основной капитал по источникам финансирования (без субъектов малого предпринимательства) объем инвестиций, финансируемых за счет собственных средств организаций, составляет 86,7%, объем инвестиций, финансируемых за счет привлеченных средств – 13,3%.

# Финансы

В 2016 году по полному кругу предприятий финансовый результат оценивается в 19 384,8 млн. рублей, что составляет 103,1 % к уровню 2015 года. Прибыль прибыльных предприятий оценивается на уровне 22 500,0 млн. рублей, убыток организаций – 3 115,2 млн. рублей.

По крупным и средним организациям в 2016 году финансовый результат оценивается в 7 236,4 млн. рублей, прибыль прибыльных предприятий - 8 970,9 млн. рублей, убыток – 1 734,5 млн. рублей.

В структуре прибыли предприятий значительный удельный вес принадлежит организациям, осуществляющим прочие виды деятельности по производству товаров, работ и услуг (33,7 %), сферы обрабатывающих производств (33,1 %), занятым торговлей, ремонтом автотранспортных и иных средств (14,9 %).

Уменьшение объема прибыли по отрасли «Сельское хозяйство» на 25,7 % в текущем году обусловлено снижением прибыли ЗАО «Агрофирма «Дороничи» более чем в 2 раза вследствие избыточного производства свинины и, соответственно, снижением цен на нее.

На значительное снижение размера убытков в 2016 году (на 28,1 % по полному кругу предприятий) повлияли главным образом реализация инвестиционного проекта «Модернизация действующего производства ОАО «Нововятский лыжный комбинат», направленного на расширение ассортимента действующего производства, а также получением прибыли ОАО «Кировская теплоснабжающая компания».

Ухудшение финансового результата в 2016 году по отрасли «Производство пищевых продуктов» обусловлено уменьшением прибыли более чем в 2 раза у ОАО «Производственный холдинг «Здрава» (вследствие увеличения закупочных цен на растительное масло), а также уменьшением на 27,8 % объема прибыли у ОАО по производству пива и безалкогольных напитков «Вятич». В 2015 году рост прибыли прибыльных предприятий на 49,7 % обусловлен значительным ростом показателя у предприятий: ОАО по производству пива и безалкогольных напитков «Вятич» (в 2,7 раза), ОАО «Кировский хладокомбинат» (в 2,6 раза), АО «Кировский мясокомбинат» (в 25,6 раза), ОАО «Производственный холдинг «Здрава» (на 37%).

Рост прибыли по разделу «Производство кожи, изделий из кожи и производство обуви» в 2015 году обусловлен главным образом увеличением прибыли у ООО производственная фирма «Лель» (в 2,8 раза).

По отрасли «Химическое производство» рост прибыли в 2015 году в 2,7 раза (по кругу крупных и средних предприятий) связан с выходом на безубыточную деятельность АО «Кировская фармацевтическая фабрика» (в 2014 году предприятием был получен убыток), а также увеличением прибыли у ЗАО «Научно-производственное предприятие «Фармакс» на 41,1 %. В 2016 году уменьшение объема прибыли связано со снижением, по оценке, в 3,9 раза объема прибыли у АО «Кировская фармацевтическая фабрика».

Изменение размера прибыли по разделу «Металлургическое производство» обусловлено производственной деятельностью ОАО «Кировский завод по обработке цветных металлов».

На увеличение в 2015 году объема прибыли по отрасли «Производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования» (по кругу крупных и средних предприятий) в 2,5 раза оказал влияние в том числе рост прибыли у предприятий АО электромашиностроительный завод «Лепсе» (на 19 %), ПАО «Электропривод» (в 2,7 раза).

По разделу «Производство транспортных средств и оборудования» увеличение объема прибыли, по оценке текущего года, будет обеспечено за счет АО «ВМП «Авитек».

Динамика финансовых показателей по разделу «Производство и распределение электроэнергии, газа и воды» связана в получением прибыли в 2015 году ОАО «Кировская теплоснабжающая организация» (в 2014 году был получен убыток).

В 2017 году прогнозируется уменьшение прибыли предприятий на 2,9 % (по полному кругу организаций). Согласно прогнозу произойдет уменьшение объема прибыли по отрасли «Производство транспортных средств и оборудования» на 42,4 % (преимущественно за счет АО «ВМП «Авитек»), по отрасли «Металлургическое производство и производство готовых металлических изделий» - на 42,7 % (вследствие уменьшения объемов производства ОАО «Кировский завод по обработке цветных металлов»), по отрасли «Производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования» - на 20,3 % (уменьшение прибыли на 25 % прогнозируется ОАО «Электромашиностроительный завод «Лепсе»).

В 2018-2019 годах значительных изменений показателей прибыли и убытков организаций не прогнозируется.

# Строительство

По уточненным данным Кировстата в 2015 году организациями всех форм собственности и населением построено 10240 квартир общей площадью 503,1 тыс.кв.метров, или 69 % от ввода жилья в целом по Кировской области, что на 10 % больше, чем год назад.

По данному показателю город Киров занимает 7 место среди   
14 городов – центров Приволжского федерального округа.

Индивидуальными застройщиками было введено за счет собственных средств и кредитов банков 71,9 тыс.кв.метров жилья.

В настоящее время продолжается комплексное освоение следующих микрорайонов жилой застройки: «Озерки», «Долгушино», «Урванцево», мкрн. «Слобода Курочкины», «Зиновы», «Солнечный берег».

Крупными компаниями, которые осуществляют гражданское строительство на территории муниципального образования «Город Киров», в настоящее время являются ООО «Кировспецмонтаж», ОАО «КЧУС», АО «Кировский ССК», ООО Девелоперская компания «Железно», ООО «УКС ВМП «АВИТЕК», ООО «АТЭКС».

По оценке 2016 года ввод в эксплуатацию жилых домов за счет всех источников финансирования составит 509,2 тыс.кв.метров общей площади.

В прогнозируемый период показатель ввода жилья в эксплуатацию планируется увеличить до 524,7 тыс. кв. метров общей площади (2019 год).

Незначительное отклонение параметров прогноза 2017 - 2019 годов   
от ранее утвержденных согласно прогнозу на 2016 - 2018 годы (2016 год – на 8,4 %, 2017 год – 9,2 %, 2018 год – на 8,8 %) связано с увеличением комплексной застройки в городском округе, в том числе ростом строительства жилья эконом-класса. Новые технологии сегодня позволяют делать это качественно и достаточно быстро. Рост индивидуального жилищного строительства на территории города прогнозируется за счет освоения земельных участков, предоставляемых гражданам, имеющим трех и более детей.

В целях реализации Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 600 «О мерах по обеспечению граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем и повышению качества жилищно-коммунальных услуг» в муниципальном образовании «Город Киров» при содействии Фонда реформирования ЖКХ, за счет средств областного бюджета реализуется программа переселения граждан из аварийного жилья, в рамках которой осуществляется строительство многоквартирных жилых домов.

В рамках муниципальной программы «*Переселение граждан из аварийного жилищного фонда в муниципальном образовании «Город Киров» в 2014-2020 годах»* в отчетном периоде введены в эксплуатацию два многоквартирных жилых дома в микрорайоне Долгушино по ул. Пионерской, д. 6, а также по ул. Баумана, д. 11.

В 2016 году введен в эксплуатацию многоквартирный дом для переселения граждан из аварийного жилья по ул. Зеленина, д. 3, до конца года планируется ввести дом по адресу ул. Зеленина, д. 4, общая площадь которых составит 8,5 тыс.кв.метров, или 219 квартир. В новое жилье будут переселены 574 человека.

В настоящее время ведется строительство жилых домов по улице Зеленина, д. 2, Зеленина, д. 10, Зеленина, д. 11, в микрорайоне Долгушино. Ввод в эксплуатацию домов намечен в 2017 году. Жилищные условия улучшат 1427 человек.

В целях обеспечения жилыми помещениями детей-сирот, имеющих право на предоставление жилых помещений в муниципальном образовании «Город Киров», в 2015 году введены в эксплуатацию два многоквартирных жилых дома на 78 квартир для детей-сирот по ул. Ленина, д. 8а, и ул. Ленина, д. 8б, в Нововятском районе.

В июне 2016 года введен в эксплуатацию 110-квартирный дом по ул. Октябрьской, д. 45, корпус 3, в микрорайоне Лянгасово.

В 2016 году приступили к строительству 100-квартирного жилого дома для детей-сирот по ул. Гражданской, д. 33, в микрорайоне Лянгасово. Ввести в эксплуатацию дом запланировано в декабре 2016 года.

Город Кирово-Чепецк является наиболее обеспеченным муниципальным образованием Кировской области по уровню обеспеченности жилищного фонда инженерным оборудованием. Средний уровень благоустройства жилищного фонда составляет 97,2%, что даже выше уровня областного центра.

В 2015 году общая площадь жилищного фонда города Кирово-Чепецка составила 1829,2 тыс. кв. метров, что в пересчете на душу населения составляет 24,8 кв. метров на человека.

Структура жилищного фонда представлена преимущественно 5-ти этажными и 9-ти этажными зданиями (51,3 % и 31,3% от общей площади соответственно), индивидуальные жилые дома не играют значительной роли, составляя всего 3,4% от общей площади жилищного фонда.

Всего за период 2013-2015 годы в городе введено жилья – 19,3 тыс. кв. метров. В 2015 году введено в эксплуатацию 10,1 тыс. кв. м общей площади жилья.

Торговля и услуги населению

По итогам 2015 года объем оборота розничной торговли составил   
101 874,1 млн. рублей, что в сопоставимых ценах составило 91,9 % к уровню 2014 года. По оценке 2016 года оборот розничной торговли составит 104 478,9 млн. рублей, или 94,3 % в сопоставимых ценах к предыдущему году. По прогнозу в 2017 году оборот розничной торговли составит 108 715,7 млн. рублей (в сопоставимых ценах 96,2 %), в 2018 году – 113 426,8 млн. рублей (98,1 %), в 2019 году - 119 921,3 млн. рублей (99,8 %).

Оборот общественного питания за 2015 год составил 7 365,8 млн. рублей, или 94,1 % в сопоставимых ценах к 2014 году. По оценке текущего года показатель составит 7 544,7 млн. рублей (в сопоставимых ценах – 94,3 %). В последующие годы с 2017 по 2019 год прогнозируется увеличение оборота общественного питания в ценах соответствующих лет. В сопоставимых ценах показатель составит от 95,0 % до 97,1 %.

Объем платных услуг населению по итогам 2015 года составил 34 120,7 млн. рублей, что составляет 93,1 % к уровню 2014 года в сопоставимых ценах. По оценке 2016 года в сопоставимых ценах к 2015 году показатель составит 93,3 %. По прогнозу на 2017-2019 годы объем платных услуг в сравнении с предыдущим годом в сопоставимых ценах будет составлять от 94,7 % до 97,5 %.

# Денежные доходы и расходы населения

По оценке 2016 года среднедушевые денежные доходы по сравнению с прошлым годом увеличатся на 3,1 % и составят 28 536,5 рубля в месяц. Согласно прогнозным данным в 2017 и 2019 годах значение показателя составит 29598,8 и 31994,2 рубля соответственно, темп роста к уровню 2016 года - 103,7 % и 112,1 %.

В текущем году и прогнозируемом периоде реальные денежные доходы останутся в области отрицательных значений. Вместе с тем, в 2017 -2019 годах показатель будет иметь положительную динамику вследствие снижения уровня инфляции и умеренных темпов роста доходов населения.

В структуре доходов наибольший удельный вес занимают заработная плата и социальные трансферты – 60,8 % (2016 год). В 2019 году доля данных видов доходов составит 62,0 %.

По оценке 2016 года размер превышения доходов над расходами к уровню 2015 года снизится с 3 078,5 млн. рублей до 2 854,4 млн. рублей ввиду более высоких темпов роста расходов населения по отношению к доходам. В прогнозном периоде показатель продолжит снижаться.

# Баланс труда. Труд

В структуре населения продолжатся качественные изменения, связанные с сокращением прироста населения в трудоспособном возрасте: в трудоспособный возраст начнет вступать относительно малочисленное поколение 1990-х годов рождения, а выбывать – значительное число граждан, рожденных в конце 1950-х - начале 1960-х годов, в связи с чем в отчетном и прогнозируемом периодах численность трудоспособного населения в трудоспособном возрасте снижается. Так, по оценке 2016 года она составит 298 338 человек, сократившись на 1,1 % (3 302 человека) к уровню 2015 года. По прогнозным данным в 2017 году численность данной категории граждан составит 296 000 человек, уменьшившись на 0,8 % к уровню текущего года, в 2019 году – 291 000 человек (снижение на 2,5 % к уровню текущего года).

Как в отчетном, так и в прогнозируемом периодах незначительно продолжит снижаться численность занятых в экономике. Если по оценке 2016 года значение показателя составляет 239 950 человек, то в 2017 году – 239 550 человек (снижение к уровню 2016 года – на 0,2%, или на 400 человек), в 2019 году – 239 350 человек (снижение к уровню 2016 года – на 0,3%, или на 600 человек).

В структуре занятых в экономике наибольшее число граждан заняты в частном секторе – 54,5 % от общей численности. В организациях государственной и муниципальной форм собственности занято 30,8 % граждан, в организациях смешанной формы собственности – 14,2 %.

Среднегодовой уровень зарегистрированной безработицы в 2016 году, по оценке, составит 0,8 % от численности экономически активного населения, в 2019 году прогнозируется снижение безработицы до 0,7 %. Среднегодовая численность безработных, зарегистрированных в органах службы занятости в 2016 году, оценивается в 2 095 человек, в 2019 году – 1930 человек.

Численность безработных граждан, рассчитанная по методологии Международной организации труда (МОТ), по оценке 2016 года составит 22 150 человек. Согласно прогнозу в 2019 году ожидается небольшое снижение - до 21 900 человек.

В прогнозируемом периоде сохранится незначительное сокращение численности работающих, обусловленное сокращением трудоспособного населения в трудоспособном возрасте и увеличением лиц старше трудоспособного возраста. Согласно прогнозу численность занятого населения в 2017 году составит 221 370 человек, в 2019 году – 221 270 человек.

В 2017 - 2019 годах прогнозируются изменения в структуре занятых в части увеличения числа работающих в обрабатывающих отраслях промышленности.

# Дошкольное образование

На 1 июля 2016 года число учреждений, предоставляющих услуги по дошкольному образованию, составляет 147 единиц, в том числе 143 муниципальных дошкольных учреждения, 4 негосударственных дошкольных учреждения (Центры развития ребёнка – детские сады «Монтессори», «Тэрос», «Планета детства» и «Детское село», имеющие лицензию на осуществление образовательной деятельности).

В 2014 году введены в эксплуатацию детские сады в микрорайонах «Южный‑3» на 220 мест, Радужный на 260 мест, слободе «Зиновы» на 220 мест.

После капитального ремонта открыто МКДОУ № 12 на 160 мест.

В ДОУ № 227, 229, 61, 85, 143, 155, 157, 181 дополнительно открыты 200 мест.

Кроме того, негосударственный детский сад «Монтессори» ввёл дополнительно 79 мест.

В 2015 году прирост мест в дошкольных учреждениях составил 1 374.

После капитального ремонта были открыты МКДОУ № 235 по адресу: ул. Мопра, д. 82, на 100 мест, МКДОУ № 35 по ул. А.С.Большева, д. 1, на 200 мест. За счет введения дополнительных групп в МКДОУ № 8, 14, 22, 41, 58,79 введено 114 мест.

Построены и введены в эксплуатацию 4 новых детских сада по адресам:

- ул. Мостовицкая, д. 3а (микрорайон Чистые Пруды), на 240 мест;

- ул. Молчановская, д. 9 (пос. Ганино), – 240 мест;

- ул. Пионерская (микрорайон Долгушино) – 220 мест;

- ул. Энтузиастов, д. 17а (микрорайон Урванцево), – 260 мест.

В 2016 году введено 75 дополнительных мест в следующих детских садах:

- МКДОУ № 188 – 50 мест (перепрофилирование 2 групп в связи с возвратом помещений от частного детского сада «Тэрос»);

- МКДОУ № 205 – 25 мест (дополнительная группа полного дня вместо закрытой группы кратковременного пребывания).

В среднесрочном периоде, при условии финансирования проекта по реконструкции филиала школы № 34 в пос.Сидоровка, планируется открыть дополнительно 1 группу на 25 мест.

К 2019 году количество дошкольных образовательных учреждений   
в муниципальном образовании «Город Киров» составит 147 единиц, с общим количеством мест – 28 614 единиц, количество воспитанников в учреждениях дошкольного образования составит 30 071 человек.

В городе Кирово-Чепецк помимо 23 муниципальных детских садов и двух дошкольных групп муниципального казённого общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа микрорайона Каринторф города Кирово-Чепецка Кировской области» основную общеобразовательную программу дошкольного образования реализует негосударственная автономная некоммерческая организация дошкольного образования «Детский сад «Улыбка», услуги по присмотру и уходу за детьми дошкольного возраста осуществляют два индивидуальных предпринимателя. На 01.09.2015 дошкольные образовательные учреждения посещали 3074 детей

Общее образование

В муниципальном образовании «Город Киров» функционируют 76 общеобразовательных учреждений всех форм собственности, работающих по программам общего и специального (коррекционного) образования, из них:

55 муниципальных общеобразовательных учреждений (дневные),

1 муниципальная общеобразовательная вечерняя школа (МБОУ «Вечерняя школа» города Кирова),

6 областных государственных общеобразовательных учреждений,

7 областных государственных общеобразовательных учреждений для детей с ограниченными возможностями здоровья,

6 негосударственных общеобразовательных учреждений,

1 федеральное государственное образовательное учреждение (ФГБОУ ВПО ВятГУ «Лицей инновационного образования»).

В 2015 году число дневных общеобразовательных учреждений увеличилось на 1 единицу, так как в число учреждений вошло структурное подразделение ВятГУ «Лицей инновационного образования», осуществляющее подготовку по программе среднего общего образования 10 -11 классов.

В 2017 году начнет работу новая школа в микрорайоне «Зиновы» на 1000 мест с бассейном и помещениями физкультурно-оздоровительного назначения.

При условии выделения средств на реализацию программы «Создание новых мест в общеобразовательных организациях Кировской области» на 2016 - 2025 годы, утвержденной распоряжением Правительства Кировской области от 30.12.2015 № 521, в 2017 году будут введены в эксплуатацию 2 школы в микрорайонах Урванцево на 1000 мест и Долгушино на 1000 мест.

В рамках указанной программы в 2018 году планируется построить 2 школы: в микрорайоне Чистые Пруды и пос. Ганино на 1000 мест каждая, а также пристрои к зданиям 2 школ на 250 мест каждый. На 2019 год запланировано строительство 2 школ: в микрорайоне Урванцево и сл. Курочкины на 1000 мест каждая, и 2 пристроев к зданиям школ на 250 мест в каждом.

К 2019 году численность учащихся (общеобразовательных учреждений всех форм собственности) составит – 54 930 человек.

В городе Кирово-Чепецк среди 10 муниципальных дневных общеобразовательных школ, 2 лицея, 1 гимназия, 3 школы с углубленным изучением отдельных предметов, 1 центр образования. В них обучаются более 80% школьников города.

В настоящее время в городе насчитывается 3 государственных общеобразовательных организаций: Кировское областное государственное общеобразовательное автономное учреждение «Гимназия № 1 г. Кирово-Чепецка Кировской области», Кировское областное государственное общеобразовательное бюджетное учреждение «Вечерняя средняя школа г. Кирово-Чепецка» и Кировское областное государственное общеобразовательное бюджетное учреждение «Школа для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья г. Кирово-Чепецка». На 01.09.2015 общеобразовательные школы посещали 7 140 детей.

Культура

В 2015 году на территории муниципального образования «Город Киров» функционировало 21 культурно-досуговое учреждение: 14 учреждений клубного типа – муниципальной собственности, 2 областной – Областной Дом народного творчества, Кировский социально-культурный центр «Семья», 5 – прочей ведомственной принадлежности: Дом культуры металлургов (Дом дружбы народов), Дворец культуры «Родина», Дворец культуры «Железнодорожников», Дом культуры микрорайона Лянгасово, Дом культуры им. К.Э.Циолковского (обособленное подразделение Кировского регионального отделения общественной организации инвалидов «Всероссийское общество глухих», местоположение: г.Киров, Октябрьский проспект, д. 104а).

В текущем году общее число культурно-досуговых учреждений осталось прежним. Сеть муниципальных учреждений клубного типа увеличилась на 1 единицу в связи с передачей в казну муниципального образования «Город Киров» от ОАО «Российские железные дороги» здания Дома культуры микрорайона Лянгасово.

Учреждения клубного типа реализуют сегодня важные мероприятия, направленные на сохранение нематериального культурного наследия, возрождение традиций, привлечение внимания общественности к проблемам малых деревень, и многое другое.

Библиотечное обслуживание населения города осуществляют 30 библиотек, в том числе 28 муниципальных, 2 областные.

В 2015 году количество библиотек сократилось на 1 единицу, так как   
с 1 июля 2015 года КОГБУК «Специальная библиотека для слепых» реорганизовано в форме присоединения к КОГБУК «Кировская ордена Почета государственная универсальная областная научная библиотека имени А.И. Герцена».

Число пользователей общедоступных библиотек в 2015 году составило 170,9 тыс. человек, по оценке 2016 года – 170 тыс. человек.

В городе Кирове функционирует 5 музеев: 4 областных - Кировский областной краеведческий музей, Вятский художественный музей имени В.М. и А.М. Васнецовых, музей К.Э.Циолковского, авиации и космонавтики, Вятский палеонтологический музей и 1 муниципальный - Кировский городской зоологический музей.

Сеть учреждений дополнительного образования включает 14 учреждений: 3 музыкальных, 1 художественная, 9 школ искусств, 1 детская школа классического танца.

В указанных учреждениях обучается 6 958 человек, в том числе 4 521 человек на бюджетном отделении, 2 437 человек - на внебюджетном отделении.

В образовательных учреждениях работает 121 творческий коллектив, из них 12 имеют звание «Образцовый» и 1 «Народный».

Основным исполнителем культурных услуг в городе Кирово-Чепецк является муниципальная сеть учреждений культуры: муниципальное автономное учреждение культуры «Централизованная библиотечная система» города Кирово-Чепецка Кировской области, в составе которого функционируют 8 библиотек, муниципальное автономное учреждение культуры «Центр культуры и досуга» города Кирово-Чепецка Кировской области, включающий в себя культурно-развлекательный центр «Современник», отдел досуга в микрорайоне Каринторф, муниципальное казенное учреждение культуры «Музейно-архивный центр» города Кирово-Чепецка Кировской области и введенное в эксплуатацию в 2015 году здание Центра культурного развития.

Физическая культура и спорт

Основными направлениями деятельности в области физической культуры и спорта является обеспечение условий для развития на территории города массового спорта, организация проведения официальных физкультурно-оздоровительных и спортивных мероприятий.

В 2015 году число лиц, систематически занимающихся физической культурой и спортом в муниципальном образовании «Город Киров», составило 147,4 тыс.человек, или 28 % от общей численности населения. Увеличилась численность занимающихся в детско-юношеских спортивных школах города до 15,6 тыс. человек.

Рост числа занимающихся физической культурой и спортом непосредственно связан с вводом в эксплуатацию современных спортивных сооружений и пропагандой здорового образа жизни.

В 2015 году завершены работы по устройству футбольного поля и мини-футбольного поля с искусственным покрытием на стадионе «Трудовые резервы» (г.Киров, ул.Горбачева, д. 1), установлено ограждение футбольного поля с искусственным покрытием.

Начаты работы по обустройству стадиона «Локомотив» в микрорайоне Лянгасово, проведены благоустроительные работы, установлен блок-контейнер для переодевания посетителей, в течение зимнего сезона заливалась и была открыта для посещения жителями микрорайона хоккейная коробка.

Установлено 20 комплектов уличных тренажеров во всех районах города Кирова.

В целом, для занятий физической культурой и спортом в муниципальном образовании «Город Киров» имеется 10 стадионов, 185 спортивных залов, 14 плавательных бассейнов, 168 плоскостных спортивных сооружений.

В 2016 году продолжена работа по укреплению инфраструктуры спорта города.

Так в рамках мероприятий муниципальной программы «Развитие физической культуры и спорта в муниципальном образовании «Город Киров» завершены работы по устройству хоккейной коробки и многофункциональной игровой спортивной площадки с искусственным покрытием на стадионе «Локомотив» в микрорайоне Лянгасово.

В каждом районе города будет оборудована многофункциональная игровая спортивная площадка с искусственным покрытием.

Ведутся работы по реализации инвестиционных проектов: строительство объектов горнолыжного комплекса на склоне по ул. Северная Набережная, в районе дома № 15 (до конца текущего года будет разработана проектно-сметная документация и введен в эксплуатацию подъемник, полностью работы будут завершены к 01.04.2019), и строительство спортивного многофункционального комплекса с возможностью реабилитации лиц с ограниченными возможностями в районе дома № 100а по ул. Воровского (объект будет введен в эксплуатацию в срок до 31.12.2016).

В планах строительство легкоатлетического манежа и стадиона в микрорайоне Вересники, строительство плавательного бассейна в микрорайоне Коминтерн, строительство крытого ледового катка и продолжение реконструкции спорткомплекса «Трамплин».

К прогнозируемом периоде количество муниципальных учреждений сферы физической культуры и спорта не изменится. Планируется, что в 2019 году на 5,0 % к уровню текущего увеличится число лиц, систематически занимающихся спортом. Также в рассматриваемом периоде возрастет количество проведенных спортивных мероприятий на 28,7 % и количество участников этих мероприятий – на 5,2 %.

В городе Кирово-Чепецк спортивно-массовую и физкультурно-оздоровительную работу осуществляют: спортивный клуб «Олимпия»; ледовый дворец «Олимп-Арена»; молодежный хоккейный клуб «Олимпия»; станция юных туристов; 4 детских клуба по месту жительства; 9 общественных организаций спортивной направленности, 2 спортивных федерации, 2 любительских клуба спортивной направленности.

В городе работают три детско-юношеской спортивной школы, в которых занимаются 2 410 человек.

Особое внимание в городе оказывается проведению физкультурных и спортивно-массовых мероприятий. Ежегодно проводится до 130 мероприятий, в которых принимают участие более 12,5 тыс. человек.

В 2010 году при участии администрации муниципального образования сдан в эксплуатацию ледовый дворец «Олимп-Арена». В 2013 году построена многофункциональная спортивная площадка, в 2014 году установлены 6 спортивных площадок с уличными тренажерами, с привлечением спонсоров построена площадка для занятий недавно появившемся направлении в спорте - «воркаутом».

В 2015 году завершилась реализация инвестиционного проекта «Реконструкция первой очереди стрельбища для биатлона по адресу: Кировская область, Кирово-Чепецкий район, поселок Перекоп под лыжно-биатлонный комплекс «Перекоп», рассчитанный на 300 спортсменов и 1 000 зрителей. На базе комплекса создано Кировское областное государственное автономное учреждение «Региональный центр зимних видов спорта «Перекоп».Молодежная политика

В городе действует разветвленная система клубов по месту жительства - МКУ «Объединение подростковых и молодежных клубов «Перекресток», включающая в себя 14 клубов, основной задачей деятельности которой является создание условий для организации досуга, личностной реализации, укрепления здоровья молодого поколения, а также работа по профилактике безнадзорности и правонарушений среди несовершеннолетних. Количество объединений на базе клубов и количество молодежи, посещающей объединения, постоянно растет в связи с разнообразием молодежных увлечений. В 2015 году в клубах действовало 111 объединений, которые посещали 2 648 человек.

Учреждениями молодежной политики проведено более 25 тыс. мероприятий (межрегиональный лагерный сбор «Клубная галактика», «Молодецкие забавы», «Дружба без границ», «Наш мир в калейдоскопе», «Наше наследие» и другие), организованными формами досуговой занятости охвачено свыше 88 тыс. человек в возрасте до 30 лет.

Интенсивная работа проводится в области профилактики экстремизма и воспитания толерантного отношения молодежи, профилактики употребления психоактивных веществ.

Важным направлением работы с молодежью остается реализация механизмов общественно-государственного партнерства. В рамках грантового конкурса социальных инициатив в сфере молодёжной политики муниципального образования «Город Киров» реализовано 3 социальных проекта, направленных на участие молодежи в общественно-полезной деятельности: «Волонтеры Гиппократа», «Обернитесь!», «Вятка Река» - молодежный мультикультурный фестиваль на открытом воздухе».

Продолжилась работа по вовлечению молодежи в социальные практики и добровольческую деятельность. В добровольческих акциях и проектах («ЭкоДружина», «Безопасный Интернет», «Уличные закраски», «Открытая встреча», «Волонтеры Победы», «Марафон добрых территорий «Добрая Вятка» и другие) приняло участие более 500 волонтеров города Кирова и 31 организация разной формы собственности.

В 2015 году было трудоустроено 2835 подростков, в том числе 242 состоящих на учете в районных комиссиях по делам несовершеннолетних и защите их прав. Привлечено к организации временных рабочих мест 86 работодателей города.

В 2015 году 43 молодые семьи смогли улучшить свои жилищные условия в рамках реализации подпрограммы «Обеспечение жильем молодых семей муниципального образования «Город Киров». Расходы на обеспечение жильем молодых семей составили 35,1 млн. рублей.

**Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Киров – крупный транспортный узел, расположен на пересечении важнейших железнодорожных и автомобильных магистралей и связан железнодорожным и автомобильным сообщением со всеми городами России.

Через Киров проходят автомобильные трассы областного и федерального значения. Автовокзал, расположенный недалеко от железнодорожного вокзала станции Киров, используется для внутриобластных и междугородных перевозок. С автовокзала выполняются регулярные рейсы в Йошкар-Олу, Казань, Набережные Челны, Сыктывкар, Ульяновск, Уфу, Чебоксары, Тольятти и Пермь.

Рядом с городом проходит федеральная автомагистраль А119 «Вятка», соединенная с Кировом подъездом. По территории Кировской городской агломерации проходит федеральная автодорога «Санкт-Петербург – Екатеринбург». Региональная автодорога Р159 соединяет город Киров с городом Нижним Новгородом. В городе берут свое начало региональные автотрассы Р166 «Киров - Слободской - Белая Холуница», Р167 «Киров - Цепели – Стрижи», Р168 «Киров - Адышево – Нижнеивкино», Р169 «Киров - Малмыж - Вятские Поляны». В городе расположено 3 многоуровневые развязки, 27 мостов и 8 путепроводов, в том числе 2 моста через Вятку.

Перевозка пассажиров по городу осуществляется по 52 маршрутам, входящим в маршрутную сеть муниципального образования «Город Киров», из них 45 автобусных и 7 троллейбусных маршрутов.

Ежедневно на всех маршрутах задействовано около 533 транспортных средств различных марок, в том числе 91 троллейбус и 442 автобуса.

Протяженность маршрутов транспорта общего пользования города Кирова на 01.01.2016 составила 1277,29 км, в том числе 1097,73 км – автобусных маршрутов и 179,56 – троллейбусных.

Через город Киров проходят Северный (от Ярославля) и Новый (от Нижнего Новгорода) ходы Транссибирской железнодорожной магистрали. Город Киров является центром Кировского отделения Горьковской железной дороги. В городе расположено 8 железнодорожных станций, при трех станциях работают вокзалы. Железнодорожные перевозки осуществляет Горьковская железная дорога – филиал открытого акционерного общества «Российские железные дороги».Горьковская железная дорога связывает Центральный, Северо-Западный и Северный районы России с Поволжьем, Уралом и Сибирью.

Региональный аэропорт «Победилово» расположен в 22 км юго-западнее города Кирова. Из аэропорта Кирова осуществляются регулярные рейсы в Москву, Санкт-Петербург, Сочи, Симферополь, Анапу, Воркуту, Нарьян-Мар, Усинск, Уфу, Ижевск, Самару, Казань, Пермь, Нижний Новгород. Рейсы выполняются авиакомпаниями «ЮТэйр», «Ижавиа», «РусЛайн», «Авиа Менеджмент групп», «Оренбуржье», «Победа», «Уральские авиалинии», «Комиавиатранс».

Речное сообщение в Кирове осуществляет компания «Вятское речное пароходство». Пассажирское сообщение с другими населенными пунктами отсутствует, осуществляются речные прогулки.

С юга к городу Кирово-Чепецку подходит автомобильная дорога, связывающая его с областным центром, с выходом на центральные, южные и северные регионы страны через автодороги «Вятка», Киров - Нижний Новгород, Киров - Слободской - Белая Холуница, Киров - Малмыж - Вятские Поляны. Ведётся строительство региональной автодороги Киров - Котлас - Архангельск. После Кирово-Чепецка автодорога выходит на восток (на города Зуевка, Глазов), в целом, следуя руслу реки Чепцы.

В городе Кирово-Чепецк пассажирские перевозки автомобильным транспортом осуществляют 4 автотранспортных предприятия различных организационно-правовых форм и форм собственности. Обслуживаемая маршрутная сеть включает 17 городских маршрутов. Одновременно на всех маршрутах задействовано около 65 автобусов различных марок.

С городского автовокзала осуществляются перевозки пассажиров на пригородных сообщениях по Кирово-Чепецкому району и в областной центр - город Киров.

На территории города Кирово-Чепецк железнодорожная сеть представлена железнодорожной веткой Бумкомбинат – Чепецкая и узкоколейной линией на микрорайон Каринторф.

Железнодорожная ветка Бумкомбинат – Чепецкая – однопутная и электрифицирована и находится в ведомстве Горьковской железной дороги – филиал открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

В городе Кирово-Чепецк располагается одна станция – станция Чепецкая. Станция Чепецкая – грузовая, II класса с грузовой работой. Станция выполняет работу по пропуску транзитных грузовых и обслуживанию местных грузовых перевозок.

На территории города не существует пассажирского сообщения по железной дороге. Пассажирское движение существует только по магистральной железной дороге Киров – Яр. Ближайшая железнодорожная пассажирская станция располагается в п. Бумкомбинат на расстоянии примерно 10 км от центра города Кирово-Чепецк.

Воздушное сообщение отсутствует.

**Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависят социально-экономическое развитие и условия жизни населения.

Протяженность автомобильных дорог составляет 846,6 км. Дороги с твердым покрытием на сегодняшний день насчитывают 588,22 км, из них 467,5 км нуждаются в ремонте, что составляет 79,5 %. Протяженность автомобильных дорог с щебеночным и грунтовым покрытием - 258 км. Автомобильные дороги Кировской городской агломерации имеют высокий износ, который, в основном, сложился из-за недостаточного финансирования ремонтных работ в условиях увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств. В соответствии с [приказом](consultantplus://offline/ref=464D12A33D31D67443C05986E74BC6608C7DC18070D84B3CEE652D34F9b7mEH) Министерства транспорта Российской Федерации от 01.11.2007 № 157 «О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета» межремонтные сроки проведения работ по ремонту дорог общего пользования в зависимости от интенсивности движения транспортных средств составляет 3 - 6 лет. Срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог IV - V категории с низшими типами дорожной одежды составляет 3 года.

Большинство автомобильных дорог Кировской городской агломерации не ремонтировалось более 10 лет, что превышает межремонтные сроки в 2 - 3 раза. В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог и повышения безопасности дорожного движения необходимо ремонтировать ежегодно порядка 60 км автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием, для этого необходимо ориентировочно 612 млн.рублей ежегодно, и для проведения текущего ремонта не менее 20 км грунтовых дорог необходимо порядка 45 млн.руб. Наличие большого количества грунтовых дорог требует проведения работ по асфальтированию не менее одной автомобильной дороги в год.

В состав дорожной сети Кировской городской агломерации входит 1171 улица. Основная часть автомобильных дорог местного значения отнесена к IV и V категории, предназначенных для не скоростного движения. Автомобильные дороги местного значения расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с пунктом 10.2 Правил дорожного движения Российской Федерации составляет не более 60 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности граждан.

На территории муниципального образования «Город Киров» расположено 27 мостов и 8 путепроводов.

Перечень мостовых сооружений на территории Кировской городской агломерации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта | Протяженность объекта, м. |
| 1 | Мост через протоку на дороге в «Боровое» | 37,28 |
| 2 | Мост через р.Масленку по ул.Павла Корчагина | 22,95 |
| 3 | Мост через р.Плоская по ул.Павла Корчагина | 9,60 |
| 4 | Мост через протоку по ул.Павла Корчагина | 8,66 |
| 5 | Мост через р.Сандаловку на дороге в пос.Порошино | 32,85 |
| 6 | Мост через р.Сандаловку в сл.Дымково | 30,41 |
| 7 | Мост через р.Никульченку в пос.Субботиха | 30,59 |
| 8 | Мост через р.Сандаловку в сл.Макарье | 36,65 |
| 9 | Мост через р.Плоская по ул.Баумана | 12,56 |
| 10 | Мост через р.Хлыновку по ул.Ленина | 50,88 |
| 11 | Мост через р.Хлыновку по ул.Социалистической | 23,17 |
| 12 | Мост через р.Хлыновку по ул.Горбачёва | 8,85 |
| 13 | Мост через р.Люльченку по ул.Производственной | 19,16 |
| 14 | Мост через р.Мостовицу по ул.Украинской в пос.Новый | 11,90 |
| 15 | Мост через р.Хлыновку по ул.Мельничной | 28,29 |
| 16 | Мост через р.Люльченку по ул.Воровского | 57,50 |
| 17 | Мост через р.Люльченку по ул.Романа Ердякова | 11,84 |
| 18 | Мост через р.Люльченку по Сельскохозяйственому проезду | 16,40 |
| 19 | Мост через р.Люльченку по ул.Народной | 15,45 |
| 20 | Мост через р.Люльченку по ул.Лепсе | 11,36 |
| 21 | Мост через р.Чахловицу в с.Бахта | 39,00 |
| 22 | Мост через р.Чумовицу по ул.Советской в Нововятском районе | 11,36 |
| 23 | Мост через р.Вятка по ул.Профсоюзной | 535,18 |
| 24 | Мост через р.Вятка в районе Филейки | 546,00 |
| 25 | Мост через р.Чахловицу в пос.Сосновый | 19,14 |
| 26 | Мост через р.Никульченку на дороге Порошино-Сидоровка | 30,60 |
| 27 | Мост через р.Плоская по ул.Боровой в мкр. Коминтерновский | 28,40 |
| 28 | Мост через р. Елховка транзитный участок дороги Киров - Кирово-Чепецк - Зуевка, проходящий в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» от поста ГИБДД до ул. Ленина | 42,70 |
| 29 | Мост через р. Елховка на автодороге от ВПЧ до поста №2 | 11,00 |
| 30 | Мост через р. Елховка на автодорога на Комариху (район складов КЧХК) | 15,00 |
| 31 | Мост через р. Елховка на автодорога на Комариху (район нефтебазы) | 12,00 |
| 32 | Временный наплавной мост через р. Чепца | 110,7 |

Перечень путепроводов на территории Кировской городской агломерации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта | Протяженность объекта, м |
| 1 | Путепровод через ж/д пути по ул.Щорса | 30,94 |
| 2 | Путепровод через ж/д пути по ул.Московской | 44,83 |
| 3 | Путепровод через ж/д пути по ул.Луганской | 34,46 |
| 4 | Путепровод через ж/д пути по Октябрьскому проспекту | 26,78 |
| 5 | Путепровод через ж/д пути на дороге Сошени-Радужный | 36,70 |
| 6 | Путепровод через, а/дорогу в сл.Куртеевы | 53,00 |
| 7 | Путепровод через ж/д пути по ул.Воровского | 136,65 |
| 8 | Путепровод через ж/д пути по ул.Производственной | 174,03 |
| 9 | Путепровод через ж/д пути на транзитном участке автомобильной дороги Киров - Кирово-Чепецк - Зуевка, проходящий в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, от ул. Ленина до ж/д переезда «Боёво» | 41,80 |
| 10. | Путепровод через ж/д пути на транзитном участке дороги Киров - Кирово-Чепецк - Зуевка, проходящий в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» от поста ГИБДД до ул. Ленина | 37,30 |
| 11. | Путепровод через ж/д пути на транзитном участке дороги Киров - Кирово-Чепецк - Зуевка, проходящий в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» от поста ГИБДД до ул. Ленина | 37,30 |
| 12. | Путепровод через автодорогу по автодороге ул. Вятская Набережная | 49,20 |
| 13. | Путепровод через ж/д пути по автодороге ул. Заводской | 25,20 |
| 14. | Путепровод через ж/д пути по автодороге ул. Большевиков | 20,00 |

Содержание автомобильных дорог местного значения и тротуаров предусматривает сезонные работы по систематическому уходу за дорожными одеждами, поддержание их в надлежащем эксплуатационном состоянии, порядке и чистоте, а также регулярного выполнения работ по очистке обочин дорог, по ямочному ремонту покрытия дорог, по промывке, очистке ливневой канализации, дорожных знаков, ограждений, по замене, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог.

Работы по содержанию дорожных одежд и тротуаров носят сезонный характер, их разделяют на летние и зимние. Летом покрытия дорог, тротуаров регулярно подметают и промывают, обеспечивая чистоту, готовят их к эксплуатации в зимних условиях - в период, наиболее трудный для обеспечения бесперебойного движения транспортных средств. Зимние работы включают в себя очистку проезжей части от снега и льда, устранение скользкости, своевременное распределение противогололедной смеси.

Автомобильные дороги находятся в собственности муниципального образования и переданы в оперативное управление муниципальному казенному учреждению «Дирекция дорожного хозяйства города Кирова». Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядными организациями на основании заключенных муниципальных контрактов с муниципальным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства города Кирова». Контрольные мероприятия за содержанием автомобильных дорог осуществляются на ежедневной основе сотрудниками муниципального казенного учреждения «Дирекция дорожного хозяйства города Кирова» за подрядными организациями, сотрудниками администрации города Кирова за подрядными организациями и муниципальным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства города Кирова».

Улично-дорожная сеть города Кирово-Чепецка имеет в основном прямоугольную транспортно-планировочную структуру и составляет 94,8 км.

Магистральными улицами общегородского значения являются: ул. Мелиораторов, ул. 60 лет Октября, ул. Братьев Васнецовых, пр. Мира, ул. Ленина, пр. Кирова, пр. России.

Магистральными улицами районного значения являются: ул. Алексея Некрасова, ул. Сосновая, ул. Луначарского, ул. Вятская Набережная, ул. Ленина (от ул. Вятская Набережная до пр. Кирова).

Площадь, занятая улицами и площадями на территории города Кирово-Чепецк составляет 30 % селитебной территории.

Средняя ширина улиц города Кирово-Чепецк – 25 м.

Площадь, занятая улицами и площадями на территории поселка Каринторф составляет 30 % селитебной территории.

На автомобильных дорогах города Кирово-Чепецка находятся 10 мостов (путепроводов) общей протяженностью 291,5 метров.

**Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Кировской городской агломерации. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Хранение личного автотранспорта жителями города в основном осуществляется на придомовых территориях многоквартирных домов и вдоль улично-дорожной сети.

Отсутствие централизованных мест для временного хранения легковых автомобилей в районе осуществления трудовой деятельности и объектов обслуживания приводит к перегрузке проезжих частей улиц автомобилями индивидуальных владельцев. Решение данной проблемы должно производиться за счет организации площадок для временного хранения транспорта (уличных или внеуличных) при наличии свободных территорий, либо за счет строительства гаражей-стоянок (многоярусных, подземных, встроенных).

В целях сокращения дефицита парковочных мест существует потребность предусматривать в планах строительства новых зданий реальное количество парковок автотранспорта с учетом перспективного развития, с обеспечением комфортной и безопасной эксплуатации зданий, гарантированного проезда специализированных служб. При проектировании зданий в центральной части города необходимо рассматривать пропускную способность по транспортным потокам с учетом увеличения количества транспорта и занятия проезжих площадей под парковки.

**Характеристика работы транспортных средств общего пользования,**

**включая анализ пассажиропотока**

Городской транспорт общего пользования является важнейшей составной частью социальной и производственной инфраструктуры территории. Его устойчивое функционирование является одним из показателей качества жизни населения. В условиях массовой автомобилизации пассажирский транспорт становится не просто средством для перемещения, а важнейшим фактором улучшения экологической обстановки, сокращения уровня транспортных заторов и дорожно-транспортных происшествий, экономии энергетических ресурсов, так как эффективно действующая система транспорта общего пользования уменьшает число жителей города, пользующихся легковыми автомобилями.

В настоящее время на территории Кировской городской агломерации пассажирские перевозки автомобильным транспортом и электротранспортом городского сообщения осуществляют 3 предприятия различных форм собственности, в том числе одно открытое акционерное общество, одно акционерное общество и одно общество с ограниченной ответственностью.

Перевозка пассажиров автомобильным транспортом осуществляется по 52 маршрутам, входящим в маршрутную сеть, из них 45 автобусных и 7 троллейбусных маршрутов.

Ежедневно на всех маршрутах задействовано около 533 транспортных средств различных марок, в том числе 91 троллейбус и 442 автобуса.

Срок эксплуатации автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров на городских маршрутах, составляет от 5 до 7 лет.

Обновление автобусных парков осуществляется в основном за счет собственных средств предприятий, в том числе на условиях лизинга, кредита.

Основным перевозчиком является акционерное общество «Автотранспортное предприятие». Уставный капитал общества разделен на обыкновенные акции, которые выпущены в бездокументарной форме и принадлежат в полном объеме (100 %) единственному акционеру - муниципальному образованию «Город Киров».

Акционерное общество «Автотранспортное предприятие» как крупный автоперевозчик обслуживает 27 автобусных и 7 троллейбусных маршрутов. Часть маршрутов имеют важное социальное значение, так как связывают отдаленные микрорайоны города с центральной его частью, тем самым обеспечивая возможность населению, в том числе незащищенным и малоимущим слоям общества (пенсионеры, инвалиды, учащиеся школ и студенты), свободно и комфортабельно перемещаться к учреждениям и организациям здравоохранения, образования, иной социально-бытовой инфраструктуры, к месту трудовой деятельности и т.д.

Объем выполняемых акционерным обществом «Автотранспортное предприятие» пассажирских перевозок общественным транспортом составляет 77 % от общего количества перевозок, осуществляемых всеми автоперевозчиками на рынке оказания данных транспортных услуг.

В целом финансовый результат от перевозки пассажиров транспортом общего пользования (автобусами, троллейбусами) в акционерном обществе «Автотранспортное предприятие» складывается отрицательным. Убытки от основного вида деятельности с трудом компенсируются за счет коммерческой деятельности предприятия. Значительная сумма некомпенсированных убытков не позволяет предприятию обеспечить обновление подвижного состава за счет собственных средств, а также обеспечить финансирование объектов строительства контактных сетей.

Дополнительные расходы предприятия связаны с увеличением количества поломок и выхода из строя подвижного состава. Ежемесячные расходы на ремонт одной единицы подвижного состава постоянно увеличиваются и составляют на автобусы марки «МАРЗ» до 28000 руб., на автобусы марки «НЕФАЗ» - до 18000 руб. Высокий износ автобусного и троллейбусного парков негативно отражается на безопасности дорожного движения и качестве обслуживания населения.

Вместе с тем предприятие организует привлечение заемных средств (кредит, лизинг), которые представляют собой целенаправленный процесс их формирования из различных источников и в разных формах в соответствии с потребностями развития предприятия.

В целях улучшения координации работы пассажирского транспорта создано муниципальное бюджетное учреждение «Центральная диспетчерская служба городского пассажирского транспорта» для обеспечения процесса контроля за регулярностью движения транспорта на городских маршрутах.

Созданы и внедрены программы по автоматизированной разработке расписаний движения городского пассажирского транспорта, позволяющие с минимальными трудозатратами и высокой оперативностью исполнять и организовывать работу подвижного состава. В ноябре 2008 года создан официальный сайт предприятия с информацией о расписаниях движения на всех маршрутах городского пассажирского транспорта, со схемами движения по видам, маршрутам и остановочным пунктам.

Наиболее объективным показателем качества оказываемой муниципальной услуги является количество маршрутов, по которым выполняется учет транспортной работы маршрутными перевозчиками в соответствии с условиями договоров, а также сбор, хранение, обработка телематических данных, поступающих с бортовых навигационно-связных терминалов, установленных на транспортных средствах.

В течении 2015 года общественным транспортом выполнено 1 886 207 рейсов, отработано на городских маршрутах 1 855 356,77 машиночасов и перевезено 98 241,3 тыс.пассажиров.

При этом, по итогам 2014 года было перевезено более 108 млн человек, и соответственно пассажиропоток в общественном транспорте в 2015 году снизился на 10 млн человек. Основными причинами снижения являются изменение порядка предоставления льгот гражданам и рост числа личного автотранспорта.

**Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

В пределах городской территории осуществляется интенсивное движение грузового транспорта, что обусловлено наличием большого числа грузообразующих и грузопоглощающих предприятий, расположенных на территории Кировской городской агломерации.

В связи с отсутствием объездной автомобильной дороги в обход города Кирова маршрут движения грузовых транспортных средств двигающихся транзитом проходит по улично-дорожной сети, преимущественно с использованием ул.Дзержинского-ул.Луганская-ул.Ломоносова-ул.Производственная.

Движение транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется на основании специального разрешения.

**Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образовываться новые вещества, более агрессивные.

Почва. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителем ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов, скармливание травы животным.

Воздействие шума. Автомобильный и железнодорожный транспорт служат главными источниками бытового шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту риска сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что всё больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечнососудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, электроэнергии, благоустройство дорог, контроль за выбросами двигателей. Необходимо развивать инфраструктуру ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

Автомобильный транспорт, наряду с промышленностью, является одним из основных источников загрязнения атмосферы. Доля автотранспорта в общих выбросах вредных веществ может достигать 60-80%. Более 80% всех выбросов в атмосферу составляют выбросы оксидов углерода, двуокиси серы, азота, углеводородов, твёрдых веществ. Из газообразных загрязняющих веществ в наибольших количествах выбрасываются окислы углерода, углекислый газ, угарный газ, образующиеся преимущественно при сгорании топлива. В больших количествах в атмосферу выбрасываются и оксиды серы: сернистый газ, сернистый ангидрид, сероуглерод, сероводород и другие. Самый многочисленным классом веществ, загрязняющих воздух крупных городов, являются углеводороды.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие следующих факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для тысяч индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек.

Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: из-за отсутствия моечных пунктов эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

**Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации**

В настоящее время социально-экономическое развитие Кировской городской агломерации во многом сдерживается по причине неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния и недостаточного уровня развития дорожной сети. Действующая сеть автомобильных дорог Кировской городской агломерации сформирована в 40 - 60-е годы XX века. Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа и практически исчерпала свою пропускную способность. Постоянные транспортные заторы значительно снижают скорость движения, что резко увеличивает транспортные издержки.

На сегодняшний день протяженность дорог и улиц, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям составляет 79,5 % и составляет 467,5 км.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются связующим звеном между населенными пунктами, расположенными в границах Кировской городской агломерации.

Основу уличной сети составляют магистральные улицы и дороги, по которым осуществляется пропуск массового пассажирского транспорта, грузового автотранспорта и интенсивных потоков легкового транспорта. Общая площадь улично-дорожной сети Кировской городской агломерации составляет 6861,210 тыс.кв.м.

На автомобильных дорогах концентрируются значительные потоки пассажирского и грузового транспорта. К проблемам дорожной сети Кировской городской агломерации можно отнести следующие:

- техническое состояние проезжей части порядка 80 % автомобильных дорог местного значения не соответствует нормативным требованиям;

- низкий уровень обеспеченности дорог сетью ливневой канализации, неудовлетворительное состояние открытых и закрытых ливнестоков;

- отсутствие информации о количественных и качественных показателях улично-дорожной сети;

- низкая пропускная способность улиц и перекрестков;

- смешение различных типов транспортных средств в одном потоке (общественный транспорт, легковой и грузовой);

- рост доли тяжелого грузового транспорта в составе потоков;

- недостаточно развитая система парковок;

- огромные издержки в результате негативного воздействия внешних факторов (перегруженность дорог, отрицательное воздействие окружающей среды – неблагоприятные погодные условия).

Транспортная ситуация в городе Кирове с каждым годом усложняется. Темпы роста численности автотранспорта значительно опережают темпы развития улично-дорожной сети города. В городе отсутствует объездная дорога для транзитного большегрузного транспорта, что значительно увеличивает транспортный поток, следующий через центральную часть города.

Чрезмерная концентрация транспортных потоков на ограниченном числе магистралей в центральной части города - Октябрьском проспекте, улицах Московской, Ленина, Лепсе, Карла Маркса, Воровского, Преображенской - приводит к заметному снижению скорости движения, частому возникновению транспортных "пробок", увеличению количества дорожно-транспортных происшествий, ухудшению экологической обстановки.

Одной из основных проблем в дорожно-транспортной инфраструктуре является недостаточное финансирование дорожных работ. К примеру, в 2010 году проектно-изыскательским институтом «Кировводпроект» выполнены расчеты стандартов и нормативов по организации зимнего и летнего содержания улично-дорожной сети города Кирова. В соответствии с расчетами определен годовой объем финансирования, обеспечивающий нормативное содержание улично-дорожной сети. Так, для нормативного содержания автомобильных дорог необходима сумма 2 571 911,31 тыс. рублей (в ценах 2016 года). Таким образом, при существующем уровне финансирования в 2016 году на содержание автомобильных дорог предусмотрены ассигнования в размере 9 % от необходимых средств. В связи с отсутствием достаточного объема финансирования складывается и проблема с паспортизацией автомобильных дорог. На сегодняшний день из всего перечня автомобильных дорог, а это 1171 улица паспорта имеются на 19 городских улиц.

Автомобильные дороги Кировской городской агломерации имеют высокий износ, который, в основном, сложился из-за недостаточного финансирования ремонтных работ в условиях увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств. В соответствии с [приказом](consultantplus://offline/ref=464D12A33D31D67443C05986E74BC6608C7DC18070D84B3CEE652D34F9b7mEH) Министерства транспорта Российской Федерации от 01.11.2007 № 157 «О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета» межремонтные сроки проведения работ по ремонту дорог общего пользования в зависимости от интенсивности движения транспортных средств составляет 3 - 6 лет. Срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог IV - V категории с низшими типами дорожной одежды составляет 3 года.

Большинство автомобильных дорог Кировской городской агломерации не ремонтировалось более 10 лет, что превышает межремонтные сроки в 2 - 3 раза. В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог и повышения безопасности дорожного движения необходимо ремонтировать ежегодно порядка 60 км дорожной сети с усовершенствованным покрытием, для этого необходимо ориентировочно 612 млн.руб. ежегодно, и для проведения текущего ремонта не менее 20 км грунтовых дорог необходимо порядка 45 млн.руб. Наличие большого количества грунтовых дорог требует проведения работ по асфальтированию не менее одной автомобильной дороги в год.

**Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;

2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

4. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

5. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

8. Постановление Правительства Кировской области от 28.12.2012 № 189/833 «Об утверждении государственной [программы](#Par36) Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 - 2020 годы.

9. Решение Кировской городской Думы от 29.06.2005 № 42/19 «Об уставе муниципального образования "Город Киров».

10. Решение Кировской городской Думы от 28.11.2007 № 9/1 «Об утверждении генерального плана города Кирова.

11. Решение Кировской городской Думы от 24.11.2010 № 46/1 «О принятии [стратегии](#P25) социально-экономического развития муниципального образования «Город Киров» на период до 2020 года и [Программы](#P4876) социально-экономического развития муниципального образования «Город Киров» на период до 2015 года.

12. Решение Кировской городской Думы от 25.11.2015 № 42/3 «О бюджете муниципального образования «Город Киров» на 2016 год».

13. Решение Кировской городской Думы от 27.05.2014 № 26/5 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле за обеспечением сохранности  
автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования «Город Киров».

14. Постановление администрации города Кирова от 01.02.2016 № 224-п «Об утверждении муниципальной [программы](#P31) «Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Киров» в 2014 - 2020 годах в новой редакции».

15. Постановление администрации города Кирова от 04.10.2012 № 3864-П «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования,  
находящихся в собственности муниципального образования «Город Киров».

16. Решение Кирово-Чепецкой городской Думы Кировской области от 25.09.2013 № 11/59 «О муниципальном дорожном фонде».

17. Решение Кирово-Чепецкой городской Думы Кировской области от 29.02.2012 № 2/13 «Об утверждении «Программы социально-экономического развития муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области 2012-2020 годы».

18. Решение Кирово-Чепецкой городской Думы Кировской области от 09.12.2015 № 14/75 «Об утверждении «О бюджете муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на 2016 год».

Таким образом, следует отметить, что нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

Вместе с тем, в соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона от 29 декабря 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации, входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов - это документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

**Оценка финансирования дорожной сети Кировской городской агломерации**

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», [статьей 4](consultantplus://offline/ref=FA17139E9820280A9762BA3F6F59E92201A18D775FC0D820E02E0F82FE79D8D46636D198C6A8F631eDc6L) Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ресурсное (финансовое) обеспечение дорожной деятельности осуществляется за счет бюджетных средств.

Источниками финансирования являются:

- межбюджетные трансферты из федерального бюджета;

- межбюджетные трансферты из областного бюджета;

- собственные доходы бюджета муниципального бюджета;

- средства муниципальных предприятий и учреждений.

Основная проблема, существующая при организации дорожной деятельности - это недостаточное финансирование. К примеру, В 2010 году проектно-изыскательский институт «Кировводпроект» выполнил расчеты стандартов и нормативов по организации зимнего и летнего содержания улично-дорожной сети, в соответствии с которыми был определен годовой объем финансирования, обеспечивающий нормативное содержание улично-дорожной сети. Муниципальными контрактами на оказание услуг по содержанию улично-дорожной сети ежегодно предусматривается перечень дополнительных услуг, который включает в себя виды работ по содержанию надземных и подземных переходов, вывозку снега с дорожной сети, содержание Набережной Грина, очистку и мойку ограждений и т.д.

Информация о требуемых объемах финансирования представлена в таблице:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | Площади, тыс м2 | | | Ассигнования, тыс.руб. | | % от норматив-  ной стоимости |
| проезжая часть | тротуары | газоны | факт | норматив |
| 2013 | 6 604,64 | 1 151,93 | 2 105,1 | 216 614,4 | 1 943 150,2 | 11 |
| 2014 | 6 705,14 | 1 185,91 | 2 320,2 | 232 846,1 | 2 410 198,3 | 10 |
| 2015 | 6 726,59 | 1 185,35 | 2 307,1 | 232 870,5 | 2 571 911,3 | 9 |
| 2016 | 7 168,57 | 1 194,68 | 2 488,3 | 232 870,5 | 2 571 911,3 | 9 |

В этих условиях заказчик при формировании сметы на выполнение работ вынужден применять понижающий коэффициент. При этом снизить объемы работ, их цикличность в техническом задании можно лишь незначительно. В результате подрядчики, с которыми заключены муниципальные контракты по результатам аукционов, используют такое количество привлекаемой техники, которое соответствует уровню финансирования. При этом, особенно в зимний период, в период интенсивных снегопадов подрядные организации обеспечивают круглосуточную работу техники, но ее недостаточность увеличивает продолжительность цикла уборки закрепленных территорий. Таким образом, подрядчики обеспечивают максимально возможный в этих условиях коэффициент использования техники, но срок уборки не обеспечивается в рамках нормативных требований.

Оценка фактического финансирования дорожной деятельности Кировской городской агломерации и прогнозные показатели, предусмотренные муниципальной программой представлены в таблице:

Оценка финансирования дорожной деятельности и фактические прогнозные показатели

Таблица

тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год реализации | Наименование источника финансирования | | | | | |
| всего, за счет всех источников финансирования | в том числе | | | | |
| 1. всего, за счет муниципального бюджета " | в том числе | | | 2. за счет других источников |
| 1.1. за счет собственных доходов бюджета | 1.2. за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета | 1.3. за счет межбюджетных трансфертов из областного бюджета |
| 2014 год | 1 085 796,4 | 945 480,4 | 723 106,6 | 0,0 | 222 373,8 | 140 316,0 |
| 2015 год | 1 439 894,681 | 1 331 296,081 | 803 531,500 | 523 668,000 | 4 096,581 | 108 598,6 |
| 2016 год | 1 971 756,1 | 1 887 699,5 | 858 630,5 | 850 500,0 | 178 569,0 | 84 056,6 |
| 2017 год | 1 563 523,5 | 1 522 126,5 | 520 496,5 | 1 001 630,0 |  | 41 397,0 |
| 2018 год | 576 077,8 | 555 580,8 | 555 580,8 |  |  | 20 497,0 |
| 2019 год | 604 908,6 | 588 718,6 | 588 718,6 |  |  | 16 190,0 |
| 2020 год | 619 688,5 | 619 108,5 | 619 108,5 |  |  | 580,0 |
| всего, в том числе: | 7 861 645,581 | 7 450 010,381 | 4 669 173,000 | 2 375 798,0 | 405 039,381 | 411 635,2 |
| подпрограмма «Дорожная деятельность и обеспечение безопасности дорожного движения» |  |  |  |  |  |  |
| 2014 год | 820 872,5 | 820 872,5 | 598 498,7 | 0,0 | 222 373,8 |  |
| 2015 год | 1 116 005,181 | 1 116 005,181 | 602 965,800 | 508 942,8 | 4 096,581 |  |
| 2016 год | 1 767 586,7 | 1 767 586,7 | 738 517,7 | 850 500,0 | 178 569,0 |  |
| 2017 год | 1 515 224,3 | 1 515 224,3 | 513 594,3 | 1 001 630,0 |  |  |
| 2018 год | 548 624,2 | 548 624,2 | 548 624,2 |  |  |  |
| 2019 год | 581 354,8 | 581 354,8 | 581 354,8 |  |  |  |
| 2020 год | 611 479,7 | 611 479,7 | 611 479,7 |  |  |  |
| ИТОГО: | 6 961 147,381 | 6 961 147,381 | 4 195 035,200 | 2 361 072,8 | 405 039,381 |  |
| подпрограмма «Развитие транспорта общего пользования» |  |  |  |  |  |  |
| 2014 год | 196 546,7 | 56 230,7 | 56 230,7 | 0,0 |  | 140 316,0 |
| 2015 год | 232 059,3 | 123 460,7 | 108 735,5 | 14 725,2 |  | 108 598,6 |
| 2016 год | 110 622,2 | 26 565,6 | 26 565,6 | 0,0 |  | 84 056,6 |
| 2017 год | 48 205,3 | 6 808,3 | 6 808,3 |  |  | 41 397,0 |
| 2018 год | 27 453,6 | 6 956,6 | 6 956,6 |  |  | 20 497,0 |
| 2019 год | 23 553,8 | 7 363,8 | 7 363,8 |  |  | 16 190,0 |
| 2020 год | 8 208,8 | 7 628,8 | 7 628,8 |  |  | 580,0 |
| ИТОГО: | 646 649,7 | 235 014,5 | 220 289,3 | 14 725,2 |  | 411 635,2 |
| Мероприятия, не вошедшие в подпрограммы |  |  |  |  |  |  |
| 2014 год | 68 377,2 | 68 377,2 | 68 377,2 |  |  |  |
| 2015 год | 91 830,2 | 91 830,2 | 91 830,2 |  |  |  |
| 2016 год | 93 547,2 | 93 547,2 | 93 547,2 |  |  |  |
| 2017 год | 93,9 | 93,9 | 93,9 |  |  |  |
| ИТОГО: | 253 848,5 | 253 848,5 | 253 848,5 |  |  |  |

**Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Кировской городской агломерации**

Прогноз социально-экономического развития на долгосрочный период разработан в соответствии с Федеральным законом от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», решением Кировской городской Думы от 22.12.2014 № 33/5 «Об утверждении Перечня документов стратегического планирования муниципального образования «Город Киров» и согласован с приоритетами развития Кировской области.

Демографические показатели

В период до 2026 года среднегодовая численность постоянного населения продолжит увеличиваться, в дальнейшем, в 2026 - 2030 годах, прогнозируется незначительное снижение показателя. Если в текущем году численность постоянного населения оценивается в 525 190 человек, то согласно прогнозу значение показателя в 2025 году составит 546 600 человек, в 2030 году - 544 450 человек, что обусловлено снижением миграционного прироста населения и более высокими показателями естественной убыли.

Среднегодовой темп роста численности постоянного населения к предыдущему году составит: в 2020 году – 100,5 %, в 2025 году – 100,1 %, в 2030 году – 99,9 %.

Принимая во внимание ярко выраженный кризисный характер демографической ситуации в городе Кирово-Чепецке, необходимо предусмотреть ряд системных комплексных программных мер, направленных на улучшение ключевых демографических показателей.

Программой социально-экономического развития муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на 2012 - 2020 годы предусмотрены основные направления в реализации демографической политики города, которые должны стабилизировать и улучшить показатели смертности и рождаемости, что в свою очередь должно положительно сказаться на численности населения.

Промышленность

По оценке 2016 года объем отгруженных товаров, выполненных работ и услуг по полному кругу предприятий составит 119 109,6 млн. рублей с темпом роста 108,9 % в действующих ценах к уровню 2015 года.

Объем промышленного производства в 2020 году по прогнозу составит 153 857,9 млн. рублей (индекс производства в сопоставимых ценах к предыдущему году 100,8 %), в 2025 году – 186 000,2 млн. рублей (индекс производства к предыдущему году - 100,3 %), в 2030 году – 207 643,0 млн. рублей (индекс производства к предыдущему году - 100,1 %).

В структуре производимой продукции в долгосрочном периоде серьезных изменений не прогнозируется, около 72 % будет приходиться на предприятия обрабатывающих отраслей, около 28 % на предприятия, осуществляющие производство и распределение электроэнергии, газа и воды. На долю организаций, занятых добычей полезных ископаемых, приходится менее 1 % отгруженных товаров, работ, услуг.

Сельское хозяйство

Стоимость произведенной продукции сельского хозяйства по оценке текущего года составит 5 625,2 млн. рублей. В перспективе ожидается рост стоимости произведенной продукции, обусловленный положительной динамикой инвестиционного и потребительского спроса, государственной поддержкой сельскохозяйственных производителей муниципального образования «Город Киров».

Согласно данным долгосрочного прогноза стоимость произведенной продукции сельского хозяйства в 2020 году превысит 7 058,2 млн. рублей (индекс производства к предыдущему году 101,2 %), в 2025 году – 9 242,3 млн. рублей (индекс производства к предыдущему году 101,6 %), в 2030 году – 12 182,7 млн. рублей (индекс производства к предыдущему году 102,1 %).

Строительство

По отчетным данным 2015 года ввод в эксплуатацию жилья в городе Кирове составил 503,1 тыс. кв. метров, или 69 % от ввода жилья в целом по Кировской области, что на 10 % больше, чем год назад.

По оценке 2016 года ввод в эксплуатацию жилых домов за счет всех источников финансирования составит 509,2 тыс. кв. метров общей площади.

Прогнозируется, что в долгосрочном периоде показатель ввода жилья за счет всех источников финансирования составит: в 2020 году – 527,0 тыс. кв. метров, в 2025 году – 532,0 тыс. кв. метров, в 2030 году – 528,5 тыс. кв. метров.

Генеральный план городского округа - муниципальное образование «Город Кирово-Чепецк» Кировской области разработан на расчетный срок до 2030 года, с выделением первой очереди строительства – 2015 год.

Первоочередные архитектурно-планировочные мероприятия заключаются в следующем:

- застройка жилого микрорайона № 23 по улице Ленина со среднеэтажной (4 - 5 этажей), блокированной и индивидуальной жилой застройкой;

- застройка микрорайонов на свободных территориях, создание завершенных жилых образований с необходимыми и первоочередными объектами культурно-бытового обслуживания, с необходимой инфраструктурой и рекреационными зонами в микрорайонах 10, 15.

- завершение формирования существующих жилых микрорайонов № 4, 5, 8, 9, 21 со строительством среднеэтажной и многоэтажной застройкой;

- уплотнение и реконструкция уже имеющейся индивидуальной жилой застройки в микрорайоне Каринторф.

Торговля и услуги населению

В долгосрочном периоде ситуация в сферах розничной торговли и платных услуг населению будет определяться динамикой изменения потребительских цен и реальных доходов населения.

По оценке 2016 года оборот розничной торговли составит 104 478,9 млн. рублей, или 94,3 % в сопоставимых ценах к предыдущему году. Согласно прогнозу в 2020 году оборот розничной торговли достигнет 127 413,7 млн. рублей (темп роста к предыдущему году в сопоставимых ценах 100,9 %), в 2025 году – 173 891,3 млн. рублей (темп роста – 102,0 %), в 2030 году – 231 793,4 млн. рублей (темп роста – 102,0 %).

Темп роста объема платных услуг населению в прогнозируемом периоде не превысит 102,5 %. Объем платных услуг в текущем году оценивается в 34 052,1 млн. рублей, в 2020 году - прогнозируется на уровне 36 804,4,4 млн. рублей, в 2025 году – 47 254,7 млн. рублей, в 2030 году – 61 150,1 млн. рублей.

В общем объеме платных услуг наибольшую долю занимают коммунальные услуги, услуги связи, а также бытовые услуги. К 2030 году видовая структура платных услуг существенных изменений не претерпит.

Инвестиции

В текущем году инвестиции предприятий и организаций города Кирова в основной капитал оцениваются в 39 462,3 млн. рублей, или 96,6 % в сопоставимых ценах к уровню предыдущего года.

В прогнозируемом периоде объем инвестиционных вложений будет увеличиваться и составит в 2020 году 44 637,1 млн. рублей (темп роста к предыдущему году 103,9 %), в 2025 году – 99 756,4 млн. рублей (темп роста к предыдущему году 101,1 %), в 2030 году – 187 583,2 млн. рублей (темп роста к предыдущему году 109,8 %).

Наибольший объем средств будет направляться в отрасли обрабатывающей промышленности, по производству и распределению электроэнергии, газа и воды, транспорта и связи, операции с недвижимым имуществом.

Финансы

По оценке 2016 года по полному кругу предприятий прибыль прибыльных предприятий оценивается на уровне 22 500,0 млн. рублей.

Согласно прогнозным данным прибыль прибыльных предприятий в 2020 году составит 23 250,0 млн. рублей (103,3 % к уровню текущего года), в 2025 году – 25 000,0 млн. рублей (111,1 % к уровню текущего года), в 2030 году – 26 800,0 млн. рублей (119,1 % к уровню текущего года).

Денежные доходы и расходы населения

По оценке 2016 года среднедушевые денежные доходы составят 28 536,5 рубля в месяц. Согласно прогнозным данным в 2020 году значение показателя увеличится до 33 593,9 рубля (в 1,2 раза к уровню текущего года), в 2025 – до 42 875,3 рубля (в 1,5 раза к уровню текущего года), в 2030 – до 54721,0 рубля (в 1,9 раза к уровню текущего года).

В структуре доходов наибольший удельный вес будут занимать заработная плата и социальные трансферты – более 55 %.

Баланс труда

Складывающиеся тенденции в экономике и демографии города непосредственно скажутся на функционировании рынка труда. В 2030 году численность экономически активного населения уменьшится незначительно и составит 260 550 человек (в 2016 – 262 100 человек, в 2020 – 261 100 человек, в 2025 – 260 550 человек), среднегодовая численность занятых в экономике с учетом вовлечения в трудовую деятельность лиц старше трудоспособного возраста (включая лиц, занятых в личном подсобном хозяйстве) в 2030 году по сравнению с текущим годом снизится на 0,3 % и составит 239 300 человек (в 2016 – 239 950 человек, в 2020 – 239 300 человек, в 2025 – 239 050 человек).

Фонд оплаты труда, сформированный с учетом численности занятого в организациях населения и среднемесячной номинальной заработной платы в расчете на одного работника, по прогнозу в 2030 году увеличится к уровню 2016 года в 2,1 раза, составив 145 992,7 млн. рублей.

Основной планировочной и композиционной осью территории Кировской городской агломерации является русло реки Вятки. Это определяет как основное меридианальное направление развития города. С учетом комплексной оценки территории предлагаются основные направления градостроительного развития с сохранением компактного плана и развитием жилищно-гражданского строительства во всех районах. Расширение городской застройки различного назначения может осуществляться без изменения черты населенного пункта.

Главные направления развития жилищного и гражданского строительства – юго-запад и юг вдоль реки Вятки. Эти территории являются перспективными для развития по признакам наличия благоприятной эколого-гигиенической и инженерно-строительной ситуации. Западное направление имеет некоторые ограничения эколого-гигиенического характера. Северное и северо-западное, северо-восточные направления из-за наличия значительных планировочных ограничений имеют меньшие территориальные резервы. Это ограничило благоприятные для застройки территории, где выявлены эколого-гигиеническая и инженерно-строительная ситуация, не позволяющая значительно развивать жилищное строительство. Эти территории остаются пригодными для сохранения и развития производственных и коммунально-складских территорий с обустройством санитарно-защитных зон. В буферной зоне – между зоной жилой застройки и зоной производственных и коммунально-складских территорий – должна получить развитие зона общественно-деловой застройки.

Основные направления развития жилищного строительства предусматривают:

- завершение застройки микрорайонов и кварталов в южной, юго-западной, центральной частях с укрупнением кварталов;

- реконструкцию и модернизацию жилых домов первых поколений массового индустриального строительства;

- освоение новых территорий жилой застройки при соответствующей инженерной подготовке – в западной, юго-западной и южной частях;

- реконструкцию территорий со сносом ветхого и 1-2-этажного амортизированного жилья с соответствующими условиями по признакам соседства с ценными в историко-культурном отношении территориями;

- реконструкцию и благоустройство жилых кварталов и комплексов, представляющих историко-культурную ценность (в центральной части);

- формирование районов малоэтажной жилой застройки (в заречной части города, в Ленинском и Нововятском районах).

Жилищное строительство предусматривает комплексное строительство объектов культурно-бытового обслуживания и организацию ступенчатой системы сохранения и создания системы рекреационных зон повседневного посещения.

Исходя из принципов максимальной эффективности использования территорий, благоприятных в инженерно-строительном отношении, при освоении новых участков под жилую застройку на основных направлениях развития – южном, юго-западном и западном – предполагается размещение многоквартирных жилых домов с этажностью не менее 5.  
Малоэтажное и индивидуальное жилищное строительство предполагается вести в районах, менее благоприятных в инженерно-строительном отношении, а также на территориях, уже получивших развитие малоэтажного и индивидуального жилищного строительства.

На территории Кировской городской агломерации сложилось два крупных промышленных района – северный и юго-западный, а также ряд промышленных узлов – северо-западный, северный, центральный, заречный, Нововятский.

Промышленные районы и узлы тесно вплетены в структуру городской застройки и оказывают значительное влияние на формирование его планировочной структуры. Жилые территории тяготеют к производственным зонам и окружают их, что обеспечивает оптимальную пешеходную и транспортную доступность к местам приложения труда.  
В крупных промышленных районах должны сохраниться и развиваться зоны базовых производств (градообразующие предприятия) с созданием вокруг них зон многофункционального промышленно-коммунального развития.

В промышленных зонах, тяготеющих к центру города и жилым районам, развитие территорий должно вестись по нескольким направлениям:

- модернизация с применением инновационных технологий;

- упорядочение границ предприятий, создание новых транспортных коридоров, проведение благоустройства территорий;

- перепрофилирование и реконструкция предприятий, с изменением производственной функции на торгово-коммерческую и обслуживающую население.

С целью создания благоприятных условий для проживания в жилых и приближенных к производственным зонам районах предусматривается проведение ряда мероприятий в отношении предприятий различных категорий вредности, а также по признакам близости размещения опорного жилого фонда:

- ликвидация вредного воздействия на жилые и рекреационные зоны;

- сокращение санитарно-защитной зоны до территории размещения жилой застройки и при условии соответствующего ее обустройства;

- сокращение санитарно-защитной зоны до пределов территории самого предприятия, если жилая зона примыкает к территории предприятия.

В случае невозможности сокращения санитарно-защитных зон до указанных пределов объекты жилищного строительства, попадающие в санитарно-защитную зону предприятия, должны быть переоборудованы, реконструированы под объекты иного назначения, размещение которых допустимо в пределах санитарно-защитных зон предприятий различной категории вредности с возможным упорядочением границ предприятия.

В центральной части, в ценных в культурно-историческом и экологическом отношениях зонах производственные территории должны быть реорганизованы и реконструированы в зоны общественно-деловой застройки. Из прибрежной территории реки Вятки необходим вынос предприятий с созданием вдоль берега непрерывной системы зеленых насаждений и набережных.

Размещение новых производств и развитие промышленных объектов возможно в северном и северо-западном направлениях с учетом степени их экологической опасности, в юго-западном промышленном районе, заречном и Нововятском промышленных узлах, на свободных от застройки территориях. Необходимым условием является создание вокруг предприятия озелененных территорий специального санитарно-защитного назначения (не менее чем на 50% территории санитарно-защитной зоны). Часть территории санитарно-защитных зон может использоваться под застройку объектами коммунально-складского назначения.

В настоящее время большая часть учреждений обслуживания городского значения сосредоточена в исторической части города. В Нововятском районе и в заречной части – мкр.Коминтерновском – имеются подцентры. Учреждения и предприятия обслуживания формируют центры, структура и состав которых определяются спецификой вида обслуживания. Планировочное решение предусматривает расширение и развитие системы центров общественно деловой активности и обслуживания различных направлений: культурно-зрелищные; физкультурно-спортивные; лечебно-оздоровительные; массового отдыха. Предусматривается перепрофилирование зданий производственных предприятий, расположенных в центральной части, в обслуживающие, торговые и деловые учреждения, включая их в систему городского центра.

В структуре городской застройки предусматривается размещение крупных торговых центров, приближенных к магистральным улицам, обеспечивающих удобную связь со всеми районами города. В промышленных зонах предусматривается развитие сети учреждений обслуживания работающих на предприятиях.

**Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта**

В перспективе при планируемом увеличении численности населения, приросте пассажиропотока, увеличении уровня автомобилизации населения и увеличении объемов перевозки грузов прогнозируется существенное увеличение транспортного спроса по всем видам транспорта.

Учитывая значительное увеличение территорий выделяемых гражданам, имеющим трех и более детей для малоэтажной жилой застройки и для дачного хозяйства возникает потребность в обеспечении дополнительной дорожной инфраструктуры в Нововятском районе, в районе п.Ганино и п.Сосновый, в районе с.Русское, мкр.Лянгасово, п.Дороничи, д.Катковы, д.Богородская, мкр.Коминтерновский, д.Чарушины, дер.Эсауловы и дер.Марьино.

В городе Кирово-Чепецке в связи со строительством участка дороги Демаки - Николаево - граница Республики Удмуртия автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения, а так же планируемым строительством автомобильной дороги Кирово-Чепецк - Слободской ожидается значительное увеличение транзитного грузового транспорта.

**Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей использования торговых и производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Одним из направлений развития транспортной инфраструктуры будет являться развитие транспорта общего пользования.

Развитие транспорта общего пользования осуществляется путем реализации следующих мероприятий:

- строительство контактных сетей электротранспорта в направлении Нововятского района, микрорайона Северной больницы и по ул.Дзержинского;

- приобретение подвижного состава транспорта общего пользования (автобусов, троллейбусов), в том числе оборудованного пандусами для перевозки людей с ограниченными возможностями;

- оборудование площадок на конечных остановках транспорта общего пользования разворотными кругами и местами отдыха экипажей и отстоя транспорта;

- оборудование тревожными кнопками и системой видеонаблюдения 100 % подвижного состава, работающего на маршрутах транспорта общего пользования.

**Прогноз развития дорожной сети Кировской городской агломерации**

Развитие транспортной инфраструктуры является одной из первоочередных инженерно-технических и социальных задач развития территорий.   
Современные города нуждаются в развитии единой системы, обеспечивающей взаимодействие и взаимодополняемость индивидуального и общественного транспорта (городского, пригородного и внешнего), системы, которая бы давала потребителю возможность альтернативного выбора видов транспортного обслуживания.

Одной из основных проблем развития транспортной инфраструктуры является интенсивная автомобилизация. Быстрая автомобилизация вызывает необходимость существенной корректировки планировочной структуры территории.

Проблема организации транспортного движения должна быть решена комплексно. Она включает в себя и повышение пропускной способности существующих узлов, перекрестков, участков дорожной сети (изменение циклов светофорного регулирования, мелкие реконструктивные мероприятия), и создание целостной системы новых транспортных развязок, развития улиц-дублеров. Частью решения проблемы разгрузки дорог от транзитных транспортных потоков является строительство с западной стороны города объездной автодороги, соединяющей северно-западное направление движения транзитного транспорта. Для сокращения интенсивности движения в центральном районе при проезде из южной части в заречную предполагается строительство дополнительного моста через Вятку к югу от центра города. Наиболее благоприятной для продолжения с выходом на берег и устройством моста, соединяющего заречную часть города южным и юго-западным районами, является улица Милицейская.

Увеличение пропускной способности существующих улиц и городских дорог предусматривается путем:

- расширения проезжих частей;

- улучшения качества покрытия;

- строительства подземных переходов;

- создания пересечений улиц в разных уровнях.

Расширение проезжих частей улиц возможно только с использованием принципа закрепления их параметров в проектируемых (перспективных) красных линиях, с ограничением нового строительства за их пределами. Для сохранения и увеличения пропускной способности улиц и дорог проектирование и строительство новых объектов должно вестись с учетом исключения использования общественного пространства (территорий общего пользования) для целей объекта. В целях рационального использования земельного участка предлагается использовать для стоянок автотранспорта подземные (полуподземные) пространства. Этот подход принципиален в центральной части города, в районах сформировавшейся исторической застройки, на улицах общегородского значения – ул.Ленина, Октябрьском проспекте и др. Разгрузку наиболее загруженных транспортом улиц города предлагается обеспечить путем создания улиц-дублеров, которые, забрав на себя часть транспортного потока, обеспечат разгрузку и более благоприятные заезды в территории городских кварталов.

Так, планируется продолжить на север ул.Горького, которая сможет забрать часть потоков меридионального направления и позволит создать возможность безопасного въезда в кварталы между ул.Преображенской и ул.Московской. Схожая ситуация и подобное решение – создание улиц-дублеров – будет использовано на других территориях: ул.Азина, Мелькомбинатовский проезд, Троллейбусный переулок и пр.

Для обеспечения безопасности пешеходов и транспорта предполагается строительство подземных переходов в районах пересечения улиц наиболее неблагополучных в этом отношении.

Строительство новых транспортных развязок проектируется в северной части Кировской городской агломерации – в районе пересечения Октябрьского проспекта с поперечными улицами и со строительством дополнительной части улицы Лепсе.

**Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации к 2025 году ожидается значительное увеличение транспортных средств и без изменения пропускной способности дорожной сети Кировской городской агломерации, ожидается повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием заторов в утренние и вечерние часы.

**Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В связи с повышением уровня автомобилизации населения вероятным является рост аварийности. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог, а также активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Таблица № 1  Сведения об участках с повреждённым дорожным покрытием на дорожной сети Кировской городской агломерации | | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| № | Название дорог/улиц | | Общая протяжённость, км | Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км\*) | | Протяжённость участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии | |
| начало участка | конец участка | км | % |
|  | ***Улично-дорожная сеть г.Киров*** | |  |  |  |  |  |
| 1 | проспект Строителей | от ул.Московской до ул.Риммы Юровской | 1,6 |  |  | 1,6 | 100 |
| 2 | улица Центральная | пос. Ганино | 2,5 |  |  | 2,5 | 100 |
| 3 | улица Комсомольская | от ул.Карла Маркса до ул.Пугачева | 3,8 | от Октябрьского пр-а | до ул. Пугачёва | 2,38 | 62,6 |
| 4 | дорога Киров - Русское |  | 27 | от Русское | поворот пос. Сосновый | 25,195 | 93 |
|  |  |  |  | от дер.Першино | до знака Киров |
| 5 | улица Кольцова | от ул.Ломоносова до ул.Андрея Упита | 1,1 |  |  | 1,1 | 100 |
| 6 | улица Жуковского |  | 0,8 |  |  | 0,8 | 100 |
| 7 | улица Красной Звезды | от сл.Широковской до ул.Проезжей | 1,915 |  |  | 1,915 | 100 |
| 8 | улица Красный Химик |  | 0,52 |  |  | 0,52 | 100 |
| 9 | улица Воровского | от ул.Водопроводной до ул.Ульяновской | 5,95 |  |  | 5,95 | 100 |
| 10 | улица Северное Кольцо |  | 1,6 |  |  | 1,6 | 100 |
| 11 | улица Лепсе | от площади Лепсе до ул.Ломоносова | 3,3 |  |  | 3,3 | 100 |
| 12 | улица Ленина | от ул. Тимирязева до ул.65-летия Победы | 8,86 | от ул. Тимирязева | до ул.65 летия Победы | 0,81 | 9 |
|  |  |  |  | от д. №2 | до ул. Профсоюзной | 0,27 | 3 |
|  |  |  |  | от д. №51 | до д. №57 | 0,13 | 1 |
|  |  |  |  | от ул. Спасская | до ул. М. Гвардии | 0,38 | 4 |
|  |  |  |  | от д. 89б | до ул. Орловской | 0,13 | 1 |
|  |  |  |  | от ул. Воровского | до д. 160 | 1,75 | 20 |
| 13 | улица Горького | от ул.Розы Люксембург до площади Привокзальной | 2,89 |  |  | 2,89 | 100 |
| 14 | улица Щорса | от ул.Красина до знака «Конец населенного пункта» | 5,8 | от Красина | до Производственной | 1,6 | 28 |
| 15 | улица Красина | от ул.Чапаева до ул.Зеленой | 1,4 |  |  | 1,4 | 100 |
| 16 | улица Менделеева | от ул.Луганской до ул.Воровского | 1,8 |  |  | 1,8 | 100 |
| 17 | улица Романа Ердякова | от ул.Московской до ул.Лепсе | 2,1 | от ул. Московская | до ул. Лепсе | 1,644 | 78 |
| 18 | улица Мира | от ул.Сормовской до ул.Ломоносова | 1,8 | от ул. Ломоносова | до ул. Монтажников | 0,3 | 17 |
| 19 | улица Деповская | от ул.Мельничной до дома № 81 | 1,66 |  |  | 1,66 | 100 |
| 20 | улица Луганская | от площади XX партсъезда до ул.Ульяновской | 4,16 |  |  | 4,16 | 100 |
| 21 | улица Проезжая | от моста до знака «Киров» | 5,9 | от Новомакарьевского кладбища | до знака Киров | 0,25 | 4 |
| 22 | улица Семашко |  | 1,5 |  |  | 1,5 | 100 |
| 23 | улица Порошинская |  | 0,39 |  |  | 0,39 | 100 |
| 24 | дорога Сошени - Радужный |  | 2,5 |  |  | 2,5 | 100 |
| 25 | улица Индустриальная | мкр. Радужный | 2,27 |  |  | 2,27 | 100 |
| 26 | улица Конституции | мкр. Радужный | 0,96 |  |  | 0,96 | 100 |
| 27 | дорога Сошени - Леваши |  | 2,5 |  |  | 2,5 | 100 |
| 28 | Автотранспортный переулок | от ул.Мельничной до ул.Тимирязева | 0,1 |  |  | 0,1 | 100 |
| 29 | улица Азина | от ул.Ленина до ул. Горького | 1,81 | от ул. Ленина | до ул. К.Маркса | 0,725 | 40 |
| 30 | улица Ананьинская |  | 0,14 |  |  | 0 | 0 |
| 31 | Аптечный переулок |  | 0,1 |  |  | 0 | 0 |
| 32 | улица Базовая |  | 1,4 |  |  | 1,4 | 100 |
| 33 | улица Баумана |  | 0,5 | от ул. Павла Корчагина | до 3-х очковой трубы | 0,45 | 90 |
| 34 | улица Блюхера | от дома № 8а/1 до ул.Социалистической | 1,449 |  |  | 1,449 | 100 |
| 35 | улица Боровая |  | 0,84 | от ул. Пионерская | до ул.Искра | 0,25 | 30 |
| 36 | улица Бородулина |  | 0,7 |  |  | 0,7 | 100 |
| 37 | улица Александра Верещагина |  | 0,85 |  |  | 0,85 | 100 |
| 38 | улица Верхнедольская |  | 0,26 |  |  | 0,26 | 100 |
| 39 | улица Верхосунская | от дома № 4 до ул.Нагорной | 0,69 |  |  | 0,69 | 100 |
| 40 | улица Вятская |  | 0,6 |  |  | 0,6 | 100 |
| 41 | Вершининский переулок |  | 2,2 |  |  | 2,2 | 100 |
| 42 | улица Весенняя |  | 1,3 |  |  | 1,3 | 100 |
| 43 | улица Водопроводная | от ул.Лесной до ул.Воровского | 0,708 |  |  | 0,708 | 100 |
| 44 | улица Возрождения |  | 0,6 |  |  | 0,6 | 100 |
| 45 | улица Космонавта Владислава Волкова |  | 0,6 |  |  | 0,6 | 100 |
| 46 | улица Вологодская |  | 0,4 |  |  | 0,4 | 100 |
| 47 | улица Володарского | от сл.Шевели до р.Хлыновка | 3,93 | от сл. Шевели | до ул. Профсоюзная | 0,216 | 5 |
|  |  |  |  | от ул. Азина | до р.Хлыновка | 0,6 | 15 |
| 48 | 2-й Кирпичный переулок |  | 0,15 |  |  | 0 | 0 |
| 49 | улица Гайдара |  | 0,55 |  |  | 0,55 | 100 |
| 50 | улица Герцена | от ул.Казанской до Хлебозаводского проезда | 2,15 |  |  | 1,748 | 81 |
| 51 | Гирсовский переулок |  | 0,22 |  |  | 0,22 | 100 |
| 52 | улица Горбачева | от ул.Пристанской до ул.Карла Маркса | 0,95 |  |  | 0,95 | 100 |
| 53 | улица А.Горбуновой | от ул.Розы Люксембург до ул.Преображенской | 0,75 |  |  | 0,75 | 100 |
| 54 | Гостиный переулок |  | 0,16 |  |  | 0,16 | 100 |
| 55 | улица Грибоедова | от дома № 1 до дома № 54а | 0,96 |  |  | 0,96 | 100 |
| 56 | улица Дерендяева | от ул.Труда до ул.Азина | 2,45 | от ул. Труда | до ул. Герцена | 0,915 | 37 |
|  |  |  |  | от ул. М. Гвардии | до ул. Азина | 1,36 | 56 |
| 57 | Дерендяева переулок |  | 0,45 |  |  | 0,45 | 100 |
| 58 | улица Дзержинского | от Октябрьского проспекта до транспортной развязки в районе сл.Куртеевы | 4,55 |  |  | 0 | 0 |
| 59 | Динамовский проезд |  | 0,52 |  |  | 0,52 | 100 |
| 60 | улица Добролюбова |  | 0,6 |  |  | 0,6 | 100 |
| 61 | дорога от Октябрьского проспекта до дома № 14 сл.Большое Скопино |  | 1 |  |  | 1 | 100 |
| 62 | улица Дружбы |  | 0,3 |  |  | 0,3 | 100 |
| 63 | Дружбы переулок |  | 0,2 |  |  | 0,2 | 100 |
| 64 | дорога от ул.Егоровской до дома № 2 сл.Егоровская |  | 0,1 |  |  | 0,1 | 100 |
| 65 | дорога от пос.Чистые Пруды до дома № 2б дер.Никуленки |  | 2,62 |  |  | 2,62 | 100 |
| 66 | улица Заводская | от ул.Северное Кольцо до ул.Казанской | 2,4 |  |  | 2,4 | 100 |
| 67 | улица Загородная | от ул.Горького до ул.Преображенской | 0,512 |  |  | 0,512 | 100 |
| 68 | Заготзерновский проезд |  | 0,15 |  |  | 0 | 0 |
| 69 | улица Заречная |  | 0,26 |  |  | 0,26 | 100 |
| 70 | улица Захватаева | от ул.Розы Люксембург до ул.Преображенской | 0,454 |  |  | 0,454 | 100 |
| 71 | улица Зеленая |  | 0,67 |  |  | 0,67 | 100 |
| 72 | ул. Зеленина |  | 0,65 |  |  | 0,65 | 100 |
| 73 | дорога от ул.Тимирязева через сл.Зиновы до ул.Ленина |  | 1,8 |  |  | 1,8 | 100 |
| 74 | улица 60 лет Комсомола |  | 0,91 |  |  | 0,91 | 100 |
| 75 | улица Восьмого марта |  | 0,33 |  |  | 0,33 | 100 |
| 76 | улица Инженерная |  | 0,21 |  |  | 0,21 | 100 |
| 77 | улица Искры |  | 0,405 |  |  | 0,405 | 100 |
| 78 | улица Казанская | от ул.Заводской до переулка Блюхера | 2,99 |  |  | 2,99 | 100 |
| 79 | улица Карла Либкнехта | от ул.Профсоюзной до ул.Азина | 3,1 |  |  | 3,1 | 100 |
| 80 | улица Карла Маркса | от Октябрьского проспекта до ул.Блюхера | 4,05 | от Октябрьского пр-а | до ул. Профсоюзная | 0,87 | 21 |
|  |  |  | от ул. Р. Люксембург | до ул. Преображенская | 0,725 | 18 |
| 81 | улица Калинина | от ул.Горького до здания № 38г | 1,662 |  |  | 1,662 | 100 |
| 82 | улица Клубная |  | 0,33 |  |  | 0,33 | 100 |
| 83 | улица Ключевая |  | 2,29 |  |  | 2,29 | 100 |
| 84 | улица Коммунальная |  | 4,23 |  |  | 4,23 | 100 |
| 85 | улица Маршала И.С.Конева | от ул.Воровского до ул.Солнечной | 0,9 |  |  | 0,9 | 100 |
| 86 | Кооперативный переулок |  | 0,13 |  |  | 0,13 | 100 |
| 87 | улица Кооперативная |  | 0,52 |  |  | 0,52 | 100 |
| 88 | Копанский переулок |  | 0,13 |  |  | 0 | 0 |
| 89 | улица Короленко | от дома № 3г по ул.Пугачева до ул.Щорса | 0,658 |  |  | 0,658 | 100 |
| 90 | улица Павла Корчагина |  | 8,3 | от ул. Колхозная | до транспортной развязки сл. Гнусино | 4,35 | 52 |
| 91 | улица Котласская |  | 0,2 |  |  | 0,2 | 100 |
| 92 | улица Екатерины Кочкиной | от ул.Воровского до ул.Солнечной | 0,7 |  |  | 0,7 | 100 |
| 93 | улица Олега Кошевого |  | 0,6 |  |  | 0,6 | 100 |
| 94 | Крайний переулок |  | 0,33 |  |  | 0,33 | 100 |
| 95 | улица Красноармейская | от ул.Урицкого до 1го Газетного переулка | 2,4 |  |  | 2,4 | 100 |
| 96 | Красный Химик переулок |  | 0,39 |  |  | 0,39 | 100 |
| 97 | улица Краснофлотская |  | 0,45 |  |  | 0 | 0 |
| 98 | улица Крупской |  | 0,6 |  |  | 0,6 | 100 |
| 99 | улица Куйбышева |  | 0,18 |  |  | 0,18 | 100 |
| 100 | Курагинский переулок |  | 0,21 |  |  | 0,21 | 100 |
| 101 | улица Курская |  | 0,38 |  |  | 0,38 | 100 |
| 102 | улица Кутшо |  | 0,4 |  |  | 0,4 | 100 |
| 103 | улица Левитана | от ул.Ивана Попова до ул.Зеленой | 0,68 |  |  | 0,68 | 100 |
| 104 | улица Ленинградская | от ул.Дзержинского до площади XX партсъезда | 0,72 |  |  | 0 | 0 |
| 105 | улица Лермонтова |  | 0,2 |  |  | 0,2 | 100 |
| 106 | улица Лесная | от Потребкооперации до Советская | 1,04 |  |  | 0 | 0 |
| 107 | улица Лесозаводская | от ул.Пристанской до ул.Ключевой | 1,5 |  |  | 1,5 | 100 |
| 108 | улица Ломоносова | от ул.Московской до ул.Луганской | 2,15 | от ул. Московская | до ул. Луганская | 1,685 | 78 |
| 109 | улица Луначарского |  | 0,33 |  |  | 0,33 | 100 |
| 110 | улица Розы Люксембург | от ул.Набережная Грина до ул.Горького | 1,7 |  |  | 1,7 | 100 |
| 111 | улица Крутикова |  | 0,5 |  |  | 0,5 | 100 |
| 112 | Майский переулок |  | 0,3 |  |  | 0,3 | 100 |
| 113 | улица Макаренко |  | 0,5 |  |  | 0,5 | 100 |
| 114 | Макарьевский переулок |  | 0,07 |  |  | 0,07 | 100 |
| 115 | улица Маклина | от ул.Карла Маркса до Хлебозаводского проезда | 1,8 |  |  | 1,8 | 100 |
| 116 | Мелькомбинатовский проезд | от ул.Воровского до ул.Калинина | 0,25 |  |  | 0,25 | 100 |
| 117 | Мебельщиков |  | 0,1 |  |  | 0,1 | 100 |
| 118 | улица А.И.Мельникова |  | 1,1 |  |  | 1,1 | 100 |
| 119 | улица Мельничная | от ул.Комсомольской до Автотранспортного переулка | 1,15 | от д. №15 | до Автотранспортного переулка | 0,4 | 35 |
| 120 | улица Металлистов |  | 0,4 |  |  | 0,4 | 100 |
| 121 | улица Металлургов |  | 0,4 |  |  | 0,4 | 100 |
| 122 | улица Милицейская | от ул.Урицкого до Октябрьского проспекта | 1,25 |  |  | 1,25 | 100 |
| 123 | улица Мичуринская |  | 0,06 |  |  | 0 | 0 |
| 124 | улица Молодой Гвардии | от ул.Водопроводной до Проселочного  переулка | 2,48 | от Просёлочного переулка | до Стального переулка | 0,635 | 26 |
| 125 |  |  | от Октябрьского проспекта | до ул. Водопроводная | 1,685 | 68 |
|  | улица Монинская |  | 0,26 |  |  | 0,26 | 100 |
| 126 | улица Монтажников | от дома № 1а до ул.Лепсе | 0,906 |  |  | 0,906 | 100 |
| 127 | улица Мопра | от ул.Набережная Грина до ул.А.Горбуновой | 1,5 |  |  | 1,5 | 100 |
| 128  129 | улица Московская | от ул.Набережная Грина до знака «Киров» с местным проездом | 9,6 | от Набережной Грина | до Производственной | 7,372 | 77 |
|  | от Ульяновской | до знака "Киров" | 1,06 | 11 |
|  | улица Мостовая |  | 0,52 |  |  | 0,52 | 100 |
| 130 | Мурашинский переулок |  | 0,3 |  |  | 0,3 | 100 |
| 131 | улица Набережная Грина |  | 0,9 |  |  |  | 0 |
| 132 | улица Нагорная |  | 1,2 |  |  | 1,2 | 100 |
| 133 | улица Народная |  | 0,49 |  |  | 0 | 0 |
| 134 | улица Некрасова | от Октябрьского проспекта до дома № 90а | 2,33 | от ул. Попова | до д.№90 ул. Некрасова | 0,75 | 32 |
| 135 | улица Новопорошинская |  | 0,26 |  |  | 0,26 | 100 |
| 136 | улица Нолинская |  | 0,2 |  |  | 0,2 | 100 |
| 137 | Октябрьский проспект | от площади XX партсъезда до ул.Комсомольской | 8,02 | от путепровода ОЦМ | до ул. Профсоюзная | 2,145 | 26 |
| 138 | улица Орджоникидзе |  | 0,5 |  |  | 0,5 | 100 |
| 139 | улица Орловская | от ул. Водопроводной до ул. Карла Либкнехта | 1,15 |  |  | 1,15 | 100 |
| 140 | улица Пархоменко |  | 0,2 |  |  | 0,2 | 100 |
| 141 | Пархоменко переулок |  | 0,12 |  |  | 0,12 | 100 |
| 142 | Пермская |  | 0,33 |  |  | 0,33 | 100 |
| 143 | 1-й Кирпичный переулок |  | 0,35 |  |  | 0 | 0 |
| 144 | улица Пионерская |  | 0,5 | от ул. Боровая | д.№30 ул. Пионерская | 0,28 | 56 |
| 145 | улица Подгорная |  | 1,4 |  |  | 1,4 | 100 |
| 146 | улица Ивана Попова | от ул.Воровского до ул.Чистопрудненской | 2,635 |  |  | 2,635 | 100 |
| 147 | улица Потребкооперации | от ул.Комсомольской до разворотного круга | 1,7 |  |  | 1,7 | 100 |
| 148 | улица Правды |  | 0,4 |  |  | 0 | 0 |
| 149 | улица Преображенская | от ул.Казанской до ст.Киров-Котласская | 2,3 | от Октябрьский пр-т | до ст. Киров-Котласский | 0,803 | 35 |
| 150 | улица Приозерная | от ул.Верхосунской до ул.Ключевой | 0,2 |  |  | 0,2 | 100 |
| 151 | улица Производственная | от ул.Московской до кольцевой транспортной развязки на Советском тракте с местным проездом | 5,14 | ул. Малая Производственная |  | 0,605 | 12 |
| 152 | улица Пролетарская | от ул.Урицкого до Октябрьского проспекта | 1,6 |  |  | 1,6 | 100 |
| 153 | Проселочный переулок |  | 0,33 |  |  | 0,33 | 100 |
| 154 | улица Профсоюзная | от ул.Казанской до Машиностроительного переулка | 1,6 | Машиностроительный пер. | до Октяюрьский пр-та | 0,218 | 14 |
| 155 |  |  | от ул. Казанская | до ул. К.Маркса | 0,94 | 59 |
|  | улица Прудная |  | 0,65 |  |  | 0,65 | 100 |
| 156 | улица Пугачева | от Мелькомбинатовского проезда до ул.Комсомольской | 1,86 | от Мелькомбинатовского проезда | до Щорса | 1,33 | 72 |
| 157 | улица Пушкина |  | 0,25 |  |  | 0,25 | 100 |
| 158 | улица Пяткинская |  | 0,91 |  |  | 0,91 | 100 |
| 159 | улица Пятницкая | от ул.Казанской до ул.Загородной | 1,9 |  |  | 1,9 | 100 |
| 160 | улица Рабочая |  | 0,52 |  |  | 0,52 | 100 |
| 161 | улица Радищева |  | 0,27 |  |  | 0,27 | 100 |
| 162 | улица Радужная |  | 0,42 |  |  | 0,42 | 100 |
| 163 | улица Рейдовая |  | 0,74 |  |  | 0,74 | 100 |
| 164 | улица Родниковая |  | 0,2 |  |  | 0,2 | 100 |
| 165 | улица Рождественская |  | 0,52 |  |  | 0 | 0 |
| 166 | улица Российская |  | 0,59 |  |  | 0 | 0 |
| 167 | улица Рудницкого |  | 1 |  |  | 0 | 0 |
| 168 | улица Свердлова | от Октябрьского проспекта до ул.Северная Набережная | 1,6 |  |  | 1,6 | 100 |
| 169 | улица Свободы | от дома № 4 до р.Хлыновки | 3,5 |  |  | 3,5 | 100 |
| 170 | улица Северная Набережная |  | 0,7 |  |  | 0 | 0 |
| 171 | улица Северо-Садовая | от ул.Лепсе до ул.Сормовской | 1,2 |  |  | 1,2 | 100 |
| 172 | Сельскохозяйственный проезд |  | 0,4 |  |  | 0,4 | 100 |
| 173 | улица Семаковская |  | 0,98 |  |  | 0,98 | 100 |
| 174 | улица Славы |  | 0,33 |  |  | 0,33 | 100 |
| 175 | улица Слободская |  | 0,18 |  |  | 0,18 | 100 |
| 176 | улица Советская | от ул.Казанской до Октябрьского проспекта | 1,25 |  |  | 1,25 | 100 |
| 177 | улица А.С.Большева |  | 0,6 |  |  | 0,6 | 100 |
| 178 | улица Солнечная |  | 2,8 |  |  | 2,8 | 100 |
| 179 | Солнечный проезд |  | 0,5 |  |  | 0,5 | 100 |
| 180 | улица Сормовская | от дома № 1 до ул.Романа Ердякова | 2,04 | от д.№1 | до ул. Лепсе | 1,6 | 78 |
| 181 | улица Сосновая |  | 0,59 |  |  | 0,59 | 100 |
| 182 | улица Социалистическая |  | 0,6 |  |  | 0,6 | 100 |
| 183 | улица Спасская | от ул.Пристанской до Октябрьского проспекта | 2,05 |  |  | 2,05 | 100 |
| 184 | улица Сплавная |  | 0,45 |  |  | 0,45 | 100 |
| 185 | станция Киров-Котласская |  | 1,17 |  |  | 1,17 | 100 |
| 186 | улица Стахановская |  | 0,2 |  |  | 0,2 | 100 |
| 187 | Студенческий проезд | от ул.Лепсе до ул.Воровского | 1,2 |  |  | 1,2 | 100 |
| 188 | улица Сурикова |  | 2 |  |  | 2 | 100 |
| 189 | улица Сутырина |  | 0,4 |  |  | 0,4 | 100 |
| 190 | улица Талица | от ул.Проезжей до ул.Новопорошинской | 2,17 |  |  | 2,17 | 100 |
| 191 | улица Тимирязева | от ул.Ленина до Автотранспортного переулка | 0,6 |  |  | 0,6 | 100 |
| 192 | Токарный переулок |  | 0,4 |  |  | 0,4 | 100 |
| 193 | улица Торфяная |  | 0,72 |  |  | 0,72 | 100 |
| 194 | Транспортный проезд |  | 0,4 |  |  | 0,4 | 100 |
| 195 | Троллейбусный переулок |  | 0,4 |  |  | 0,4 | 100 |
| 196 | улица Труда | от ул.Набережной Грина до ул. А.Горбуновой | 1,9 |  |  | 1,9 | 100 |
| 197 | улица Тургенева |  | 0,58 |  |  | 0,58 | 100 |
| 198 | улица Украинская | от ул.Деповской до ул.4-й Пятилетки | 1,02 |  |  | 1,02 | 100 |
| 199 | улица Чехова |  | 0,26 |  |  | 0,26 | 100 |
| 200 | улица Ульяновская | от ул.Луганской до ул.Щорса | 3,25 | от Р. Юровской | до Луганской | 2,095 | 64 |
| 201 | улица Андрея Упита | от ул.Московской до ул.Луганской | 1,1 |  |  | 1,1 | 100 |
| 202 | улица Уральская |  | 0,3 |  |  | 0,3 | 100 |
| 203 | улица Урицкого | от ул.Горбачева до ул.Милицейской | 1,3 |  |  | 1,3 | 100 |
| 204 | улица Физкультурников |  | 1,2 |  |  | 1,2 | 100 |
| 205 | улица Филатова |  | 0,78 |  |  | 0,78 | 100 |
| 206 | улица Фрунзе |  | 0,2 |  |  | 0,2 | 100 |
| 207 | улица Фрезерная |  | 0,3 |  |  | 0,3 | 100 |
| 208 | Химический переулок |  | 0,26 |  |  | 0,26 | 100 |
| 209 | Хлебозаводской проезд | от ул.Московской до ул.Воровского | 1,2 |  |  | 1,2 | 100 |
| 210 | улица Хлыновская | от ул.Верхосунской до 3-го Опытного переулка | 0,9 |  |  | 0,9 | 100 |
| 211 | улица Цеховая |  | 0,6 |  |  | 0 | 0 |
| 212 | улица Циолковского | от ул.Ломоносова до ул. Менделеева | 0,4 |  |  | 0,4 | 100 |
| 213 | улица Чапаева | от ул.Воровского до ул.Комсомольской | 1,735 |  |  | 1,735 | 100 |
| 214 | улица Чернышевского |  | 0,6 |  |  | 0,6 | 100 |
| 215 | улица Челюскинцев |  | 0,35 |  |  | 0,35 | 100 |
| 216 | улица 4-й Пятилетки |  | 1,3 |  |  | 1,3 | 100 |
| 217 | Ф.И.Шаляпина проезд |  | 0,4 |  |  | 0,4 | 100 |
| 218 | улица Шинников |  | 1 |  |  | 0 | 0 |
| 219 | улица Широнинцев |  | 0,4 |  |  | 0,4 | 100 |
| 220 | Школьный переулок |  | 0,2 |  |  | 0,2 | 100 |
| 221 | улица Шорина |  | 0,3 |  |  | 0,3 | 100 |
| 222 | улица Энтузиастов |  | 0,75 |  |  | 0,75 | 100 |
| 223 | улица Риммы Юровской | от ул.Солнечной до ул.Ульяновской | 1,08 |  |  | 1,08 | 100 |
| 224 | Слободской спуск | от ул.Казанской до речного порта | 0,465 |  |  | 0,465 | 100 |
| 225 | улица Чукавинская |  | 0,25 |  |  | 0,25 | 100 |
| 226 | Искожевский переулок |  | 0,55 |  |  | 0,55 | 100 |
| 227 | улица Мурашинская |  | 0,23 |  |  | 0,23 | 100 |
| 228 | Можайского проезд |  | 0,2 |  |  | 0,2 | 100 |
| 229 | Технологов проезд |  | 0,17 |  |  | 0,17 | 100 |
| 230 | 4-й Северный переулок |  | 0,78 |  |  | 0,78 | 100 |
| 231 | 3-й Опытный переулок |  | 0,26 |  |  | 0,26 | 100 |
| 232 | улица Складская |  | 1,1 |  |  | 1,1 | 100 |
| 233 | Стальной переулок |  | 0,24 |  |  | 0 | 0 |
| 234 | улица Тихая |  | 0,85 |  |  | 0,85 | 100 |
| 235 | Колесникова проезд |  | 1,74 |  |  | 1,74 | 100 |
| 236 | улица Героя Николая Рожнева |  | 0,33 |  |  | 0 | 0 |
| 237 | улица Героя Ивана Костина |  | 0,32 |  |  | 0 | 0 |
| 238 | проезд от ул.Героя Николая Рожнева до ул.Героя Ивана Костина |  | 0,2 |  |  | 0 | 0 |
| 239 | улица Чистопрудненская |  | 0,67 |  |  | 0 | 0 |
| 240 | улица Мостовицкая |  | 0,81 |  |  | 0 | 0 |
| 241 | Деповской переулок |  | 0,12 |  |  | 0,12 | 100 |
| 242 | улица Есенина |  | 0,18 |  |  | 0,18 | 100 |
| 243 | Луганский проезд | от ул.Менделеева до разворотного круга у проходной БХЗ | 1,37 |  |  | 1,37 | 100 |
| 244 | Комсомольский переулок |  | 0,12 |  |  | 0,12 | 100 |
| 245 | улица Современная |  | 0,6 |  |  | 0 | 0 |
| 246 | улица Доверия |  | 0,03 |  |  | 0 | 0 |
| 247 | улица Широтная |  | 0,3 |  |  | 0 | 0 |
| 248 | улица Агрономическая |  | 0,4 |  |  | 0 | 0 |
| 249 | 1-й Хлыновский переулок |  | 0,1 |  |  | 0,1 | 100 |
| 250 | 2-й Хлыновский переулок |  | 0,15 |  |  | 0,15 | 100 |
| 251 | улица Архитектора Валерия Зянкина |  | 0,3 |  |  | 0 | 0 |
| 252 | 3-й Хлыновский переулок |  | 0,05 |  |  | 0,05 | 100 |
| 253 | Северо-Западный проезд |  | 3,6 |  |  | 3,6 | 100 |
| 254 | улица Ярославская |  | 0,5 |  |  | 0,5 | 100 |
| 255 | улица Причальная |  | 0,9 |  |  | 0,9 | 100 |
| 256 | проезд Пионерский |  | 0,17 |  |  |  | 0 |
| 257 | улица Энергетиков |  | 0,55 |  |  | 0,55 | 100 |
| 258 | Пролетарский переулок |  | 0,1 |  |  | 0,1 | 100 |
| 259 | въезд к Цирку |  | 0,2 |  |  | 0,2 | 100 |
| 260 | въезд на вокзал |  | 0,35 |  |  | 0,35 | 100 |
| 261 | внутриквартальный проезд (от ул.Лепсе до ул.Мира, д. 16) |  | 0,21 |  |  | 0,21 | 100 |
| 262 | внутриквартальный проезд от ул.Андрея Упита до ул.Московской |  | 0,34 |  |  | 0,34 | 100 |
| 263 | проезд от ул.Щорса до гаражей (к клинике медакадемии) |  | 0,2 |  |  | 0,2 | 100 |
| 264 | проезд к домам № 58б, 60а, 62 по ул.Комсомольской |  | 0,25 |  |  | 0,25 | 100 |
| 265 | проезд с ул.Щорса до АЗС (ул.Щорса, д.64б) |  | 0,05 |  |  | 0,05 | 100 |
| 266 | проезд от ул.Ленина по ул.65-летия Победы до дома № 200 по ул.Ленина |  | 0,44 |  |  | 0,44 | 100 |
| 267 | проезд от проспекта Строителей между домами № 21 и № 23 до ул.Ульяновской, 21 |  | 0,37 |  |  | 0,37 | 100 |
| 268 | проезд южный от ул. Карла Либкнехта до ул.Дерендяева |  | 0,17 |  |  | 0 | 0 |
| 269 | проезд северный от ул.Карла Либкнехта до ул.Дерендяева |  | 0,17 |  |  | 0 | 0 |
| 270 | проезд от ул.Ленина до ул.Заводской вдоль дома № 4 по ул.Ленина |  | 0,19 |  |  | 0,19 | 100 |
| 271 | проезд от ул.Преображенской до площади Театральной |  | 0,11 |  |  | 0,11 | 100 |
| 272 | проезд вдоль домов № 116 и 118 и торговым центром по ул.Московской |  | 0,16 |  |  | 0,16 | 100 |
| 273 | проезд от ул.Свердлова от дома № 5 до дома № 1б по ул.Сутырина |  | 0,3 |  |  | 0,3 | 100 |
| 274 | проезд от ул.Нагорной вдоль домов по ул.Ленина № 164/4, 164/5, 164/6, 168 до начала дома № 168 |  | 0,28 |  |  | 0,28 | 100 |
| 275 | улица Талицкая | сл.Талица | 1,54 |  |  | 1,54 | 100 |
| 276 | улица Боровицкая | с.Порошино | 1,32 |  |  | 1,32 | 100 |
| 277 | улица Рабочая | сл.Макарье | 0,26 |  |  | 0,26 | 100 |
| 278 | улица Школьная | сл. Макарье | 0,52 | от Проезжей | до д. №10 | 0,26 | 50 |
| 279 | улица Лукинская | дер.Малая Субботиха | 0,384 |  |  | 0,384 | 100 |
| 280 | улица Язевочная | дер.Малая Субботиха | 0,35 |  |  | 0,35 | 100 |
| 281 | улица Школьная | дер. Малая Субботиха | 0,65 |  |  | 0,65 | 100 |
| 282 | улица Озерная | дер.Богородская | 0,74 |  |  | 0,74 | 100 |
| 283 | проезд от ул.Богородской до ул.Береговой | дер.Богородская | 0,15 |  |  | 0,15 | 100 |
| 284 | улица Ботаническая | дер. Богородская | 0,58 |  |  | 0 | 0 |
| 285 | улица Богородская | дер. Богородская | 1,74 |  |  | 1,74 | 100 |
| 286 | улица Вятская | пос.Чистые Пруды | 0,4 |  |  | 0,4 | 100 |
| 287 | улица Южная | пос.Чистые Пруды | 1,7 |  |  | 1,7 | 100 |
| 288 | улица Северная | пос.Чистые Пруды | 0,7 |  |  | 0,7 | 100 |
| 289 | улица Русянка | пос.Чистые Пруды | 0,28 |  |  | 0,28 | 100 |
| 290 | переулок Николая Рубцова | пос.Чистые Пруды | 0,5 |  |  | 0,5 | 100 |
| 291 | проезд от ул.Советской, д.34, до дома № 23/24, ул.Советская (территория бывшего садово-огороднического потребительского кооператива «Пенсионер») | пос.Чистые Пруды | 0,11 |  |  | 0,11 | 100 |
| 292 | проезд от ул.Согласия до дома № 23/24, ул.Советская (территория бывшего садово-огороднического потребительского кооператива «Пенсионер») | пос.Чистые Пруды | 0,1 |  |  | 0,1 | 100 |
| 293 | улица Полевая | пос.Чистые пруды | 0,6 |  |  | 0,6 | 100 |
| 294 | улица Советская | от ул.Украинской до дома № 74 (пос.Чистые Пруды) | 2,44 |  |  | 2,44 | 100 |
| 295 | улица Комсомольская | мкр.Лянгасово | 2,8 |  |  | 2,8 | 100 |
| 296 | улица Горького | мкр.Лянгасово | 1,5 |  |  | 1,5 | 100 |
| 297 | улица Спортивная | мкр.Лянгасово | 0,5 |  |  | 0,5 | 100 |
| 298 | улица Кошевого | мкр.Лянгасово | 1,6 |  |  | 1,6 | 100 |
| 299 | улица Ленина | мкр.Лянгасово | 2 |  |  | 2 | 100 |
| 300 | Молодежный проезд | мкр.Лянгасово | 1,5 |  |  | 1,5 | 100 |
| 301 | улица Аэропорт | мкр.Лянгасово | 1 |  |  | 1 | 100 |
| 302 | улица Гражданская | мкр.Лянгасово | 2,2 |  |  | 2,2 | 100 |
| 303 | улица Октябрьская | мкр.Лянгасово | 1,7 |  |  | 1,7 | 100 |
| 304 | улица Карнавальная | пос.Захарищевы | 0,3 |  |  | 0,3 | 100 |
| 305 | улица Пустынная | пос.Захарищевы | 1 |  |  | 1 | 100 |
| 306 | улица Старосельская | пос.Захарищевы | 1,4 |  |  | 1,4 | 100 |
| 307 | улица Дорожников | пос.Захарищевы | 0,5 |  |  | 0,5 | 100 |
| 308 | улица Октябрьская | пос.Дороничи | 2,4 |  |  | 2,4 | 100 |
| 309 | улица Павла Садакова | пос.Дороничи | 0,8 |  |  | 0,8 | 100 |
| 310 | улица Мира | пос.Дороничи | 1,2 |  |  | 1,2 | 100 |
| 311 | улица Центральная | пос.Дороничи | 0,9 |  |  | 0,9 | 100 |
| 312 | проспект Победы | пос.Дороничи | 0,7 |  |  | 0,7 | 100 |
| 313 | проспект Победы, 1-я улица | пос.Дороничи | 0,3 |  |  | 0,3 | 100 |
| 314 | проспект Победы, 2-я улица | пос.Дороничи | 0,3 |  |  | 0,3 | 100 |
| 315 | проспект Победы, 3-я улица | пос.Дороничи | 0,4 |  |  | 0,4 | 100 |
| 316 | проспект Победы, 4-я улица | пос.Дороничи | 0,4 |  |  | 0,4 | 100 |
| 317 | улица Кочуровы | пос.Дороничи | 0,7 |  |  | 0,7 | 100 |
| 318 | проезд от ул.Октябрьской пос.Дороничи до дома № 12 дер.Меркуши | пос.Дороничи | 0,5 |  |  | 0,5 | 100 |
| 319 | проезд от ул.Веселой до ул.Головенкины | пос.Дороничи | 0,35 |  |  | 0,35 | 100 |
| 320 | проезд от Счастливого переулка до ул.Сказочной | пос.Дороничи | 0,35 |  |  | 0,35 | 100 |
| 321 | проезд между 1-й и 2-й улицами проспекта Победы | пос.Дороничи | 0,133 |  |  | 0,133 | 100 |
| 322 | проезд от дома № 2ж до дома № 22 с южной и восточной стороны основной улицы | дер.Катковы | 0,65 |  |  | 0,65 | 100 |
| 323 | ул. Центральная | дер. Ломовская | 0,9 |  |  | 0,9 | 100 |
| 324 | улица Железнодорожная | дер. Ломовская | 2,1 |  |  | 2,1 | 100 |
| 325 | улица Юбилейная | с.Русское | 1,22 |  |  | 1,22 | 100 |
| 326 | улица Поселковая | с.Бахта | 0,65 |  |  | 0,65 | 100 |
| 327 | улица Советская | с.Бахта | 1,17 |  |  | 1,17 | 100 |
| 328 | улица Луговая | пос. Сосновый | 1,1 |  |  | 1,1 | 100 |
| 329 | улица Новая | пос. Сосновый | 1,2 |  |  | 1,2 | 100 |
| 330 | улица Труда | дер.Колобовщина | 0,4 |  |  | 0,4 | 100 |
| 331 | улица Свободы | дер.Колобовщина | 0,4 |  |  | 0,4 | 100 |
| 332 | улица Южная | пос.Костино | 0,62 |  |  | 0,62 | 100 |
| 333 | улица Майская | пос.Костино | 0,5 |  |  | 0,5 | 100 |
| 334 | улица Рябиновая | пос.Костино | 0,23 |  |  | 0,23 | 100 |
| 335 | улица Октябрьская, дома 25, 27 (переулок) | пос.Костино | 0,53 |  |  | 0,53 | 100 |
| 336 | улица 60 лет СССР | пос.Костино | 1,1 |  |  | 1,1 | 100 |
| 337 | улица Парковая | пос.Костино | 1,19 |  |  | 1,19 | 100 |
| 338 | улица Победы | пос.Костино | 0,28 |  |  | 0,28 | 100 |
| 339 | улица Юбилейная | пос.Костино | 0,44 |  |  | 0,44 | 100 |
| 340 | внутриквартальные дороги пос.Костино | пос.Костино | 4,62 |  |  | 4,62 | 100 |
| 341 | улица Почтовая | пос.Садаковский | 0,44 |  |  | 0,44 | 100 |
| 342 | улица Совхозная | пос.Садаковский | 0,45 |  |  | 0,45 | 100 |
| 343 | улица Трудовая | пос.Садаковский | 0,48 |  |  | 0,48 | 100 |
| 344 | сл. Урванцево |  | 1,3 |  |  | 1,3 | 100 |
| 345 | деревня Малая Гора |  | 4,5 |  |  | 4,5 | 100 |
| 346 | деревня Большая Гора |  | 6 |  |  | 6 | 100 |
| 347 | деревня Верещагино |  | 3,5 |  |  | 3,5 | 100 |
| 348 | улица Мира | пос.Ганино | 1,4 |  |  | 1,4 | 100 |
| 349 | улица Фабричная | пос.Ганино | 0,85 |  |  | 0,85 | 100 |
| 350 | Школьный переулок | пос.Ганино | 0,5 |  |  | 0,5 | 100 |
| 351 | улица Большая | дер.Кисели | 0,45 |  |  | 0,45 | 100 |
| 352 | улица Малая | дер.Кисели | 0,5 |  |  | 0,5 | 100 |
| 353 | Нижний переулок | дер.Шубино | 0,3 |  |  | 0,3 | 100 |
| 354 | улица Тихая | дер.Шубино | 0,8 |  |  | 0,8 | 100 |
| 355 | улица Светлая | дер.Шубино | 0,8 |  |  | 0,8 | 100 |
| 356 | улица Верхняя | дер.Шубино | 0,78 |  |  | 0,78 | 100 |
| 357 | улица Филаевская | дер.Сергеево | 0,2 |  |  | 0,2 | 100 |
| 358 | улица Роз | дер.Сергеево | 0,7 |  |  | 0,7 | 100 |
| 359 | улица Яблочная | дер.Сергеево | 1,47 |  |  | 1,47 | 100 |
| 360 | улица Листопадная | дер.Дряхловщина | 0,867 |  |  | 0,876 | 101 |
| 361 | улица Согласия | дер.Гнусино | 0,32 |  |  | 0,32 | 100 |
| 362 | улица Светлая | дер.Гнусино | 0,32 |  |  | 0,32 | 100 |
| 363 | дорога от подходов к новому мосту до ул.Сиреневая в дер.Гнусино | дер.Гнусино | 0,4 |  |  | 0,4 | 100 |
| 364 | проезд от ул.Центральной дер.Большая Субботиха к садоводческому товариществу «Шинник-2» |  | 0,3 |  |  | 0,3 | 100 |
| 365 | автодорога на Учхоз (в районе прудов от ул.Украинской до переулка Лугового) |  | 1,56 |  |  | 1,56 | 100 |
| 366 | дорога от ул. Производственной до д. №15 сл. Томиловы |  | 0,75 |  |  | 0 | 0 |
| 367 | дорога от ул. Ульяновской до д.№ 40 сл. Шики |  | 1,25 |  |  | 1,25 | 100 |
| 368 | дорога от ул. Украинская до д.№19 сл. Столбики |  | 0,4 |  |  | 0,4 | 100 |
| 369 | дорога от ул.Павла Корчагина до дома № 24 сл.Симоновской |  | 0,36 |  |  | 0,36 | 100 |
| 370 | дорога от транспортной развязки в районе сл.Куртеевы до дома № 19 сл.Куртеевы |  | 0,39 |  |  | 0,39 | 100 |
| 371 | дорога от ул. Александра Невского до д.№ 1 сл. Зоновы |  | 1,02 |  |  | 1,02 | 100 |
| 372 | дорога от ул.Центральной до ул.Лянгасы |  | 0,18 |  |  | 0,18 | 100 |
| 373 | дорога от д.№ 1 сл. Малые Ряби до ул. Дзержинского |  | 1 |  |  | 1 | 100 |
| 374 | дорога от ул. Причальная до д.№21 сл. Филейка |  | 1,02 |  |  | 1,02 | 100 |
| 375 | дорога от дома № 1 сл. Мезрино до Производственной |  | 0,5 |  |  | 0,5 | 100 |
| 376 | подходы к новому мосту с транспортной развязкой в сл.Куртеевы до транспортной развязки сл.Гнусино |  | 3,7 |  |  | 0 | 0 |
| 377 | дорога сл. Фадино |  | 0,6 |  |  | 0,6 | 100 |
| 378 | дорога от Советского тракта до дома № 58 дер.Вахренки |  | 2,35 |  |  | 2,35 | 100 |
| 379 | дорога от Советского тракта до дома № 14 дер.Шутовы |  | 1,2 |  |  | 1,2 | 100 |
| 380 | дорога от дороги Советский тракт-дер.Шустовы до дер.Пеньково |  | 0,61 |  |  | 0,61 | 100 |
| 381 | дорога от Победиловского тракта до дома № 6 дер.Лихачи |  | 1,37 |  |  | 1,37 | 100 |
| 382 | дорога от Победиловского тракта до дома № 6 ж/д станции Чухломинский |  | 2,79 |  |  | 2,79 | 100 |
| 383 | дорога от Победиловского тракта до дома № 10 по ул.Марьино |  | 1,15 |  |  | 1,15 | 100 |
| 384 | дорога от Победиловского тракта до дер.Ямново |  | 2,13 |  |  | 2,13 | 100 |
| 385 | дорога от Победиловского тракта до Навалихинского проезда |  | 1,24 |  |  | 1,24 | 100 |
| 386 | дорога от Победиловского тракта до дороги на ж/д станцию Чухломинский |  | 2,41 |  |  | 2,41 | 100 |
| 387 | дорога от трассы Киров-Русское до полигона ТБО «Костино» |  | 1 |  |  | 1 | 100 |
| 388 | дорога от дер.Бошарово до дороги Киров-Стрижи со съездами |  | 5,65 |  |  | 5,65 | 100 |
| 389 | дорога от пос.Ганино до дома № 10 дер.Боровые |  | 1 |  |  | 1 | 100 |
| 390 | дорога Киров - Стрижи - Дороничи |  | 1,39 |  |  | 1,39 | 100 |
| 391 | дорога Костино - Пестовы - Сосновый |  | 5 |  |  | 5 | 100 |
| 392 | дорога Радужный - Лубягино |  | 3,7 |  |  | 3,7 | 100 |
| 393 | дорога от дер.Камешник до садоводческого товарищества «Газовик» |  | 0,8 |  |  | 0,8 | 100 |
| 394 | дорога на Полустанок 15 км от ул.Семашко |  | 0,33 |  |  | 0,33 | 100 |
| 395 | дорога от Победиловского тракта до дома № 1 дер.Югрино |  | 1,3 |  |  | 1,3 | 100 |
| 396 | дорога от Победиловского тракта до дома № 34 дер.Иунинцы |  | 2,9 |  |  | 2,9 | 100 |
| 397 | дорога от Победиловского тракта до дома № 21 дер.Катковы |  | 0,7 |  |  | 0,7 | 100 |
| 398 | дорога от дер.Блохи до дома № 16 дер.Рубцы |  | 1,31 |  |  | 1,31 | 100 |
| 399 | дорога от инфекционной больницы до ДУ № 6 (Казанский тракт) с весовым контролем в с.Красное | Нововятский район | 5,25 |  |  | 5,25 | 100 |
| 400 | улица Анны Ахматовой | Нововятский район | 0,29 |  |  | 0,29 | 100 |
| 401 | Банный переулок | Нововятский район | 0,35 |  |  | 0,35 | 100 |
| 402 | улица Володарского | Нововятский район | 1,17 |  |  | 1,17 | 100 |
| 403 | улица Воровского | Нововятский район | 0,38 |  |  | 0,38 | 100 |
| 404 | улица Восточная | Нововятский район | 0,72 |  |  | 0,72 | 100 |
| 405 | улица Гагарина | Нововятский район | 0,66 |  |  | 0,66 | 100 |
| 406 | улица Газетная | Нововятский район | 0,23 |  |  | 0,23 | 100 |
| 407 | улица Грина | Нововятский район | 0,32 |  |  | 0,32 | 100 |
| 408 | улица Декабристов | Нововятский район | 0,48 |  |  | 0,48 | 100 |
| 409 | улица Жданова | Нововятский район | 0,82 |  |  | 0,82 | 100 |
| 410 | улица Жигаловская | Нововятский район | 0,66 |  |  | 0,66 | 100 |
| 411 | улица Западная | Нововятский район | 0,89 |  |  | 0,89 | 100 |
| 412 | улица Запрудная | Нововятский район | 0,22 |  |  | 0,22 | 100 |
| 413 | улица Кирова | Нововятский район | 3,72 |  |  | 3,72 | 100 |
| 414 | улица Кленовая | Нововятский район | 0,41 |  |  | 0,41 | 100 |
| 415 | улица Красноармейская | Нововятский район | 0,35 |  |  | 0,35 | 100 |
| 416 | улица Клубная | Нововятский район | 0,64 |  |  | 0,64 | 100 |
| 417 | улица Кольцевая | Нововятский район | 0,4 |  |  | 0,4 | 100 |
| 418 | Кольцевой переулок | Нововятский район | 0,1 |  |  | 0,1 | 100 |
| 419 | улица Коммунистическая | Нововятский район | 1,29 |  |  | 1,29 | 100 |
| 420 | улица Комсомольская | Нововятский район | 0,95 |  |  | 0,95 | 100 |
| 421 | улица Крестьянская | Нововятский район | 0,5 |  |  | 0,5 | 100 |
| 422 | улица Куйбышева | Нововятский район | 0,35 |  |  | 0,35 | 100 |
| 423 | улица Ленина | Нововятский район | 1,03 |  |  | 1,03 | 100 |
| 424 | улица Лесная | Нововятский район | 0,41 |  |  | 0,41 | 100 |
| 425 | улица Линейная | Нововятский район | 0,69 |  |  | 0,69 | 100 |
| 426 | Линейный переулок | Нововятский район | 0,71 |  |  | 0,71 | 100 |
| 427 | улица Льва Толстого | Нововятский район | 0,52 |  |  | 0,52 | 100 |
| 428 | улица Мариевская | Нововятский район | 0,23 |  |  | 0,23 | 100 |
| 429 | улица Маяковского | Нововятский район | 0,72 |  |  | 0,72 | 100 |
| 430 | улица Милицейская | Нововятский район | 0,43 |  |  | 0,43 | 100 |
| 431 | улица Молодой Гвардии | Нововятский район | 0,71 |  |  | 0,71 | 100 |
| 432 | улица Мопра | Нововятский район | 1,12 |  |  | 1,12 | 100 |
| 433 | улица Нововятская | Нововятский район | 0,72 |  |  | 0,72 | 100 |
| 434 | улица Орджоникидзе | Нововятский район | 0,78 |  |  | 0,78 | 100 |
| 435 | дорога от ул.Орджоникидзе до дома № 24 станции Поздино | Нововятский район | 0,68 |  |  | 0,68 | 100 |
| 436 | улица Опарина | Нововятский район | 0,52 |  |  | 0,52 | 100 |
| 437 | улица Октябрьская | Нововятский район | 1,2 |  |  | 1,2 | 100 |
| 438 | улица Островского | Нововятский район | 0,51 |  |  | 0,51 | 100 |
| 439 | улица Индустриальная | Нововятский район | 0,42 |  |  | 0,42 | 100 |
| 440 | улица Интернатская | Нововятский район | 0,43 |  |  | 0,43 | 100 |
| 441 | улица Парковая | Нововятский район | 0,05 |  |  | 0,05 | 100 |
| 442 | улица Пионерская | Нововятский район | 0,2 |  |  | 0,2 | 100 |
| 443 | улица Победы | Нововятский район | 0,34 |  |  | 0,34 | 100 |
| 444 | улица Проектная | Нововятский район | 1,3 |  |  | 1,3 | 100 |
| 445 | улица Пролетарская | Нововятский район | 0,95 |  |  | 0,95 | 100 |
| 446 | Пролетарский переулок | Нововятский район | 0,18 |  |  | 0,18 | 100 |
| 447 | улица Профсоюзная | Нововятский район | 0,41 |  |  | 0,41 | 100 |
| 448 | улица Тренера Пушкарева | Нововятский район | 0,49 |  |  | 0,49 | 100 |
| 449 | улица Пушкина | Нововятский район | 1,57 |  |  | 1,57 | 100 |
| 450 | улица Рахманинова | Нововятский район | 0,88 |  |  | 0,88 | 100 |
| 451 | Рахманинова переулок | Нововятский район | 0,25 |  |  | 0,25 | 100 |
| 452 | улица Репина | Нововятский район | 0,26 |  |  | 0,26 | 100 |
| 453 | улица Родниковая | Нововятский район | 0,71 |  |  | 0,71 | 100 |
| 454 | улица Романтиков | Нововятский район | 0,49 |  |  | 0,49 | 100 |
| 455 | улица Рухлядьева | Нововятский район | 1,15 |  |  | 1,15 | 100 |
| 456 | улица Рябиновая | Нововятский район | 0,72 |  |  | 0,72 | 100 |
| 457 | улица Салтыкова-Щедрина | Нововятский район | 0,18 |  |  | 0,18 | 100 |
| 458 | улица Советская | Нововятский район | 10,06 | от ДУ-6 | до ул. Пушкина | 0,824 | 26,9 |
| 459 |  | Нововятский район |  | от ж/д переезда 970 км. | до ул. Парковая | 1,88 |  |
| 460 | улица Суворова | Нововятский район | 0,4 |  |  | 0,4 | 100 |
| 461 | улица Спортивная | Нововятский район | 0,29 |  |  | 0,29 | 100 |
| 462 | улица Тельмана | Нововятский район | 0,93 |  |  | 0,93 | 100 |
| 463 | улица Тополиная | Нововятский район | 0,12 |  |  | 0,12 | 100 |
| 464 | улица Труда | Нововятский район | 0,72 |  |  | 0,72 | 100 |
| 465 | улица Тухачевского | Нововятский район | 0,77 |  |  | 0,77 | 100 |
| 466 | Тухачевского переулок | Нововятский район | 0,27 |  |  | 0,27 | 100 |
| 467 | улица Чкалова | Нововятский район | 0,26 |  |  | 0,26 | 100 |
| 468 | улица Школьная | Нововятский район | 1,82 |  |  | 1,82 | 100 |
| 469 | улица Щорса | Нововятский район | 0,55 |  |  | 0,55 | 100 |
| 470 | выезд от ул.Кирова, 65 на ул.Парковую через ул.Парковую, 28 и пекарню | Нововятский район | 0,12 |  |  | 0,12 | 100 |
| 471 | проезд с ул.Ленина, 13а на ул.Октябрьскую, 17а | Нововятский район | 0,1 |  |  | 0,1 | 100 |
| 472 | проезд от ул.Ленина, 1 на ул.Октябрьскую | Нововятский район | 0,15 |  |  | 0,15 | 100 |
| 473 | проезд от ул.Советской, 45 до ул.Опарина | Нововятский район | 0,315 |  |  | 0,315 | 100 |
| 474 | улица Коммуны | Нововятский район | 1,45 |  |  | 1,45 | 100 |
| 475 | дорога от ул.Светлой до дома № 62а | сл. Лосево | 0,5 |  |  | 0,5 | 100 |
| 476 | улица Молодежная | сл. Сошени | 0,26 |  |  | 0,26 | 100 |
| 477 | улица Новая | сл. Сошени | 0,31 |  |  | 0,31 | 100 |
| 478 | улица Трудовая | сл. Сошени | 0,37 |  |  | 0,37 | 100 |
| 479 | улица Героев Чернобыльцев | сл. Село Красное | 0,9 |  |  | 0,9 | 100 |
| 480 | улица Мира | мкр. Радужный | 0,17 |  |  | 0,17 | 100 |
| 481 | улица Новая | мкр. Радужный | 0,3 |  |  | 0,3 | 100 |
| 482 | улица Производственная | мкр. Радужный | 0,56 |  |  | 0,56 | 100 |
| 483 | улица Заводская | мкр. Радужный | 0,24 |  |  | 0,24 | 100 |
| 484 | Школьный переулок | мкр. Радужный | 0,83 |  |  | 0,83 | 100 |
| 485 | проспект Строителей | мкр. Радужный | 1,11 |  |  | 0 | 0 |
| 486 | улица Алексеевская | мкр. Радужный | 0,49 |  |  | 0,49 | 100 |
| 487 | Подъездная автодорога от ул.Производственной до транспортной развязки на «Южном обходе города Кирова» | | 0,52 |  |  | 0,52 | 100 |
| 488 | Всего | | **539,882** |  |  | **458,02** | **84,8** |
|  | ***Дороги регионального или межмуниципального значения*** | |  |  |  |  |  |
| 489 | Киров-Малмыж-Вятские Поляны | | 2,11 | 16+230 | 17+450 | 1,12 | 53,1 |
| 490 | Южный обход г. Кирова | | 21,379 | 12+280 | 18+280 | 7,7 | 36,0 |
| 491 | Киров-Кирово-Чепецк-Зуевка-Фаленки-гр. Удмуртской Республики | | 16,07 | 0+000 | 2+300 | 2,3 | 14,3 |
| 492 | Киров – Стрижи - Оричи | | 19,5 | 8+870 | 9+800 | 0,93 | 4,7 |
| 24+060 | 25+280 | 2,87 | 14,7 |
|  | Всего | | **59,059** |  |  | **14,92** | **25,26** |
|  |  | |  |  |  |  |  |
|  | ***Улично-дорожная сеть г.Кирово-Чепецк*** | |  |  |  |  |  |
| 493 | а/д по ул. 30 лет Октября | | 0,556 |  |  | 0,556 | 100 |
| 494 | а/д по ул. Азина | | 0,317 |  |  | 0,317 | 100 |
| 495 | а/д по проезду Базовому | | 0,398 |  |  | 0,398 | 100 |
| 496 | а/д по ул. Большевиков | | 0,612 |  |  | 0,612 | 100 |
| 497 | а/д по ул. Вятская Набережная | | 1,106 |  |  | 1,106 | 100 |
| 498 | а/д по ул. Володарского | | 0,562 |  |  | 0,562 | 100 |
| 499 | а/д по ул. Горького | | 0,366 |  |  | 0,366 | 100 |
| 500 | а/д по ул. Жданова | | 0,612 |  |  | 0,612 | 100,0 |
| 501 | а/д по ул. Заводской | | 2,053 |  |  | 2,053 | 100 |
| 502 | а/д по ул. Зверева | | 0,428 |  |  | 0,428 | 100 |
| 503 | а/д по ул. Калинина | | 0,882 |  |  | 0,882 | 100 |
| 504 | а/д по ул. Карла Маркса | | 0,305 |  |  | 0,123 | 40,3 |
| 505 | а/д по просп. Кирова | | 1,161 | от ул. Ленина | до ул. Заводской | 0,460 | 39,6 |
| 506 | а/д по ул. Колхозная | | 0,370 |  |  | 0,370 | 100 |
| 507 | а/д по ул. Коммунистической | | 0,532 |  |  | 0,532 | 100 |
| 508 | а/д по ул. Комсомольской | | 0,368 |  |  | 0,368 | 100 |
| 509 | а/д по ул. Кооперативной | | 0,768 |  |  | 0,768 | 100 |
| 510 | а/д по ул. Красноармейской | | 0,469 |  |  | 0,469 | 100 |
| 511 | а/д по ул. Ленина | | 3,776 | от пр. Мира | до ул. Вятская Набережная | 0,740 | 19,6 |
| 512 | а/д по ул. Луговая | | 0,506 |  |  | 0,506 | 100 |
| 513 | а/д по ул. Луначарского | | 1,418 | от ул. Терещенко | до пр. Россия | 0,968 | 68,3 |
| 514 | а/д по ул. Маяковского | | 0,625 |  |  | 0,258 | 41,3 |
| 515 | а/д по ул. Молодой Гвардии | | 0,594 |  |  | 0,594 | 100 |
| 516 | а/д по ул. Монтажной | | 0,662 |  |  | 0,662 | 100 |
| 517 | а/д по ул. Набережная | | 0,483 |  |  | 0,483 | 100 |
| 518 | а/д по ул. Овражная | | 0,211 |  |  | 0,211 | 100 |
| 519 | а/д по ул. Островского | | 0,892 |  |  | 0,000 | 0 |
| 520 | а/д по ул. Парковой | | 0,911 |  |  | 0,911 | 100 |
| 521 | а/д по ул. Первомайская | | 1,441 | от ул. Загородная | до ул. Вятская Набережная | 1,270 | 88,1 |
| 522 | а/д по пер. Первомайский | | 0,388 |  |  | 0,388 | 100 |
| 523 | а/д по проезду Перевощикова | | 0,759 |  |  | 0,759 | 100 |
| 524 | а/д по пер. Пожарному | | 1,144 |  |  | 1,144 | 100 |
| 525 | а/д по ул. Почтовая | | 0,300 |  |  | 0,300 | 100 |
| 526 | а/д по ул. Пролетарская | | 0,350 |  |  | 0,350 | 100 |
| 527 | а/д по ул. Пушкина | | 0,226 |  |  | 0,226 | 100 |
| 528 | а/д по пер. Рабочий | | 0,566 |  |  | 0,566 | 100 |
| 529 | а/д по ул. Речной | | 0,646 |  |  | 0,646 | 100 |
| 530 | а/д по ул. Рудницкого | | 0,565 |  |  | 0,565 | 100 |
| 531 | а/д по пер. Садовый | | 0,485 |  |  | 0,485 | 100 |
| 532 | а/д по просп. Советскому | | 0,427 |  |  | 0,427 | 100 |
| 533 | а/д по ул. Созонтова | | 0,474 |  |  | 0,474 | 100 |
| 534 | а/д по ул. Сосновой | | 2,283 | от ул. Луначарского | до ул. Ленина | 0,900 | 39,4 |
| 535 | а/д по ул. Строительной | | 0,705 |  |  | 0,705 | 100 |
| 536 | а/д по ул. Терещенко | | 1,407 |  |  | 1,407 | 100 |
| 537 | а/д по ул. Школьная | | 0,853 |  |  | 0,853 | 100 |
| 538 | а/д по ул. Юбилейная | | 1,178 |  |  | 0,698 | 59,3 |
| 539 | а/д до 9 садоводства | | 1,478 |  |  | 1,478 | 100 |
| 540 | а/д от а/д по ул. Заводской до разворотной площадки у пешеходного моста через УЖД | | 0,157 |  |  | 0,157 | 100 |
| 541 | а/д к городскому кладбищу | | 3,424 | от остановки «4 садоводство» | до дороги на 9 садоводство | 1,420 | 41,5 |
| 542 | а/д от а/д по ул. Парковой до дома №10 по ул. Парковой | | 0,765 |  |  | 0,765 | 100 |
| 543 | а/д от дома № 10 по ул. Парковой до границы муниципального образования | | 1,670 |  |  | 1,670 | 100 |
| 544 | проезд от а/д по ул. В. Набережная до д. №3 по ул. Чепецкой | | 0,215 |  |  | 0,215 | 100 |
| 545 | проезд от а/д по ул. В. Набережная до д. № 21/3 по проспекту Кирова | | 0,273 |  |  | 0,273 | 100 |
| 546 | проезд от а/д по ул. В. Набережная до д. № 60/3 по ул. Ленина | | 0,360 |  |  | 0,360 | 100 |
| 547 | проезд от а/д по ул. Горького до а/д по ул. Ленина | | 0,223 |  |  | 0,223 | 100 |
| 548 | проезд от а/д по пр. Кирова до д. № 60/2 по ул. Ленина | | 0,193 |  |  | 0,193 | 100 |
| 549 | проезд от а/д по ул. Ленина до д. № 5/2 по ул. Ленина | | 0,309 |  |  | 0,309 | 100 |
| 550 | проезд от а/д по ул. Первомайской до а/д по ул. Ленина | | 0,309 |  |  | 0,309 | 100 |
| 551 | а/д к микрорайону Каринторф | | 2,287 |  |  | 2,287 | 100 |
| 552 | транзитный участок автомобильной дороги Киров - Кирово-Чепецк - Зуевка, проходящий в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, от ул. Ленина до ж/д переезда «Боёво» | | 3,968 | от ул. 60 лет Октября | до пр. Мира | 1,311 | 33,0 |
| 553 | а/д к торфоскладу | | 0,387 |  |  | 0,387 | 100 |
| 554 | а/д от 2 поста до ст.Чепецкой | | 0,809 |  |  | 0,809 | 100 |
| 555 | а/д вдоль ЗМУ до моста через р. Елховку у нефтебазы | | 2,487 | от пожарной части | до моста через р. Елховка | 1,890 | 76,0 |
| 556 | а/д от а/д по ул. Заводской до АЗС УАТ КЧХК | | 0,174 |  |  | 0,174 | 100 |
| 557 | а/д от а/д на птицефабрику до д. № 31 квартала Цепели | | 0,500 |  |  | 0,500 | 100 |
| 558 | проезд вдоль дома №7/2 по ул. 60 лет Октября | | 0,173 |  |  | 0,173 | 100 |
| 559 | проезд от а/д по пр. Мира до д. № 63 по пр. Мира | | 0,149 |  |  | 0,149 | 100 |
| 560 | проезд от а/д по ул. 60 лет Октября к д. № 1/2 по ул. Юбилейная | | 0,216 |  |  | 0,216 | 100 |
| 561 | проезд от а/д по ул. 60 лет Октября до а/д по ул. Ленина | | 0,547 |  |  | 0,547 | 100 |
| 562 | а/д от а/д по ул. Ленина к д. № 26 по ул. Ленина | | 0,171 |  |  | 0,171 | 100 |
| 563 | проезд от а/д по ул. Братьев Васнецовых до д. № 23 по ул. Луначарского | | 0,192 |  |  | 0,192 | 100 |
| 564 | проезд от а/д по ул. Школьная до разворотной площадки у д. № 6/2 по ул. Школьная | | 0,119 |  |  | 0,119 | 100 |
| 565 | а/д по ул. Алексея Некрасова | | 2,039 |  |  | 0,638 | 31,3 |
| 566 | а/д по проезду Дзержинского | | 0,681 |  |  | 0,000 | 0 |
| 567 | а/д по проезду Лермонтова | | 0,505 |  |  | 0,000 | 0 |
| 568 | а/д по просп. Мира | | 2,911 |  |  | 0,000 | 0 |
| 569 | а/д по ул. Победы | | 0,621 |  |  | 0,000 | 0 |
| 570 | а/д по ул. Производственной | | 2,555 |  |  | 0,000 | 0 |
| 571 | а/д по просп. Россия | | 1,114 |  |  | 0,845 | 75,9 |
| 572 | а/д по ул. Энгельса | | 0,551 |  |  | 0,551 | 100 |
| 573 | а/д к искусственному катку | | 0,397 |  |  | 0,000 | 0 |
| 574 | а/д от а/д по ул. Мелиораторов до квартала Цепели | | 0,765 |  |  | 0,000 | 0 |
| 575 | а/д от поста ГИБДД до ЗМУ | | 1,973 |  |  | 0,000 | 0 |
| 576 | а/д от ВПЧ-1 до поста №2 | | 2,060 |  |  | 0,300 | 14,6 |
| 577 | проезд по ул. Первомайской | | 0,465 |  |  | 0,000 | 0 |
| 578 | транзитный участок автомобильной дороги Киров - Кирово-Чепецк - Зуевка, проходящий в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» от поста ГИБДД до ул. Ленина | | 3,110 |  |  | 0,000 | 0 |
| 579 | а/д по ул. Комиссара Утробина | | 0,532 |  |  | 0,000 | 0 |
| 580 | а/д по ул. Загородной | | 0,288 |  |  | 0,000 | 0 |
| 581 | а/д по переулку Котельный | | 0,277 |  |  | 0,000 | 0 |
| 582 | а/д по переулку Новостроевскому | | 0,323 |  |  | 0,000 | 0 |
| 583 | а/д по ул. Песчаная | | 0,181 |  |  | 0,000 | 0 |
| 584 | а/д по ул. Профсоюзной | | 0,363 |  |  | 0,000 | 0 |
| 585 | а/д по ул. Революции | | 0,703 |  |  | 0,000 | 0 |
| 586 | а/д по ул. Свердлова | | 0,393 |  |  | 0,000 | 0 |
| 587 | а/д по ул. Свободы | | 1,085 |  |  | 0,000 | 0 |
| 588 | а/д по ул. Труда | | 0,668 |  |  | 0,000 | 0 |
| 589 | по переулку Майский | | 0,157 |  |  | 0,000 | 0 |
| 590 | а/д до квартала Злобино (от а/д до 9 садоводства) | | 1,863 |  |  | 0,000 | 0 |
| 591 | а/д по кв. Гарь (от кладбища «Злобино» до УЖД) | | 0,510 |  |  | 0,000 | 0 |
| 592 | а/д по кв. Гарь (восточная сторона) | | 0,510 |  |  | 0,000 | 0 |
| 593 | проезд от а/д по ул. Производственная до а/д по ул. Мелиораторов | | 0,478 |  |  | 0,000 | 0 |
| 594 | а/д от а/д по ул. Юбилейной до кв. Поповщина (с а/д по кв. Поповщина) | | 1,554 |  |  | 0,000 | 0 |
| 595 | а/д на Комариху | | 2,327 |  |  | 0,000 | 0 |
|  | **ВСЕГО** | | **89,647** |  |  | **47,106** | **52,5** |
|  |  | |  |  |  |  |  |
|  | **Улично-дорожная сеть г. Слободской** | |  |  |  |  |  |
| 596 | проспект Гагарина | | 1,25 |  |  | 1,25 | 100 |
| 597 | улица Академика Бакулева | | 0,5 |  |  | 0,5 | 100 |
| 598 | переулок Бакулевский | | 0,235 |  |  | 0,235 | 100 |
| 599 | улица Бабушкина | | 0,46 | от ул. Октябрьская | до четной стороны пр. Гагарина | 0,3 | 65 |
| 600 | улица Большевиков | | 1,3 |  |  | 1,3 | 100 |
| 601 | улица Боярская | | 0,35 |  |  | 0 | 0 |
| 602 | улица Вокзальная | | 0,4 |  |  | 0,4 | 100 |
| 603 | улица Вятская | | 1,3 | от ул. Советской | до ул. М. Конева | 0,95 | 73 |
| 604 | улица Вятский тракт | | 1,5 | от ул. Вятской | до д. № 3 ул. Вятский тракт | 0,52 | 35 |
| от перекрестка с ул. Горького | до д. № 21 ул. Вятский тракт |
| от выезда с АЗС «Движение» | до перекрестка с ул. Грина |
| 605 | улица Глазовская | | 0,75 |  |  | 0,75 | 100 |
| 606 | улица Гоголя | | 2,502 |  |  | 2,502 | 100 |
| 607 | улица Городищенская | | 0,35 |  |  | 0,35 | 100 |
| 608 | улица Горького | | 1,1 | от ул. Дерышева | до ул. Набережная | 0,96 | 87 |
| 609 | улица Железнодорожная | | 0,721 | от ул. Советская | до ул. Гоголя | 0,4 | 55 |
| 610 | улица Заводская | | 0,3 |  |  | 0,3 | 100 |
| 611 | улица Загородная | | 0,3 |  |  | 0,3 | 100 |
| 612 | улица Кедровая | | 0,4 |  |  | 0,4 | 100 |
| 613 | улица Кирова | | 0,8 | от ул. Мопра | до ул. Бабушкина | 0,49 | 61 |
| 614 |  | |  | от ул. Мира | до ул. Ключевой |  |  |
| 615 | улица Ключевая | | 0,3 |  |  | 0,3 | 100 |
| 616 | улица К. Маркса | | 1,5 | от ул. Набережная | до ул. М. Конева | 1,2 | 80 |
| 617 | улица Корто | | 0,6 |  |  | 0,6 | 100 |
| 618 | улица Красноармейская | | 3,496 | от ул. Вятская | до ул. Первомайской | 1,51 | 43 |
| 619 |  | |  | от ул. Грина | до д. № 149 г ул. Красноармейская |  |  |
| 620 | улица Крестьянская | | 0,15 |  |  | 0,15 | 100 |
| 621 | улица Лесопарковая | | 0,44 |  |  | 0,44 | 100 |
| 622 | улица Ленина | | 2,171 |  |  | 2,171 | 100 |
| 623 | улица Маршала Конева | | 1,2 |  |  | 1,2 | 100 |
| 624 | улица Меховщиков | | 0,25 | от ул. Корто | до д. № 5а ул. Меховщиков | 0,15 | 60 |
| 625 | улица Мира | | 0,45 |  |  | 0,45 | 100 |
| 626 | переулок Молодёжный | | 0,35 |  |  | 0,35 | 100 |
| 627 | улица Набережная | | 1,2 |  |  | 1,2 | 100 |
| 628 | улица Октябрьская | | 1,15 |  |  | 1,15 | 100 |
| 629 | улица Первомайская | | 1,546 | от ул. Луначарского | до д. № 52а ул. Первомайская | 1,31 | 85 |
| от ул. Красноармейской | до ул. Набережной |
| 630 | улица П. Морозова | | 0,1 |  |  | 0,1 | 100 |
| 631 | улица Пролетарская | | 0,48 |  |  | 0 | 0 |
| 632 | улица Профсоюзная | | 0,2 |  |  | 0,2 | 100 |
| 633 | улица П. Стучки | | 1,246 |  |  | 1,246 | 100 |
| 634 | улица Рабочая | | 0,4 |  |  | 0,4 | 100 |
| 635 | улица Свердлова | | 1,193 |  |  | 1,193 | 100 |
| 636 | улица Свободы | | 0,3 |  |  | 0,3 | 100 |
| 637 | улица Северная | | 0,35 |  |  | 0,35 | 100 |
| 638 | улица Слободская | | 2 | от д. № 21 | до д. № 107 | 1,6 | 80 |
| 639 | улица Советская | | 5,3 | от д. № 211 | до д. № 123 | 4,11 | 78 |
|  |  | |  | от д. № 115 | до ул. Пролетарской |  |  |
|  |  | |  | от ул. Яна Райниса | до д. № 2Ф (поворота на СМЗ) |  |  |
| 640 | переулок Сосновый | | 0,15 |  |  | 0,15 | 100 |
| 641 | улица Ст. Халтурина | | 1,05 | от ул. Набережной | до ул. Ленина | 0,86 | 82 |
| 642 |  | |  | от д. № 20 ул. Ст. Халтурина | до ул. Дерышева |  |  |
| 643 | улица Урицкого | | 1 |  |  | 1 | 100 |
| 644 | улица Ф. Лесникова | | 0,45 |  |  | 0,45 | 100 |
| 645 | переулок Фабричный | | 0,2 |  |  | 0,2 | 100 |
| 646 | улица Чкалова | | 0,15 |  |  | 0,15 | 100 |
| 647 | улица Шестаковская | | 2,09 | от проезда к д. № 4 | до ул. Энтузиастов | 1,2 | 57 |
| 648 | улица Энгельса | | 2,158 | от ул. Герцена | до д. № 103 ул. Энгельса | 2 | 93 |
|  |  | |  | от д. № 75 ул. Энгельса | до ул. Володарского |  |  |
| 649 | улица Я. Райниса | | 0,17 |  |  | 0,17 | 100 |
| 650 | улица Опорная | | 0,15 |  |  | 0,15 | 100 |
| 651 | От Б.Холуницкого тракта до Опорного | | 1 |  |  | 1 | 100 |
| 652 | От Б.Холуницкого тракта до ул. Ефимова | | 2,34 |  |  | 2,34 | 100 |
| 653 | От поворота на Первомайский до бетонного завода | | 0,854 |  |  | 0,854 | 100 |
| 654 | От ул. Советской до ул. Лебедева | | 0,4 |  |  | 0,4 | 100 |
| 655 | От ул. Профсоюзной до Щуково | | 0,3 |  |  | 0,3 | 100 |
| 656 | От указателя «г. Слободской» до съезда в дер. Денисовы | | 1,1 |  |  | 1,1 | 100 |
| 657 | От дер. Щуково до ул. Слободской | | 1,7 |  |  | 1,7 | 100 |
| 658 | Зяблицы-Первомайский | | 5,069 |  |  | 5,069 | 100 |
| 659 | улица Александровская | | 0,26 |  |  | 0 | 0 |
| 660 | переулок Бакулевский | | 0,105 |  |  | 0 | 0 |
| 661 | улица Володарского | | 1,705 |  |  | 1,705 | 100 |
| 662 | улица Встречная | | 0,335 |  |  | 0 | 0 |
| 663 | улица Дёрышева | | 1,418 |  |  | 0 | 0 |
| 664 | улица Дзержинского | | 0,25 |  |  | 0 | 0 |
| 665 | улица Кедровая | | 0,4 |  |  | 0 | 0 |
| 666 | улица Лебедева | | 0,5 |  |  | 0 | 0 |
| 667 | улица Меховщиков | | 0,07 |  |  | 0 | 0 |
| 668 | улица Новая | | 0,612 |  |  | 0 | 0 |
| 669 | улица П. Морозова | | 0,3 |  |  | 0 | 0 |
| 670 | улица Преображенская | | 0,4 |  |  | 0 | 0 |
| 671 | переулок Станционный | | 0,15 |  |  | 0 | 0 |
| 672 | улица Шестаковская | | 0,47 |  |  | 0 | 0 |
| 673 | село Успенское | | 0,78 |  |  | 0 | 0 |
|  | улица Успенская | |  |  |  |  |  |
| 674 | Дорога №1 от ул. Преображенская до кладбища | | 0,25 |  |  | 0 | 0 |
| 675 | Дорога №2 от ул. Преображенская до кладбища | | 0,25 |  |  | 0 | 0 |
| 676 | Успенское-Первомайский | | 1,096 |  |  | 0 | 0 |
|  | **Всего** | | **70,6** |  |  | **54,4** | **77,1** |
|  | **Дороги федерального значения** | |  |  |  |  |  |
| 677 | Гнусино-Шихово | | 17,913 |  |  | 17,913 | 100 |
| 678 | Киров-Слободской –Белая Холуница-Омутнинск-Афанасьево-гр. Пермского края | | 28,75 |  |  | 17,65 | 61,4 |
|  | **Всего** | | **46,663** |  |  | **35,563** | **76,2** |
|  | **ИТОГО по Кировской городской агломерации** | | **805,851** |  |  | **610,009** | **75,7** |

Таблица № 2

Сведения об участках, перегруженных дорожным движением, на дорожной сети Кировской городской агломерации

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  пп | Название дорог/улиц | Общая протяжённость, км | Адреса участков, перегруженных дорожным движением, км\*) | | Протяжённость участков, перегруженных дорожным движением | |
| начало участка | конец участка | км | % |
|  | **Улично-дорожная сеть** |  |  |  |  |  |
| 1 | ул.Московская | 9,6 | От дома № 50 | До дома № 207 | 5,5 | 57,2 |
| 2 | Октябрьский проспект | 7,9 | От дома № 81 | До дома № 20 | 1,8 | 55,6 |
|  |  |  | От дома № 94 | До дома № 40 | 2,6 |  |
| 3 | ул.Щорса | 5,8 | От дома № 33 | До дома № 105 | 1,9 | 32,7 |
| 4 | ул.Производственная | 5,1 | От дома № 1 | До дома № 39 | 4,2 | 82,3 |
| 5 | ул.Ленина | 8,8 | От дома № 6 | До дома № 207 | 5,9 | 67 |
| 6 | ул.Карла Маркса | 4,05 | От дома № 62 | До дома № 146 | 2,2 | 54,3 |
| 7 | ул.Преображенская | 2,3 | От дома № 53 | До дома № 111 | 1,4 | 60,8 |
| 8 | ул.Профсоюзная | 1,6 | От дома № 4 | До дома № 46 | 0,7 | 43,7 |
| 9 | ул.Воровского | 5,95 | От дома № 8 | До дома № 52 | 1,8 | 55,4 |
| От дома № 105 | До дома № 117 | 1,5 |  |
| 10 | ул.Московская п.Садаковский | 2,2 | От дома № 53а | До дома № 1 | 1,4 | 63,6 |
| 11 | ул.Дзержинского | 4,55 | От дома № 60 | До дома № 77 | 1,7 | 37,3 |
| 12 | ул.Луганская | 4,04 | От дома № 1а | До дома № 53 | 2,5 | 61,8 |
| 13 | ул.Лепсе | 3,3 | От дома № 3 | До дома № 62 | 2,8 | 84,8 |
| 14 | ул.Ломоносова | 2,15 | От дома № 2а | До дома № 22 | 1,8 | 83,7 |
|  | **Всего** | **67,34** |  |  | **39,7** | **58,9** |
|  | **Дороги регионального или межмуниципального значения** |  |  |  |  |  |
| 15 | Киров – Стрижи - Оричи | 36,30 | 8+750 | 23+630 | 14,88 | 41,0 |
| 16 | Киров-Кирово-Чепецк-Зуевка-Фаленки-гр. Удмуртской Республики | 16,07 | 0+000 | 16+070 | 16,07 | 100 |
|  | **Всего** | **52,37** |  |  | **30,95** | **59,1** |
|  | **Улично-дорожная сеть г.Кирово-Чепецк** |  |  |  |  |  |
| 16 | Пр-т. Мира | 2,911 | От дома № 3 | До дома № 37 | 1,09 | 37,4 |
| 17 | Пр-т. Мира | 2,911 | От дома № 49 | До дома № 55 | 0,31 | 10,6 |
| 18 | ул. Заводская | 2,052 | От начала | До конца улицы | 2,052 | 100 |
| 19 | ул. Мелиораторов | 0,764 | От начала | До конца улицы | 0,764 | 100 |
| 20 | ул. Ленина | 3,776 | От дома № 37 | До дома № 47 | 0,44 | 11,6 |
| 21 | Ул. Луначарского | 1,417 | От дома № 31 | До дома № 29 | 0,224 | 15,8 |
|  | **Всего** | **13,831** |  |  | **4,88** | **5,1** |
|  | **Дороги федерального значения** |  |  |  |  |  |
| 22 | Гнусино-Шихово | 17,913 | **0+000** | 17+913 | 17,913 | 100 |
| 23 | Киров-Слободской –Белая Холуница-Омутнинск-Афанасьево-гр. Пермского края | 28,75 | 11+500 | 40+250 | 28,75 | 100 |
|  | **Всего** | 46,663 |  |  | 46,663 | 100 |
|  | **ИТОГО по Кировской городской агломерации** | **180,204** |  |  | **122,193** | **67,8** |
|  | **От общей протяженности дорог в агломерации** | **805,821** |  |  | **122,193** | **15,1** |

Таблица № 3

Сведения об аварийно-опасных участках (места концентрации дорожно-транспортных происшествий) за 2015 год на автомобильных дорогах Кировской городской агломерации

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги (улицы)  по титулу | Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.) | | Количество ДТП с пострадавшими на  аварийно-опасных участках, шт.,  2015 г. | | Количество  пострадавших, чел., 2015 г. | | Коды недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета | Первоочередные предложения по совершенствованию  дорожных условий | Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП |
| Начало  км+м | Конец  км+м | Всего/в т.ч по видам\*) | С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС | Погибло | Ранено |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  |  |  |  |  | **Муниципальное**  **образование «Город Киров»** |  |  |  |  |  |
| 1 | ул.Воровского | ул.Воровского, в районе дома № 94 | | 3 (8-3) | 0 | 0 | 3 | 00 | на перекрестке ул.Воровского-ул.Производственная на светофорный объект установка табло обратного отсчета времени | - на перекрестке ул.Воровского-ул.Производственная на светофорный объект установка табло обратного отсчета времени |
| 2 | ул.Московская | ул. Московская на участке от дома № 171 до дома №181 | | 6 (5-6) | отсутствие разметки, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах | 0 | 6 | 08  15 | замена дорожных знаков 5.19.1 (2), нанесение разметки пластиком | - введение светофорного регулирования на пешеходных переходах;  - установка пешеходных ограждений;  - объединение 2-х пешеходных переходов в один;  - нанесение разметки пластиком |
| 3 | ул.Дзержинского | перекресток ул.Дзержинского-ул.Центральная (поворот на п.Ганино) | | 5 (1-4; 5-1) | отсутствие разметки, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах | 0 | 6 | 08  15 | установка пешеходных ограждений | - введение дополнительной фазы светофорного регулирования (левый поворот на ул.Центральную);  - установка пешеходных ограждений |
| 4 | ул.Щорса/ ул.Производственная | перекресток ул.Щорса – ул.Производственная | | 6 (1-5; 6-1) | отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, отсутствие пешеходных ограждений | 0 | 7 | 15  18 | перенос 2 ООТ за перекресток, объединив в одну | - перенос 2 остановок транспорта общего пользования за перекресток, объединив в одну;  - уширение проезжей части (для осуществления правого поворота) |
| 5 | ул.Производственнная | перекресток ул.Солнечная – ул.Производственная | | 7 (1-7) | отсутствие разметки | 1 | 12 | 08 | изменение режима работы светофорного объекта | - введение дополнительной фазы светофорного регулирования (левый поворот на ул.Солнечную);  - модернизация светофорного объекта, установка светофоров П.1. |
| 6 | ул.Солнечная/ул.Маршала И.С.Конева | перекресток ул.Солнечная – ул.Маршала И.С.Конева | | 5 (1-3; 5-2) | отсутствие разметки; отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков | 0 | 5 | 08  15  16 | установка пешеходных ограждений с северо-восточной стороны перекрестка | - введение светофорного регулирования;  - установка пешеходных ограждений с северо-восточной стороны перекрестка |
| 7 | ул.Щорса | перекресток ул.Щорса – проезд Солнечный | | 5 (1-2; 5-3) | недостатки зимнего содержания, отсутствие разметки | 0 | 6 | 04  08 | установка пешеходных ограждений | - введение светофорного регулирования;  - установка пешеходных ограждений;  - организация движения на территорию торгового центра «Время простора» (въезд с ул.Щорса – выезд с Солнечного проезда). |
| 8 | ул.Луганская/ул.Дзержинского | перекресток ул.Луганская – ул.Дзержинского | | 5 (1-4; 5- 1) | отсутствие разметки, неисправность светофора | 0 | 10 | 08  14 | модернизация светофорного объекта, установка светофоров П.1 | - модернизация светофорного объекта, установка светофоров П.1. (исключение пересечений транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного регулирования) |
| 9 | ул.Лепсе | ул.Лепсе, на участке от дома № 42 до дома № 48 | | 5 (1-1; 5-2; 8-2) | отсутствие разметки | 0 | 5 | 08 | установка дублирующих дорожных знаков над проезжей части, замена существующих знаков 5.19.1 (2) на знаки на щитах желто-зеленого цвета | - введение светофорного регулирования на пешеходном переходе |
| 10 | Октябрьский проспект | перекресток ул.Профсоюзная – Октябрьский проспект | | 6 (1-4; 5-1; 8-1) | отсутствие разметки; отсутствие дорожных знаков в необходимых местах | 0 | 7 | 08  15 | установка пешеходных ограждений, вырубка кустарника, в треугольнике видимости вырубка кустарника | - модернизация светофорного объекта, установка светофоров П.1. - установка пешеходных ограждений;  - вырубка кустарника, в треугольнике видимости |
| 11 | Октябрьский проспект | перекресток ул.Розы Люксембург – Октябрьский проспект | | 4 (1-1; 5-3) | отсутствие разметки, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах,  неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений | 0 | 4 | 08  15  16  18 | установка пешеходных ограждений;  установка дорожных знаков 5.19.1 (2) по одной стороне Октябрьского проспекта | - установка дополнительных секций светофоров П-1;  - установка пешеходных ограждений;  - установка дорожных знаков 5.19.1 (2) по одной стороне Октябрьского проспекта |
| 12 | Октябрьский проспект | перекресток ул.Мопра – Октябрьский проспект | | 3 ( 5-3) | отсутствие разметки, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах | 1 | 2 | 08  15 | установка пешеходных ограждений, исключающих переход через Октябрьский проспект | - установка пешеходных ограждений, исключающих переход через Октябрьский пр. |
| 13 | Октябрьский проспект | перекресток ул.Труда – Октябрьский проспект | | 5 (1-1; 5-4) | отсутствие дорожных знаков в необходимых местах,  отсутствие пешеходных ограждений | 0 | 7 | 15  18 | установка пешеходных ограждений;  установка дорожных знаков 5.19.1 (2) по одной стороне Октябрьского проспекта. | - установка дополнительных секций светофоров П-1;  - установка пешеходных ограждений;  - установка дорожных знаков 5.19.1 (2) по одной стороне Октябрьского проспекта |
| 14 | Октябрьский проспект | перекресток ул.Пятницкая – Октябрьский проспект | | 3 ( 5-3) | недостатки зимнего содержания | 0 | 3 | 04 | установка пешеходных ограждений, исключающих переход через Октябрьский проспект | - установка пешеходных ограждений, исключающих переход через Октябрьский пр. |
| 15 | ул.Карла Маркса | перекресток ул.Карла Маркса – ул.Советская | | 3 (5-3) | отсутствие разметки | 0 | 3 | 08 | увеличение уровня освещенности пешеходного перехода, замена существующих знаков 5.19.1 (2) на знаки на щитах желто-зеленого цвета | - увеличение уровня освещенности пешеходного перехода;  - установка дорожных знаков 5.19.1 (2) на щитах желто-зеленого фона. |
| 16 | ул.Карла Маркса | перекресток ул.Карла Маркса, на участке в районе дома № 41 | | 4 (5-4) | отсутствие разметки, неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков, нарушения в размещении наружной рекламы | 0 | 5 | 08  16  28 | увеличение уровня освещенности пешеходного перехода;  перенос пешеходного перехода с южной на северную сторону ул. Мопра;  установка пешеходных ограждений;  установка дорожных знаков 5.19.1 (2) на щитах желто-зеленого фона | - увеличение уровня освещенности пешеходного перехода;  - перенос пешеходного перехода с южной на северную сторону ул.Мопра;  - установка пешеходных ограждений;  - установка дорожных знаков 5.19.1 (2) на щитах желто-зеленого фона |
| 17 | ул.Воровского | перекресток ул.Воровского – ул.Горького | | 5 (1-4; 5-1) | отсутствие разметки, нарушения в размещении наружной рекламы | 0 | 10 | 08  28 | обеспечить горение красного сигнала светофора не менее 3 сек. одновременно со всех направлений | - обеспечить горение красного сигнала светофора не менее 3 секунд одновременно со всех направлений |
| 18 | Октябрьский проспект | перекресток ул.Герцена – Октябрьский проспект | | 8 (1-1; 5-7) | отсутствие разметки | 0 | 8 | 08 | установка пешеходных ограждений | - введение светофорного регулирования;  - установка пешеходных ограждений. |
| 19 | ул.Воровского | перекресток ул.Воровского – Октябрьский проспект | | 6 (1-3; 5-2; 6-1) | отсутствие разметки, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах | 0 | 7 | 08  15 | изменение организации дорожного движения с установкой дополнительных светофоров Т.1 и П.1 | - изменение организации дорожного движения с установкой дополнительных светофоров Т.1 и П.1. |
| 20 | Октябрьский проспект | перекресток ул.Красноармейская – Октябрьский проспект | | 7 (1-3; 5-3; 6-1) | отсутствие разметки | 0 | 7 | 08 | обустройство подходов к пешеходному переходу со стороны гостиница Вятка, увеличение уровня освещенности | - введение светофорного регулирования |
| 21 | ул.Ленина | перекресток ул.Ленина – ул.Хлыновская | | 5 (1-3; 5-2) | отсутствие разметки | 0 | 5 | 08 | установка пешеходных ограждений;  увеличение уровня освещенности;  установка дорожных знаков 5.19.1 (2) на щитах желто-зеленого цвета, в том числе над проезжей частью ул.Ленина | - установка пешеходных ограждений;  - увеличение уровня освещенности;  - установка дорожных знаков 5.19.1 (2) на щитах желто-зеленого цвета, в том числе над проезжей частью ул.Ленина |
| 22 | ул.Ленина | перекресток ул.Ленина – ул.Орловская | | 3 (1-3) | 0 | 0 | 3 | 00 | обеспечить горение красного сигнала светофора не менее 3 сек. одновременно со всех направлений | - обеспечить горение красного сигнала светофора не менее 3 секунд одновременно со всех направлений |
|  |  |  | |  | **Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения** |  |  |  |  |  |
| 23 | Автодорога Южный обход г. Кирова | 13+000 | 14+000 | 3/1, 1/5 | Отсутствие барьерного огражденния | 1 | 9 | 18 | разделение встречных потоков автотранспорта | устройство барьерного ограждения, разделяющего встречные потоки |
| 24 | Автодорога Киров – Советск - Яранск | 13+000 | 14+000 | 3/1 | Отсутствие разметки | 0 | 4 | 08 | снижение скорости движения | установка дорожных знаков, ограничивающих скорост-ной режим на участке до 70 км/ч |
| 25 | Автодорога Киров – Стрижи - Оричи | 13+000 | 14+000 | 3/1 | Отсутсвие разметки | 0 | 5 | 08 | увеличение количества полос для движения | устройство ПСП около автобусных остановок и поворотов на второстепен-ные дороги |
| 26 | Киров-Кирово-Чепецк-Зуевка-Фаленки-гр.Удмуртской Республики км | 3+000 | 4+000 | 6(1,5) | Отсутствие разметки | 1 | 3 | 08 | улучшение освещённости в тёмное время суток, снижение скоростного режима | строительство линий освещения, снижение скоростного режима |
| 27 | Киров-Кирово-Чепецк-Зуевка-Фаленки-гр.Удмуртской Республики | 8+000 | 9+000 | 2(1,5) | Отсутствие разметки | 0 | 5 | 08 | улучшение освещённости в тёмное время суток, снижение скоростного режима | строительство линий освещения, снижение скоростного режима |
| 28 | Киров-Кирово-Чепецк-Зуевка-Фаленки-гр.Удмуртской Республики | 14+000 | 15+000 | 3(1,5) | Отсутствие разметки | 0 | 1 | 08 | улучшение освещённости в тёмное время суток, снижение скоростного режима | строительство линий освещения, снижение скоростного режима |
| 29 | Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фалёнки –гр. Удмуртской Республики | 12+000 | 13+000 | 4(1,45) | Отсутствие разметки | 0 | 5 | 08 | улучшение освещённости в тёмное время суток, снижение скоростного режима | строительство линий освещения, снижение скоростного режима |
|  |  |  |  |  | **Муниципальное образование «Город Кирово-Чепецк»** |  |  |  |  |  |
| 30 | Ул. Производственная | Участок автодороги от д.1 до ж/д переезда |  | 6 (1,2) | Отсутствие освещения, отсутствие разметки | 1 | 8 | 23, 08 | Необходимо дополнительное уличное освещение вдоль проезжей части, нанесение разметки | Необходимо дополнительное уличное освещение вдоль проезжей части, нанесение разметки пластиком |
| 31 | Ул. Мелиораторов | Около д.№1а |  | 1 (5) | Дефекты покрытия, неудовлетворительное состояние обочин | 0 | 1 | 02, 07 | Необходим перенос остановки общественного транспорта, устранение дефектов покрытия, устранение дефектов обочин | Необходим перенос остановки общественного транспорта, устранение дефектов покрытия, устранение дефектов обочин |
| 32 | 60 лет Октября | Перекресток ул. 60 лет Октября – ул.Володарского и ул.Школьная |  | 3 (1,5) | Отсутствие разметки | 0 | 4 | 08 | Необходимо дополнительное уличное освещение вдоль проезжей части, нанесение разметки | Необходимо дополнительное уличное освещение вдоль проезжей части, нанесение разметки пластиком |
| 33 | Пр-т Мира | Участок автодороги у д.34 и д.70 |  | 8 (1,5) | Недостатки зимнего содержания | 0 | 9 | 04 | Нехватка парковочных мест, необходим перенос остановки общественного транспорта, установка светофорного объекта | Нехватка парковочных мест, необходим перенос остановки общественного транспорта, установка светофорного объекта |
| 34 | Автодорога к микрорайону Каринторф | Между остановками общественного транспорта кварталами Утробино и Северюхи |  | 1(1) | Дефекты покрытия, неудовлетворительное состояние обочин | 0 | 1 | 02, 07 | Устранение дефектов покрытия, устранение дефектов обочин | Устранение дефектов покрытия, устранение дефектов обочин |
| 35 | Пр.Кирова | Пр.Кирова напротив д.№ 14-16 |  | 3(5) | Недостатки зимнего содержания | 0 | 3 | 04 | Перенос пешеходного перехода | Перенос пешеходного перехода |
|  |  |  |  |  | **Автомобильные дороги федерального значения** |  |  |  |  |  |
| 36 | Киров-Слободской-Белая Холуница-Омутнинск-Афанасьево-граница Пермского края | 14+000 | 15+000 | 5(1,5) | Отсутствие освещения, горизонтальной разметки | 1 | 5 | 08 | Поввышение уровня освещённости в тёмное время суток, снижение скорости движения, улучшение видимости встречного транспорта | Строительство линий освещения, снижение скоростного режима, исправление продольного профиля автодороги |
| 37 | Киров-Слободской-Белая Холуница-Омутнинск-Афанасьево-граница Пермского края | 27+000 | 28+000 | 5(1,5) | Отсутствие освещения, горизонтальной разметки | 0 | 5 | 08 | Поввышение уровня освещённости в тёмное время суток, снижение скорости движения, улучшение видимости встречного транспорта | Строительство линий освещения, снижение скоростного режима, исправление продольного профиля автодороги |

\*) Коды видов ДТП:

0 – Наезд на животное; 1 – Столкновение; 2 – Опрокидывание; 3 – Наезд на стоящее ТС; 4 – Наезд на препятствие; 5 – Наезд на пешехода;

6 – Наезд на велосипедиста; 7 – Наезд на гужевой транспорт; 8 – Падение пассажира; 9 – Иной вид ДТП

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_